



هزینه ها اگر به موقع پرداخت نشود، اصطلاحا به روی هم تلنبار خواهد شد. جریمه های رانندگی نیز از این قاعده مستثنی نیست، علاوه بر این که اگر جریمه ها به مدت ۶۰ روز تسویه نشوند مشمول قانون دوبرابری می شوند. اما گاهی اوقات این سهل انگاری از سوی برخی از رانندگان سر می زند که درست سر بزنگاه های مالی خانواده مانند خرید و فروش خودرو یا ملک... خانواده را با بحران اقتصادی مواجه می کند. تا چند سال پیش مالک مجبور بود هر طور که شده مبلغ

آیا امکان پرداخت قسطی جرائم رانندگی وجود دارد؟

بررسی چگونگی پرداخت قسطی جریمه های رانندگی

جریمه ها را یکجا تسویه کند. اما با افزایش مبلغ جرائم امکان پرداخت یکجا خلاقی برای بسیاری از رانندگان ناممکن شد. بر همین اساس رئیس پلیس راهور اعلام کرد که رانندگان می توانند با مراجعه به اداره اجرائیات هر شهر اعلام کنند که به دلایل اقتصادی قادر به پرداخت مبلغ جریمه به صورت یکجا نیستند. سپس با مراجعه به سایت Rahvar120.ir در بخش استعلام وارد شوند. در این بخش درگاهی است که راننده می تواند همه و یا بخشی از مبلغ جریمه را پرداخت کند.



بدانید پروسه ترخیص خودروی تان به چه شکل خواهد بود و برای رهایی آن لازم است چه مدارکی را از چه نهادهایی تهیه کنید و در نهایت به چه باجه ای تحویل دهید. یک نکته کلی درباره خودروهایی که توسط پلیس های تخصصی توقیف می شوند وجود دارد و آن این است که مالک خودرو علاوه بر داشتن تمام مدارک مورد نیاز برای ترخیص، نیازمند معرفی نامه ای جهت ترخیص از دایره مربوطه هر کدام از این یگان هاست. منظور از پلیس های تخصصی پلیس نامحسوس راهور، پلیس امنیت اخلاقی، پلیس کوپ ها (پلیس کلانتری و پلیس پاسگاه) است.

● در ستاد ترخیص چه می گذرد؟

ستاد ترخیص واقع در طبقه همکف اداره پست مرکزی در خیابان امام خمینی قرار داردو شما در همان ابتدا باید پوشه ای را تهیه کنید که در آن مدارک لازم برای ترخیص خودروی تان ذکر شده است. تمام کار شما برای ترخیص خودرو این است که مدارک خواسته شده در این پوشه را کامل کنید و داخل پوشه قرار دهید و به باجه مربوطه ارائه دهید تا طی مراحل قانونی به خودروی خود برسید. هزینه ای که برای گرفتن پوشه لازم است حدود ۱۶ هزار تومان می باشد.

● مدارک مورد نیاز برای ترخیص خودرو

برای ترخیص خودرو یکسری مدارک کلی نیاز است. یعنی در

شده است. اما اگر راننده در محل حضور نداشته باشد ممکن است این مساله حل نشده باقی بماند.

خودروها به دلایل قانونی زیر به پارکینگ می روند:

■ چنانچه راننده فاقد مدارک مالکیت ، شناسایی و بیمه ای باشد .
■ خودروهایی که دارای سوابق جریمه ای پرداخت نشده بالای یک میلیون تومان باشند.
■ خودروهایی که راننده آن ها به صورت همزمان دو تخلف حادثه ساز مرتکب می شوند
■ خودرو در یک طرح دعوی مالی یکی از موارد توقیفی است و به رای دادگاه باید توقیف می شوند.
■ خودروهایی که در صحنه یک تصادف جرحی (تصادفات منجر به جرحات و حتی فوت) قرار دارند.
■ خودروهای سرقتی که توسط سارق رها شده باشند.
■ خودروهایی که محل حریم تابلوهای حمل با چرثقیل پارک می کنند.
■ علل دیگری نیز برای به پارکینگ رفتن خودروها وجود داردکه نوشتن تمام آن ها از حوصله بحث خارج است.

