

# ۲ شگرد کلاهبرداری در معامله خودرو

در روزهایی که بازار خرید و فروش خودروی دست دوم داغ تر از خودروی صفر است آشنایی با شگردهای کلاهبرداری در خرید و فروش خودرو خالی از لطف نیست

همزمان با افزایش قیمت خودرو، کاهش واردات و تاخیر در تحویل خودروهای داخلی؛ توان و تمایل بسیاری از افراد برای خرید خودروی صفر هم کمتر شد. در نتیجه بازار خرید و فروش خودروی دست دوم هم رونق دوباره‌ای گرفت. فراموش نکنید کلاهبرداری در خرید و فروش خودرو روز به روز بیشتر می‌شود. در گزارش مجله همراه مکانیک ۴ روش کلاهبرداری خرید و فروش خودرو بررسی شده است:



## ۱ پارکینگ ۲ قبضه و ادعای خسارت

در این روش که متأسفانه به تازگی زیاد باب شده است کلاهبردار در قامت خریدار به سراغ خودروی شما می‌آید. خریدار، خودروی شما را می‌بیند و به رغم آگاهی از آسیب‌های خودرو آن‌ها را در قولنامه قید نمی‌کند یا به صورت کامل قید نمی‌کند.

خودرو به پارکینگ دو قبضه منتقل می‌شود اما خریدار در روز تعویض پلاک با کارشناس خودرو حاضر می‌شود و با مستند کردن آسیب‌های خودرو، از شما ادعای دریافت خسارت یا کاهش قیمت خودرو را دارد و حق هم با اوست!

شما بهتر است همان موقع خسارت را بدهید و این خسارت را به فهرست تجربه‌های خود اضافه کنید. به شدت توصیه می‌شود به هیچ عنوان راه شکایت را در پیش نگیرید زیرا وارد یک بیراهه پر هزینه می‌شوید. از نظر قانونی حق با شخصی است که با شگرد خود به کلاهبرداری در خرید و فروش خودرو پرداخته است. شما فقط با هزینه زیاد دادگاه و وکیل روبه‌رو خواهید شد که به جز هزینه مالی، هزینه زیادی هم از لحاظ روحی برای شما خواهد داشت.

## ۲ جابه جایی خودرو در فاصله بین تنظیم قولنامه و تعویض پلاک

یکی دیگر از روش‌های کلاهبرداری خرید و فروش خودرو، جابه جایی خودرو در فاصله بین تنظیم قولنامه و تعویض پلاک است. در این شگرد شما به همراه یک کارشناس خبره برای خرید یک خودرو مراجعه و آن را بازبینی می‌کنید و کارشناس هم سلامت فنی و بدنه خودرو را تایید می‌کند اما فروشنده با ترندهایی شماره شاسی را در قولنامه ذکر نمی‌کند.

قولنامه در محضر نوشته و بیعانه هم پرداخت می‌شود. فردای آن روز به تعویض پلاک مراجعه می‌کنید و همه چیز قانونی و درست پیش می‌رود غافل از این که پس از خرید خودرو متوجه تصادفی بودن آن می‌شوید. در مرحله اول به کارشناس شک می‌کنید اما کارشناس را خودتان انتخاب کرده‌اید.

نکته این جابجاست که خودروی تحویلی به شما با خودروی کارشناسی شده متفاوت است. در روز معامله یک خودروی سالم بدون رنگ را به شما نشان داده‌اند و در روز تعویض پلاک یک خودروی چپ شده

دخل و خرج

متأسفانه هر روز روش‌های جدیدتری برای کلاهبرداری پیدامی‌شوند که به راحتی هم قابل تشخیص نیستند اما بهترین راه برای مصون ماندن از این روش‌های کلاهبرداری، مراجعه کردن به مراجع و مراکزی است که به صورت قانونی مشغول فعالیت هستند و وضعیت خودروهای موجود در آن‌ها چه از نظر مدارک و چه از نظر سلامت فنی و بدنه کاملاً مشخص است

## باتری بادوام تر با ۶ راهکار ساده

سمیه محمدنیا حنایی-باتری خودرو یکی از قطعات مهم خودروست و همه آن‌ها چه از نوع اسیدی و چه از نوع اتمی با افت ولتاژ و در نهایت پایان عمر مواجه می‌شوند. به عقیده مسئولان کنترل کیفی کارخانجات باتری سازی، عمر مفید باتری‌ها فارغ از شرایط آب و هوایی مورد استفاده چیزی حدود ۴ سال است! این اظهار نظر در حالی است که بیشتر دارندگان خودرو از عمر کم و حتی زیر دو سال باتری خودروی شان گلایه مند هستند. در این مقاله سعی کرده ایم شما را با شش راهکار ساده که عمر باتری تان را به استاندارد کارخانه می‌رساند، آشنا کنیم.

