

همه کوییک ها در یک نگاه

نگاهی به ۳ نسل از یک خودرو

سمیه محمدنیا حناپی

روزنامه نگار

گردش روغن سالم در رگ های موتور

سمیه محمدنیا حناپی - روغن برای خودرو مانند خون برای بدن است. تعویض روغن یکی از کارهای پیش پا افتاده ای است که اگر به موقع انجام نشود، موجب خسارت های زیادی به خودرو می شود. در این مجال به سه بازه زمانی توصیه شده برای تعویض روغن براساس نوع رانندگی شما می پردازیم.

هر ۱۶۰۰ کیلومتر یا تقریباً هر شش ماه یک بار؛ این رقم در کنار

بازه استاندارد تعویض روغن خیلی کم است اما اگر شما هر روز در یک مسافت کوتاه از خودروی تان استفاده می کنید و در این مسافت از سرعت های بالای رانندگی استفاده نمی کنید باید روغن موتور را زودتر عوض کنید، چرا که موتور در سرعت های بالا داغ و مایع روغنش تبخیر می شود. اگر سرعت رانندگی تان کم است، یعنی روغن موتور شما زودتر حالت شیری رنگ به خود می گیرد.

هر ۴۸۰۰ کیلومتر یک بار؛ اگر

شما یک خودروی نو خریده اید و در مسافت های حدود ۲۰ دقیقه ای یا بیشتر رانندگی می کنید و همچنین سرعت متعارف و ثابتی (نقطه مقابل ایستادن و حرکت کردن های مکرر در طول رانندگی) را نیز در طول حرکت تان دارید، پس می توانید روغن خودروی تان را دیرتر از مسافت قبلی (۱۶۰۰ کیلومتری) تعویض کنید. با این حال، اگر خودروی شما قدیمی تر است، بهتر است به توصیه خودروساز گوش کنید و بازه تعویض را زودتر قرار دهید.

هر ۱۶ هزار کیلومتر یک بار؛

این بازه زمانی مخصوص کسانی است که از روغن های مصنوعی (سنتتیک) برای موتور خودرویشان استفاده می کنند. این روغن ها در کنار قیمت بالاتر نسبت به روغن موتورهای معمولی، هم می توانند مسافت بسیار بیشتری را برای خودرو به ارمغان بیاورند و هم مزایای بیشتری نسبت به روغن های معمولی دارند. همچنین، روغن های سنتتیک، عملکردی بهتر و برای محیط زیست نیز ضرر کمتری دارند. این روغن ها برای خودروهایی که بارهای سنگینی جا به جا می کنند یا خودروهایی در معرض روغن سوزی و گرفتگی مجرای روغن (زمانی که موتور خودرو با پسماند روغن فاسد شده دچار گرفتگی شود) می تواند نقش موثری بازی کند.

پرفرونتل های لاکچری بازار

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
هایما اس ۵ مدل ۱۴۰۰	۶۰۵
هایما اس ۷ مدل ۱۴۰۰	۶۶۸
هایما اس ۷ پلاس مدل ۱۴۰۰	۷۰۰
دیگینییتی مدل ۱۴۰۰	۸۹۰
پژو ۲۰۰۸ مدل ۹۸	۸۱۲

اواخر سال ۹۵ زمزمه هایی از تولید یک خودروی کراس آور شهری توسط شرکت خودروسازی سایپا به گوش رسید. خودروی جدید سایپا تقریباً همان سایپا بود با اندکی تغییرات کوچک در بدنه که او را یک سر و گردن از دیگر فامیلی سایپا بلندتر می کرد. هر چند هنوز هم نمی توانست خودش را یک کراس آور بنامد و بیشتر کارشناسان این خودرو را یک هاچ بک شهری و خانوادگی ارزیابی کردند. از همان ابتدا این خودرو نظر بسیاری از منتقدان و طرفداران تولیدات وطنی را جلب کرد. بسیاری این خودرو را از آن جهت که تقلبی ناشیانه از محصولات سیتروئن داشت، به ناهماهنگی در طراحی محکوم می کردند و عده ای دیگر با شمر دن امکانات این خودرو، آن را با قیمت میان رده ها در بازار یک غنیمت به شمار می آوردند. هر چه بود این خودرو توانست در اولین سال تولید خریداران خوبی را برای خود دست و پا کند و همین موضوع سایپا را برانگیخت تا خانواده ای از کوییک ها را روانه بازار ایران کند. هر چند سال پیش با وجود پیش خرید ایرانی های یکی از نوادگان کوییک به نام کوییک ۵ نتوانست به موقع پا به دنیای بازار خودرو بگذارد! کوییک ها در دو دسته بزرگ دنده ای و اتوماتیک تولید شده اند. البته کوییک دنده ای در رسته خود دو نوع محصول کوییک ساده و کوییک آر را دارد. در این مقاله سعی کرده ایم نیم نگاهی به تفاوت های انواع کوییک های موجود در بازار ایران بیندازیم.