● چرا دانستن دلیل توقیف این اندازه مهم است؟

اگر شما برای ترخیص خودروی تان به ستاد ترخیص مراجعه کنید. باید ابتدا به این سنوال اساسی پاسخ دهید تا براساس آن

سمیه محمدنیا حناپی
روزنامهنگار

از خودرو نیست! حتما در این مواقع چندین بار دکمه دزدگیر خودرو را می زنید تا شاید صدایی از آن در آنطرف تر بلند شود و خودش را به شما نشان دهد. اما وقتی متأسفانه از نبود خودروی تان کاملاً مطمئن می شوید احتمالاً اولین فکری به ذهن تان می رسد این است که آن را دزدیده اند. در این مواقع باید ابتدا خونسردی خود را حفظ کنید و به موارد دیگری جز سرقّت هم فکر کنید. مثلاً محل پارک خودرو را از نظر قرار داشتن در حریم تابلوهای حمل با چرثقیل بررسی کنید. چه بسا که با بررسی محیط، خودتان به این نتیجه می رسید که خودروی شما برای آب خنک خوری به پارکینگ منتقل شده است. در این نوشتار تلاش داریم تا پیچ و خم های اداری لازم برای ترخیص خودرو از پارکینگ و همچنین هزینه های این رهایی را بیان کنیم. پس در ادامه با ما همراه شوید.

● وقتی خودروی تان غیbish می زند!

گاهی ممکن است راننده پشت فرمان به دلایلی که در ادامه بیان می شود، توسط پلیس متوقف می شود و با نظر افسر گشت، خودرو برای زمان معینی به پارکینگ منتقل می شود. گاهی هم ممکن است اتفاقی مانند داستان بالا بیوفتد و شما به عنوان راننده واقعا از سرنوشت خودروی تان بی خبر باشید. در این مواقع دو راه بسیار ساده در پیش رو دارید. درست زمانی که متوجه می شوید خودروی در کار نیست، می توانید با شماره تماس ۳۱۸۹۷ (مرکز استعلام پارکینگ ها) ارتباط برقرار کنید. سپس به اپراتور مشخصات اصلی خودرو مانندد شماره پلاک، نوع خودرو و حتی رنگ آن، را بدهید. چنانچه خودروی شما توسط یدک کش به پارکینگ منتقل شده باشد، اپراتور می تواند آن را به شما اطلاع دهد. با این که با ۱۱۰ تماس بگیرید و ماجرا را برایش شرح دهید. اما گاهی نیز راننده خیلی دیرتر از آن که باید به خودرو اش سر می زند. و زمانی متوجه به پارکینگ رفتن آن می شود که مشخصات خودرو در پارکینگ ثبت سیستمی می شود و از طریق پیامکی این توقیف به مالک خودرو خبر داده می شود.

● دست به کار خلاصی خودرو شوید

اولین چیزی که برای رهایی رخس تان لازم دارید، این است که بدانید به چه دلیل خودروی شما به پارکینگ منتقل شده است. این موضوع برای کسانی که خودشان در محل حضور داشتند حل

جولان تک سهم ها و درجازدن شاخص کل

حواس بازار سرمایه، با وجود گزارش های نسبتا خوب سهم های پیشرو، درگیر تک سهم هاست

جواد غیاثی
روزنامهنگار

بازار سرمایه، بهمن را با یک شوک منفی غیرقابل تحلیل شروع کرد اما خیلی زود احیا شد. طی هفته ای که گذشت اکثر شرکت ها گزارشات ۹ ماهه خود را روانه کدال کردند. از گروه خودرو که بگذریم – این گروه، همانطور که پیش بینی می شد و در دو شماره قبل توضیح دادیم، زیان سنگینی گزارش کرد – بقیه بازار عمدتا گزارش های مثبت مناسبی داشتند و

● چرا شاخص ریخت؟

اما با وجود همه اینها، نمادهای پیشرو و شاخص ساز گروه های فولاد و فلزات، پتروشیمی و پالایشی روز دوشنبه و درست بعد از اتمام مهلت قانونی ارسال گزارش های ۹ ماهه در پایان دیماه، سقوط کردند و شاخص کل را هم بیش از ۲۵۰۰ واحد پایین کشیدند. البته در روزهای بعد این سقوط ادامه نیافت و بازار متعادل شد. به نظر می رسد با وجود سودسازی های خوب گروه های پیشرو، بازار هنوز نگرانی هایی دارد، از جمله اینکه ۱- سودسازی ۹ ماهه، با وجود رشد قابل توجه نسبت به سال قبل، از تصور و انتظار بازار با توجه به رشد نرخ ارز و رشد درآمد صادراتی شرکت های بزرگ، کمتر بوده است. ۲- با توجه به افت قیمت نفت و کالاهای اساسی، نگرانی هایی درباره امکان تداوم این سطح از سودسازی در سال ۹۸ وجود دارد ۳- تعیین تکلیف نشدن موضوع SPV و سایر موضوعات بین المللی، همچنان از روشن شدن چشم انداز کلی اقتصاد کشور و میزان ریسک های سیستماتیک پیشگیری کرده است.