**تمیزی شرط بقا:** یکی از موضوعاتی که شاید خیلی پیش پا افتاده جلوه داده شود، تمیزی نگه داشتن باتری به ویژه سر آن است. سعی کنید برنامه‌ای منظم برای تمیزی باتری از شر لکه‌های بنزین، روغن و گازوئیل با برس داشته باشید. **با استارت به جان باتری نیفتید:** روشن و خاموش کردن زیاد خودرو باعث فشار حداکثری به باتری می‌شود و عمر آن را کاهش می‌دهد.

**لباس مناسب برای باتری تهیه کنید:** عمر باتری‌ها در شرایط دمایی خیلی سرد و خیلی گرم بسیار کم می‌شود. اگر بنا به شرایط کاری مجبور به رانندگی در هوای بسیار گرم یا بسیار سرد هستید، حتماً از انواع عایق موجود در بازار برای باتری خودرو استفاده کنید.

**هنگام خاموشی خودرو از باتری کار نکشید:** زمانی که موتور خودرو روشن باشد، باتری توسط دینام‌ها شارژ می‌شود و استفاده از آپشن‌های الکترونیکی خودرو تاثیر منفی روی عمر باتری ندارد. اما در زمان خاموش بودن موتور استفاده از این امکانات باعث فشار بر باتری و کاهش عمر آن می‌شود.

**هر از چند گاهی تلنگری به باتری بزنید:** چنانچه خودروی شما خیلی پر کار نیست، بهتر است هر چهار روز یک بار حتی به صورت درجا روشن شود تا باتری به وسیله دینام‌ها دوباره شارژ شود.

**برای عمر بیشتر باتری، هوای موتور را داشته باشید:** عملکرد نامناسب موتور خودرو بر اثر تعلل در روغن کاری یا هر چیز دیگری تاثیر مستقیم و منفی بر عمر باتری دارد.

## پرفروش‌های ایران خودرو

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پارس، ۱۴۰۰، تک	۲۱۹/۵
پارس دو گانه، ۱۴۰۰	۲۳۶/۵
پارس تیوفایو، ۱۴۰۰	۲۵۴
سمندال ایکس، ۱۴۰۰	۱۸۱/۸
سمند اف تک، ۱۴۰۰	۲۱۴

با همان مشخصات ظاهری را به شما تحویل داده‌اند.

## ۳ هول کردن خریدار خودرو یک شگرد قدیمی و کاربردی

هول کردن خریدار برای خرید خودرو یکی از شگردهای قدیمی و پر کاربرد کلاهبرداران است که همچنان قربانی می‌گیرد. شما به عنوان خریدار، یک خودرو با قیمت مناسب پیدا و برای بازدید مراجعه می‌کنید. در زمان بازدید شما، فرد دیگری هم به همراه کارشناس خودرو برای بازدید مراجعه می‌کند. پس از پایان کارشناسی، خریدار دوم اصرار دارد خودرو را بخرد و به این طریق شما را هول می‌کند تا از ترس از دست دادن یک موقعیت خوب، خودرو را بخرید. متأسفانه فروشنده، کارشناس و خریدار دوم همگی همدست هستند و یک خودروی تصادفی با کلی ایراد فنی و بدنه را به شما فروخته‌اند.

## ۴ فروش گنجشک رنگ شده به جای قناری

حتماً داستان فروش گنجشک رنگ شده به جای قناری را شنیده‌اید؛ متأسفانه یکی از بیشترین کلاهبرداری‌های خرید و فروش خودرو به همین موضوع برمی‌گردد. این روش که متأسفانه در خودروهای لوکس بسیار پر کاربرد است و سود زیادی

را نصیب کلاهبرداران می‌کند، بیش از همه در خودروهای توسان، اسپورتیج و سانتافه کاربرد دارد چون این خودروها در تیپ‌های مختلف و به سفارش کشورهای مختلف وارد ایران می‌شوند.