سایپا دارد. این خودرو با پیشران ۸ سوپاپ و قدرت ۸۷ اسب بخار و ۱۲۸ نیوتن متر گشتاور تقریباً همان هایی را دارد که قبل از او، سایپا و تیبا ۲ داشتند!



به جای رینگ های فولادی در کوییک آر را دیگر خلاقیت سایپا در این خودرو دانست. این خودرو در طراحی بدنه نیز از اندیشه رنگ قرمز (Red) الهام گرفته و به جز تغییر رنگ بخش هایی از کنسول جلو و رویه صندلی ها هیچ مزیت دیگری نسبت به کوییک ندارد. در کلام دیگر در این خودرو نیز از جعبه دنده پنج تایی بهره برده شده است و چیزی به نام دنده اتوماتیک یا کروز کنترل وجود ندارد. در سمت چپ صفحه مشخصات فنی کوییک آر را در یک نگاه ببینید.



تقریباً با هم یکسان و در حدود ۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است. موضوعی که با توجه به بحث گرانی بنزین می تواند این خودرو را برای سفرهای خانوادگی درون شهری منتخب کند.

درآمدن که بین ۳۰۰ هزار تومان تا ۷۰۰ هزار تومان هزینه دارد و هزینه تعویض تسهه تایم بعد از ۶۰ کیلومتر رانندگی که بین ۱۵۰ هزار تومان تا ۲۵۰ هزار تومان هزینه دارد. بر این هزینه ها می توان هزینه یک جفت لاستیک را که چیزی بین سه تا پنج میلیون تومان خرج روی دست دارنده خودرو می گذارد نیز به حساب آورد. براساس تخمین کارشناسان هزینه سالانه استهلاک کوییک با احتساب حق بیمه شخص ثالث حدود شش میلیون تومان است.

کوییک دنده ای

کوییک در واقع نسخه هاچ بک سایپا بود که این بار سایپا با حرکتی خارق العاده اسم نوینی را روی آن گذاشت و از نام گذاری به سایپا ۲ یا سایپا ۵ چشم پوشی کرد. براساس توضیح بالا در کوییک خبری از صندوق عقب جادار سایپا نیست و شکل ظاهری جلوی خودرو نیز با تفاوت اندکی بسیار شبیه سایپا طراحی شده است.

این الهام گیری صرف در طراحی داخلی بیشتر از آن که به چشم بخورد، در ذوق می خورد! در واقع طراحی داخلی کوییک کپی سایپاست. در خصوص مشخصات فنی نیز کوییک با ظاهری کمی بزرگ تر، دقیقاً موتوری همانند

کوییک آر

کوییک آر از خانواده کوییک های دنده ای است که سایپا توانست با اندک تغییر ظاهری در این خودرو نوعی جدید از کوییک را خلق کند. این دسته از کوییک های دو رنگ در چهار رنگ تلفیقی تولید و عرضه می شود. سفید و مشکی، سفید و قرمز، مشکی و قرمز رنگ های بدنه و قسمت های مختلف کوییک آر را شامل می شود. در صنعت خودروسازی جهانی زمانی که به یک نسل از خودروها پسوند آر ابتدای کلمه Race را می چسبانند، حاکی از آن است که موتور خودرو برای سرعت های بیشتر تقویت شده است اما این رسم جهانی در سایپا کاملاً بی معنا بود! گویا این خودروساز وطنی پسوند آر را از ابتدای کلمه Red وام گرفته بود و بر همین اساس تمام تلاشش را در ایجاد تغییرات در رنگ آمیزی کوییک آر به کار گرفته بود. چنان که آمد، مشخصات فنی کوییک آر مشابه کوییک ساده دنده ای و حتی تیبا ۲ بود. البته می توان استفاده سایپا از رینگ های آلومینیومی