با همه اینها، اما، بازار بی توجه به سهم های بزرگ و شاخص ساز

صادراتی، به دنبال تک سهم هایی است که در ۹ ماهه ها، بدون سر و صدا، خوش درخشیدند.

● تک سهم هایی که خوش درخشیدند

در هر حال، سهم های پیشرو و شاخص ساز، بعد از افت روز دوشنبه متعادل شدند و اکنون نیز شاخص کل متعادل است. اما زیر پوست بازار، روندهایی قوی و خریدهایی قابل توجه در برخی تک سهم ها و برخی گروه ها ملاحظه می شود. تک سهم هایی که هم گزارش های ۹ ماهه قابل توجه دادند و هم چشم انداز سود مناسبی دارند. مثلا در گروه ماشین آلات برقی، لامپ پارس شهاب که در ۶ ماهه فقط ۲۷ تومان سود ساخته بود در پاییز ۴۶ تومان دیگر سود ساخت تا به ازای هر سهم سودی معادل ۷۳ تومان داشته باشد؛ عددی که ۷۲۲ درصد بیشتر از دوره ۹ ماهه ۹۶ است. در گروه دارویی هم، چنین تک سهم هایی مشاهده می شود. مثلا داروسازی امین سودش را ۱۰۲ درصد رشد داد. همانطور که انتظار می رفت، در گروه شوینده و بهداشتی و غذایی و قند هم خبرهای خوبی رسید.



همه انواع توقیف خودرو وجود این مدارک الزامی است. این مدارک عبارت از اسناد مالکیت شامل برگه سبز و کارت خودرو، کارت شناسایی ، گواهی نامه ، بیمه نامه شخص ثالث، برگه عدم خلافی و برگه تسویه حساب عوارض شهرداری است. اما مدارک خاص هر موضوع می تواند، نامه های رفع توقیف خودرو از یگان های مختلف است. مثلا برای ترخیص خودرویی که به دلیل مسائل اخلاقی راننده و توسط پلیس امنیت اخلاقی توقیف می شود باید برگه ای از پلیس امنیت اخلاقی مبنی بر اجازه ترخیص خودرو نیز وجود داشته باشد. هم چنین خودرویی که به دلیل یک پرونده حقوقی و مالی توسط رای دادگاه توقیف شده است در هنگام ترخیص وجود حکم دادگاه مبنی بر ترخیص به همراه مالک ضروری می باشد.

● چه زمانی به دنبال خودروی مان به ستاد ترخیص مراجعه کنیم؟

گاه اتفاقی می افتد راننده همین که متوجه می شود خودرو اش به پارکینگ رفته است سراسیمه و بدون فوت وقت خود را به ستاد ترخیص می رساند تا هر چه سریعتر روند اداری و اجرایی ترخیص را عملیاتی کند. و در این مورد چنان سرعت عمل به خرج می دهد که هنوز پرونده توقیف خودرو در سیستم ستاد ثبت نشده است و عملا زمان زیادی را هدر می دهد. برای این موضوع یک قانون کلی وجود دارد. براساس اینکه خودروی شما به چه دلیلی به پارکینگ منتقل شده است زمان به ستاد رفتن شما نیز مشخص می شود.

