

اعزام، همه نیروی دریایی در یک سال بسیج می‌شد، اما الان در ۱۰ سال، ۵۸ ناوگروه اعزام کردیم که تقریباً سالی ۶ ناوگروه بوده است.

■ یکی از دستاوردهای ما پس از انقلاب موضوع آموزش هاست. در این حوزه تحول چگونه بوده است؟

ما پیش از انقلاب به هیچ وجه دانشگاه افسری دریایی نداشتیم و دانشگاه امام(ره) با پیروزی انقلاب و در سال ۶۰ آغاز به کار کرد. در حالی که پیش از انقلاب آموزش افسری به طور کامل و بخشی از آموزش در جه‌داری در خارج از کشور بود اما برای این کار دانشگاه امام خمینی(ره) نوشهر در سال ۱۳۶۰ اولین دوره دانشجویی خود را شروع کرد و همین‌طور در رشت و منجیل کار آموزش در جه‌داران، تفنگداران دریایی و کلاه سبزه‌ها آغاز شد. من خودم فارغ‌التحصیل ششمین دوره این دانشگاه در سال ۶۵ هستم و تا الان ۳۷ دوره دانشجویی در دانشگاه نوشهر بر گزار شده است.

■ امروز می‌توانید ادعا کنید که همه پرسنل نیروی دریایی در هر رده‌ای آموزش دیده داخل کشور هستند؟

بله. من اولین فرمانده نیروی دریایی هستم که بعد از انقلاب در دانشگاه امام خمینی(ره) نوشهر آموزش دیده و امروز به برکت انقلاب اسلامی همه رده‌های پایین تر اعم از فرماندهان و معاونان بدون استثنا آموزش دیده‌های مراکز داخل کشور هستند.

■ آیا این ویژگی، شما را از آموزش روز دنیا و تبادل علمی با کشورهای پیشرفته دور نمی‌کند؟

اصول اولیه در یانوردی، اصول مشخص و ثابتی هستند و به هیچ‌عنوان نیاز نداشتیم تا این اصول را دیگران به ما آموزش دهند. بنابراین در این زمینه ما هیچ عقب‌ماندگی احساس نمی‌کنیم، ضمن این که اگر جایی به تعامل نیاز داشتیم، این تعامل با دنیا برقرار شده اما نکته مهم در اینجا موضوع فرهنگ ملی و فرهنگ نیروی دریایی است. اگر آموزش با اصول مذهبی و ملی پایه‌ای کشور خودمان باشد، قطعا سربازی که می‌خواهد در دریا عمل کند، با ارزش‌های کشورمان کار می‌کند. فرهنگ سازمانی نیروی دریایی بر مبنای اصول و آموزه‌های انقلابی و دینی شکل گرفته که همان نیاز ما در دریاست. اگر بالاترین دارایی دشمن تسلیحات مرگ‌آورش باشد، وقتی برای نیروی ما شهادت یک ارزش بزرگ باشد، دیگر دشمن سلاحی برای مقابله با نیروی دریایی ما نخواهد داشت.

■ در حوزه قطعات و تجهیزات نیروهای نظامی ما از ابتدای انقلاب دچار تحریم‌های تقریباً صددرصد بودند. در این حوزه چگونه توانستیم هم نگهداری را داشته و هم به روز باشیم؟

بعد از پیروزی انقلاب و زمانی که مستشاران رفتند، نسلی این کار را برعهده گرفت که در برابر انقلاب، کشور و تمامیت ارضی متعهد بود و با جدیت و تلاش تمام آن چیزهایی که در قالب آموزش فهمیده بود، در ناوبری و تعمیر به کار برد اما در جایی نیاز داشتیم تا تجهیزات جدید وارد کنیم یعنی باید تناسبی بین تجهیزات و تهدیدات ایجاد می‌کردیم و فناوری جدید را به خدمت می‌گرفتیم، تا جایی که می‌شد سلاح‌های روز و فناوری‌های مختلف را روی همان شناورها نصب کردیم. امروز بعد از گذشت ۴۰ سال از پیروزی انقلاب، تجهیزاتی مثل ناوشکن نقدی را استفاده می‌کنیم که ۵۴ سال عمر دارند و همین الان در خلیج عدن مشغول ماموریت هستند اما همه تجهیزات داخلی را تغییر دادیم و بدنه را طوری نگهداری کردیم که هم‌اکنون در اقیانوس کار می‌کنند. این به برکت انقلاب است و پیشرفت بسیار

خوبی به شمار می‌رود.