کوییک پلاس

همان طور که در بالا اشاره کردیم، در زیر کاپوت تیبا یک، تیبا ۲ و سایپا یک نوع موتور وجود داشت. اما در کوییک پلاس، این خودروساز تصمیم گرفته است که از موتور CVT بهره بگیرد. موضوعی که باعث شده تا قدرت این خودرو به طرز قابل ملاحظه ای از هم رده هایش بالاتر رود. این خودرو در امکانات داخلی کابین نیز دارای تغییرات بیشتری نسبت به کوییک های دنده ای است و بیشتر از سایپا آپشنال الهام گرفته است. وجود مالتی مدیا، فرمان برقی با دکمه های کنترل و تهویه دستی از جمله امکانات داخلی این خودرو است. با آن که دو نوع کوییک از موتورهای مختلفی بهره برده اند اما مصرف سوخت آن ها

هزینه استهلاک کوییک ها

هر خودرویی دارای هزینه های استهلاک است. حال میزان آن بستگی زیادی به میزان مرغوبیت قطعات اصلی خودرو، نوع رانندگی و قیمت قطعات یدکی در بازار دارد. برای خودروی کوییک می توان هزینه های زیر را به عنوان هزینه های استهلاک سالانه در نظر گرفت: تعویض شمع های خودرو بعد از هر ۵۰ هزار کیلومتر که بین ۱۵۰ هزار تومان تا ۳۰۰ هزار تومان هزینه دارد. تعویض لنت ها به محض به صدا

مهم ترین ویژگی ها و امکانات کوییک دنده ای

آینه های جانبی تاشوی برقی
ایزو فیکس صندلی
صندلی راننده ۶ حالت دستی
صندلی سرنشین جلوی ۴ حالت دستی
صندلی های تاشوی عقب
روکش پارچه ای صندلی
سیستم تهویه دستی
ایر برگ برای سرنشینان جلو
فرمان هیدرولیکی
چراغ مه شکن عقب و جلو
ترمز ضد قفل ABS
ترمز کمکی
سنسور عقب
هشدار نبستن کمربند ایمنی
مدیا با پشتیبانی از سی دی و USB

مهم ترین ویژگی ها و امکانات کوییک آر

ترکیب رنگ دوگانه بیرون و داخل خودرو
تیریم داخلی متفاوت با کوییک معمولی (بارنگ قرمز)
رینگ های آلومینیومی ۱۴ اینچی اسپورت
دو عدد کیسه هوا
ترمز abs و بی دی
فرمان هیدرولیک
آینه ها و شیشه های برقی
سنسور پارک عقب
صندلی های تاشوی عقب
مه شکن جلو و عقب
سیستم تهویه الکتریکی

رنگ بندی تولیدی خودرو: سفید با سقف قرمز، سفید با سقف مشکی، قرمز با سقف مشکی، مشکی با سقف قرمز

مهم ترین ویژگی ها و امکانات کوییک پلاس

آینه های جانبی تاشوی برقی
ایزو فیکس صندلی
صندلی راننده ۶ حالت دستی
صندلی سرنشین جلوی ۴ حالت دستی
صندلی های تاشوی عقب
روکش پارچه ای صندلی
استارت دکمه ای
رود بدون کلید
ایر برگ برای سرنشینان جلو
مالتی مدیا
دوربین عقب
پشتیبانی از سی دی، بلوتوث و USB
فرمان برقی با دکمه های کنترل
دی لایت
چراغ مه شکن عقب و جلو
ترمز ضد قفل ABS
ترمز کمکی
سنسور عقب
هشدار نبستن کمربند ایمنی
هشدار سرقت با بوق خودرو
کروز کنترل

این خودرو در رنگ های سفید، مشکی، قرمز و آبی تولید می شود. گفتنی است خریدار برای تولیدات رنگی (قرمز و آبی) باید مبلغ بیشتری را بپردازد.