کلاهبرداران خودروهای لوآپشن را خریداری می‌کنند و با اضافه کردن آپشن‌های تقلبی، خودرو را به عنوان فول آپشن و به قیمت بسیار بالاتر می‌فروشند. تنها راه مصون ماندن از این کلاهبرداری استفاده از کارشناسان خبره است چرا که حتی کارشناس کم تجربه هم در تشخیص آپشن تقلبی از فابریک کارخانه به مشکل می‌خورد.

## از دست کلاهبرداران خودرو به کجا پناه ببریم

موارد فوق تنها بعضی از موارد موجود از انواع تقلب‌هایی است که در زمان خرید و فروش خودرو توسط کلاهبرداران انجام می‌شود و متأسفانه هر روز روش‌های جدیدتری برای کلاهبرداری پیدا می‌شوند که به راحتی هم قابل تشخیص نیستند اما بهترین راه برای مصون ماندن از این روش‌های کلاهبرداری، مراجعه کردن به مراجع و مراکزی است که به صورت قانونی مشغول فعالیت هستند و وضعیت خودروهای موجود در آن‌ها چه از نظر مدارک و چه از نظر سلامت فنی و بدنه کاملاً مشخص است.

## رکب شورای رقابت به بازار خودرو

خریداران بازار خودرو را مصرف‌کننده‌ها تشکیل می‌دادند. به نظر می‌رسد آرامش نسبی در این بازار حداقل برای یک ماه آینده برقرار باشد، دلیل این ادعا اتفاقات و اظهار نظرهایی است که می‌توانست باعث ورود چند باره دلال بازی به این حوزه شود اما نشد. نخست این که بیشتر کارشناسان افزایش قیمت محصولات کارخانه‌ای را برای بعد از انتخابات ریاست جمهوری یعنی در ابتدای چهارمین ماه سال پیش بینی می‌کردند. دومین مورد محروم شدن خودروهای وارداتی از ارز ۴۲۰۰ تومانی بود که می‌توانست التهاب جدیدی را در بازار این خودروها به راه اندازد. سومین شوک به بازار متشنج خودرو، هفته گذشته از سوی شورای رقابت وارد شد. در بیانیه این شورا اعلام شده است: به دلیل افزایش قیمت تمام شده محصولات کارخانه‌ای، به قیمت نهایی بین ۹ تا ۱۰ درصد افزوده خواهد شد اما با آن که چند روز از انتشار این بیانیه می‌گذرد، قیمت‌ها در بازار همچنان ثابت هستند.

برای گران کردن محصولات شان بود. در عمل هر چند ممکن است تمام شرایط بالا در سیاست خارج ایران محقق نشده باشد اما پاسخ بازارهای ارزی به همین شرایط نیم بند، تقریباً موافق پیش‌بینی کارشناسان درآمد.

در هفته‌های گذشته بازار شاهد روند نزولی قیمت ارز به ویژه دلار بود، در این بین کارشناسانی مانند فریدزاده اعتقاد داشتند زمان سرازیر شدن دلارهای خانگی به بازارهای سرمایه‌ای چون خودرو فرارسیده است. از طرف دیگر با کاهش نسبی محدودیت‌های فرامرزی ایران، سیر نزولی قیمت‌ها به بازار خودرو نیز می‌رسد و سرمایه‌گذاران این بازار هم سرمایه‌های خود (خودرو) را وارد بازار کرده و با افزایش عرضه، قیمت‌ها دست کم دیگر بالانمی‌رود. این پیش‌بینی در اولین روزهای شروع سیر نزولی دلار درست از آب درآمد و

سال جدید با موجی از گرانی‌ها و دل‌نگرانی‌هایی در بازار خودروی ایران آغاز شد.

قیمت‌ها در همان دو هفته ابتدایی بیشتر حالت سینوسی به خود گرفته بود و یک روز بالا می‌رفت و روز دیگر به میزان روز اول پایین می‌آمد. در این بین بسیاری از کارشناسان بازار خودروی ایران گمانه‌زنی‌های خود را برای ترسیم آینده این بازار در سال پیش‌رو ایراد کردند. نقاط مشترک این گمانه‌زنی‌ها بر تغییر شرایط برجام، کاهش احتمالی زوایه ایالات متحده با سیاست خارج ایران و در نهایت آثار تفاهم نامه مهر و موم شده با چین، متمرکز بود. براساس این گمانه‌زنی‌ها چنانچه شرایط سیاست فرامرزی ایران روبه‌سوی گشایش نسبی برمی‌داشت، به تبع آن نوسانات ارزی نیز تا حد زیادی فروکش می‌کرد و این به معنای از دست رفتن پنهان همیشگی خودروسازها