راننده هایی که خودروهای شان به دلیل پارک در حریم تابلوها به پارکینگ رفته اند، باید یک شب دندان سر جگر بگذارند تا پرونده توقیفی آن ها ثبت سیستم شود و از سر از رایانه های ستاد در بیاورد.صبح روز کاری بعد با داشتن مدارک مورد نیاز بهترین زمانی است که می توانید برای رهایی خودروی تان اقدام کنید. اما اگر خودرو شما به دلیل بالا بودن مبلغ جریمه های پرداخت نشده مهمان پارکینگ شده است. زمان ترخیص آن با توجه به آن فرصت روز بعد، راه زمانی موکول می شود که شما بتوانید برگه عدم خلافی خودرو را بگیرید. این که چگونه از سوابق جریمه های خود با خبر شوید سه راه حل ساده دارد. شما می توانید یا به پلیس ۱۰+ مراجعه و آن برگه را استعلام کنید و یا با یک وبگردی ساده و از طریق درگاه اینترنتی Rahvar120.ir میزان جریمه های خود را بررسی کنید. آخرین روش نیز استفاده از سامانه پیامکی ۲۰۲۰۲۰۱۱۰ است. شما برای استفاده از این روش شماره VIN کارت خودرو را ارسال می کنید تا میزان خلافی برای تان طی پیامکی ارسال شود.

اما گاه اتفاق می افتد که روال قانونی ترخیص خودرو به این سرعت نیست و دلیل اصلی آن همان علتی است که خودرو شما را به پارکینگ فرستاده است. مثلا در مواردی که خودرو شما توسط پلیس نامحسوس توقیف می شود. افسر گشت براساس قانون می تواند خودروهایی که به صورت همزمان دو تخلف حادثه ساز را انجام می دهد را تا ۷۲ ساعت در توقیف پلیس قرار دهد. این رانندگان نیز ملزم هستند که در زمان ترخیص خودرو دستور معاون دادستان رئیس کارگروه تصادفات استان را نیز به همراه داشته باشند. اگر کمیته پیشگیری از تخلفات حادثه ساز، خودرویی را به دلیل سرعت بالا و سبقت غیر مجاز و همچنین رفتارهای پرخطر رانندگی توقیف کند می تواند تا هر زمان که قانون و قاضی صلاح می داند در توقیف قرار دهد و حتی ترخیص آن را منوط به گذراندن کلاس های توجیهی برای راننده کند. بنابراین به صورت کلی می توان گفت که زمان مناسب برای رفتن به ستاد ترخیص زمانی است که شما از برطرف شدن علل توقیف خودرو مطمئن شوید.

این سهم بالاست. پتروشیمی پارس هم با وجود عملکرد ضعیف در پاییز، طی ۹ ماهه، ۵۶۸ تومان سود ساخت که رشد ۱۱۸ درصدی نسبت به ۹ ماهه ۹۶ داشت و از کل سود ۱۲ ماهه سال قبل بیشتر بود. پتروشیمی سازند، به ازای هر سهم ۱۱۳ تومان سود ساخت که ۱۷۰ درصد بیشتر از سال قبل بود. از گروه پالایشی نیز مثلا، پالایش بندرعباس، ۲۰۳ تومان سود ساخت که ۱۲۷ درصد بیشتر از سال قبل بود.

حالت، در صورت رشد یکدست هزینه ها و درآمدها با تورم بخش مسکن و عدم تغییر حاشیه سود، مقدار اسمی سود رشد می کند که برای شرکت های با قیمت کم می تواند خاصیت اهرمی مناسبی ایجاد کند. از گروه مرتبط یعنی سیمان هم خبرهایی درباره افزایش سرمایه از محل تجدید ارزیابی دارایی ها به گوش می رسد؛ موضوعی که باعث تحرک گروه در روزهای اخیر شده است.



در گروه مسکن هم نمادی مثل سرمایه گذاری شاهد، سودش در پایان پاییز را ۹۵ درصد نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد داد تا امیدهایی برای احیای بخش مسکن زنده شود.

● در مسکن و سیمان چه خبر است؟

با این حال در گروه مسکن، همچنان روند صعودی یا نزولی باتثباتی دیده نمی شود. این گروه حدود ۳۵ نماد فعال در بازار های مختلف، بورس فرابورس و بازار پایه دارد که در اثر کود چندساله بخش مسکن، تعدادی زیان ده هستند. بسیاری از سهم های این گروه هم در قیمت های حداقلی، ۱۰۰ تومان و کمتر، معامله می شوند. در این شرایط خاصیت اهرمی گروه بالاست و در صورت بهبود شرایط با تحولات اخیر در بازار مسکن، می توان شاهد روندهای منظم و باتثباتی در انبوه سازان بود. در تحلیل کلیت گروه به سیاست های جدید حوزه مسکن برای ساخت ۴۰۰ هزار واحد تا سال ۱۳۹۹ و همچنین احیای بافت فرسوده توجه داشته باشید. رشد قیمت مسکن هم می تواند به داد این گروه برسد. در بدترین