زمانی ما خواستیم که به سمت شناورهای جدیدتر برویم اما کسی به ما شناور نمی‌داد. این که امروز می‌گویند تحریم‌ها سنگین است، واقعا برای ما شوخی است، زیرا تحریم‌ها ۴۰ سال است که به مجموعه نیروهای مسلح تحمیل شده اما در همین فضای تحریم، ما ساخت ناوهای موشک‌انداز را شروع کردیم که الان نسل‌های متعدد کلاس پیکان در دریای خزر مشغول عملیات هستند و تمام تجهیزاتشان بومی و ساخته شده توسط فرزندان این کشور در مراکز علمی، دانشگاه‌ها، صنایع، وزارت دفاع و نیروی دریایی هستند و ارتباط ما امروز با کشورهای دریای خزر با همین تجهیزات است. اصولاً ما قبل از انقلاب هیچ تجهیزاتی در منطقه خزر نداشتیم. در دریای خزر ما ابتدا ناوهای توپدار کلاس قائم و سپس موشک‌اندازهای پیکان و بعد دماوند را ساختیم که دماوند به خاطر مسئله فنی که برایش پیش آمد، الان در مسیر احیا قرار دارد. امروز دماوند احیا شده، اولین ناوشکنی است که در سینه‌اش یک پروانه دارد و این به خاطر شرایط خزر است تا بتواند با مانور سینه ناو را از صخره‌ها دور کند. با این تجهیزات امروز ما در خزر یک قدرت معنادار هستیم.

در ناوگان جنوب هم ناوشکن جماران ساخته شد. جماران، اولین ناوشکن بومی ساخت فرزندان ایران بود که در سال ۸۸ با حضور رهبر معظم انقلاب به ناوگان نیروی دریایی ملحق شد و از آن زمان همواره و به صورت متناوب در ماموریت‌های خلیج عدن حضور داشته است. بعد از جماران، کار ساخت ناوشکن سهند آغاز شد که قرار است در هفتم آذرماه به مناسبت چهلمین سالگرد پیروزی انقلاب اسلامی الحاق شود. سهند، یک نسل جدید از کلاس ناوشکن‌های موج است و یک دریایی از تغییرات و امکانات بالاتر نسبت به جماران در سهند وجود دارد. سهند بازتاب راداری کوچکتری دارد و نسبت به جماران سخت‌تر قابل شناسایی است، ضمن این که در همین ناوشکن هم پیش‌بینی پروانه در سینه‌اش شده است. سهند پایداری و ماندگاری بیشتری دارد و باند پروازی آن امکان نشست بالگردهای سنگین‌تر را عملی می‌کند، همچنین در ساخت شناورهای بعدی، ناوشکن‌های سنگین را در برنامه داریم. ناوشکن دنا هم که پروژه موج سه محسوب می‌شود، الان آماده است و به زودی به نیروی دریایی ملحق می‌شود. ناوشکن دنا، از نسل ناوشکن جماران است و تا پایان سال به آب انداخته می‌شود، اواسط سال آینده هم به طور عملیاتی کامل و به ناوگان جنوب الحاق می‌شود. همزمان با آن کار ساخت موج پنج هم شروع شده و الان در بندرعباس در حال ساخت است که در حال حاضر کاسه آن تمام شده، همچنین امیدواریم که خبر الحاق موج پنج را هم سال آینده در هفت آذر بدهیم.

در مورد خزر باید بگویم که دریای خزر، دریای ویژه‌ای است که در بیشتر ایام سال توفانی است و ما امروز مشکلات آن را شناخته‌ایم. ما کار احیای ناوشکن دماوند را شروع کردیم و دماوندی که ۱۲ سال طول کشید تا ساخته شود، الان در کمتر از یک سال آمادگی پیدا می‌کند تا پس از نصب تجهیزات و تسلیحات جدید به آب بیفتد. امیدواریم که این ناوشکن تا پایان سال به آب برود و برای سال آینده نیز آماده عملیات در دریا باشد. این یعنی اگر روزی ناوشکن را در ۱۲ سال می‌ساختیم، الان ظرف ۱۸ ماه می‌سازیم. هر چند من ادعا دارم که ما می‌توانیم زیر یک سال ناوشکن بسازیم و این را در آینده اثبات خواهیم کرد.

مادر کنار شناورهای سطحی، به شناورهای زیرسطحی که پیچیده‌ترین

شناورها در نیروی دریایی هستند هم پرداختیم. زیردریایی کلاس غدیر را با قابلیت پرتاب اژدر در داخل ساختیم و الان دانش زیردریایی در کشور کاملاً بومی شده و حتی اژدر و مین را به عنوان سلاح زیرسطحی می‌سازیم. بعد از غدیر، زیردریایی کلاس فاتح را شروع کردیم و امروز به جرات می‌گویم زیردریایی کلاس نیمه سنگین فاتح که در سال جاری و پس از الحاق ناوشکن سهند در فاصله کوتاهی به نیروی دریایی الحاق می‌شود، یک زیردریایی پیشرفته و به روز است. معمولاً یک شناور که ساخته می‌شود، چند آزمایش را باید بگذراند که شامل آزمایشات و تمرینات در مجموعه کارخانجات و آزمایش در کنار اسکله می‌شود. در صورت موفق بودن این آزمایش‌ها باید به دریا برود و آزمایشات سطحی را انجام دهد. زیردریایی فاتح آزمایش‌های سطحی را انجام داده و غوص هم کرده اما ما به دلیل این که سختگیرانه به زیردریایی نگاه می‌کنیم، درخواست کردیم برخی جزئیاتش از استانداردها هم بالاتر باشد. این زیردریایی برای دشمنان قطعاً یک غافلگیری است چرا که از فناوری‌های روز دنیا استفاده می‌کند و بسیار پیچیده است و به طور کامل ساخت دست ایرانی‌هاست. علاوه بر فاتح، فرندهای بعدی هم در داخل کارخانه در حال ساخت است، به گونه‌ای که برخی از آن‌ها بدنه‌اش هم به پایان رسیده است. این نشان می‌دهد به برکت انقلاب و به لطف تحریم‌ها به سطحی از خودباوری رسیده‌ایم که طراحی، ساخت و تجهیز شناورهای سطحی و زیرسطحی به صورت بومی در اختیار صنعت داخل کشور است.

■ وضعیت ما در حوزه اقتدار دریایی چگونه بوده است؟

در حوزه اقتدار دریایی، بحث نمایش پرچم و حضور در دریاها و اقیانوس‌هاست. همان‌طور که مقام معظم رهبری می‌فرمایند نفس حضور در دریاها قدرت است یعنی اگر بتوانیم در دریاها و اقیانوس‌ها حضور داشته باشیم، به این معناست که سطح بالایی از دانش و فناوری و فرهنگ به برکت انقلاب در کشور به وجود آمده و به سرعت در حال رشد و توسعه است. امروز در اقیانوس هند حضور فعال داریم، در دریای سرخ و مدیترانه و دریای چین حضور داشتیم و از تنگه مالاکا گذشتیم. به دماغه امید نیک رسیدیم و امیدواریم اهتزاز پرچم ایران را در اقیانوس اطلس و خلیج مکزیک هم داشته باشیم.

■ چه زمانی به اقیانوس اطلس ورود خواهید کرد؟ به زودی. برنامه ما این است که از عرض اقیانوس اطلس عبور کنیم.

