

دخلوخرج

شنبه ۶ بهمن ۱۳۹۷ - شماره ۴

۲

سایپا نسبت به تغییرات قیمتی انواع محصولات خود توضیح داد

طبق اعلام شرکت سایپا، براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان، تمامی تعهدات گروه خودرو سازی سایپا که تاریخ تحویل آنها تا ۹۷/۵/۳۱ بوده و یا تکمیل وجه کرده‌اند، با قیمت قبل محاسبه و مشمول افزایش قیمت نمی باشند.

مشتريان محصولات گروه X۱۰۰ و X۲۰۰ (خانواده پراید و تیبا) که تاریخ تحویل آنها از ۹۷/۶/۱ تا ۹۷/۱۰/۳۰ است، شامل ۳۰درصد افزایش قیمت اعلامی می‌باشند. با این توضیح که مشتریانی که دعوت نامه آنها صادر و در زمان مقرر تکمیل وجه شده اند مشمول این افزایش نخواهند بود.



چالش ۱۰ سال قبل

این قسمت «قیمت خودرو»

●

معین حسین پور
یژه‌نگر و روزنامه نگار اقتصادی

که کار از کار گذشته و آرزوها مثل یک حباب کوچک زبیا تر کیده و آنها بیدار شدند و دیگر این یک خواب نیست؛ بلکه سیل قیمت‌هاست که حباب‌های کوچک آرزوها را یکی یکی تر کانده و پیش آمده است. صنعت کهنه خودروسازی در ایران برای خودش یک کم‌دی تراژدی منحصر بفرد است. صنعتی که پس از نفت لقب بزرگ‌ترین صنعت ایرانی را یدک می‌کشد و به همان اندازه دست‌های مخملین پشت پرده در آن دخیل است. در گزارش این هفته به بهانه چالش ده سال قبل، نگاهی خواهیم انداخت به روند تغییرات قیمتی دو خودروساز بزرگ کشور در دو دهه اخیر و در ادامه به معضل جدی ولی نه چندان جدید این روزهای خودروسازان با مشتریان خواهیم پرداخت؛ یعنی افزایش قیمت و تأخیر در تحویل.

● **رشد قیمت خودرو در دولت احمدی نژاد**

به اواسط سال ۸۴ برویم و به روزهایی که محمود احمدی‌نژاد از شهرداری تهران راهی ساختمان ریاست‌جمهوری شده بود. در آن روزها صنعت خودرو ایران تنوع محصول زیادی داشت و بازار پر بود از خودروهایی که برخی از آن‌ها در حال حاضر تنها در مدل دست دوم شان قابل مشاهده‌اند و دیگر به تولید نمی‌رسند. اگر نگاهی به لیست خودروهای داخلی در سال ۸۴ ببندایم، با نام‌هایی همچون پراید، پژو ۴۰۵، پارس، ۲۰۶، سمند، ماکسیم، زانتیا، ورنا و حتی رنو پی کی روبرو می‌شویم که در این میان، چهار خودروی آخری هم‌اکنون دیگر به تولید نمی‌رسند. جدول های قیمت این خودروها در سال ۸۴ نشان می‌دهد که نرخ آنها طی هشت سال دولت نهم و دهم، حدود ۲۰۰ تا ۳۰۰ درصد افزایش داشته است.



مقایسه قیمت خودرو در ابتدا و انتهای دوره احمدی نژاد

نام خودرو	قیمت در سال ۸۴	قیمت در سال ۹۲	تغییرات
پراید	۶,۹۰۰,۰۰۰	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	۲,۴ برابر
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵ برابر
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۱۲,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۵۰۰,۰۰۰	۳,۰۷ برابر
پژو ۲۰۶ تیپ ۶	۱۳,۵۰۰,۰۰۰	۵۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۷ برابر
پژو ۴۰۵	۱۱,۸۰۰,۰۰۰	۲۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳ برابر
پژو پارس	۱۷,۵۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲ برابر
سمند LX	۱۳,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۵۰۰,۰۰۰	۲,۱ برابر
واتن پیکان	۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۴,۰۰۰,۰۰۰	۲,۸ باربر
واتن نیسان	۸,۵۰۰,۰۰۰	۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۳,۰۵ برابر

در این بین، چند دلیل اصلی برای افزایش قیمت خودرو در دوره هشت ساله ریاست جمهوری محمود احمدی نژاد از سوی کارشناسان برشمرده می‌شود که عبارتند از: «فت شدید تولید»، «اعمال سیاست تثبیت قیمت خودرو»، «بروز مشکلات مالی در صنعت خودرو»، «افزایش نرخ ارز» و «تحریم‌های بین‌المللی» که از سه تای آخر با نام کلی تر «رشد هزینه‌های تولید خودرو» یاد می‌شود. نکته جالب قضیه اینجاست که با گذشت حدود ۶ سال از آن زمان، اکنون نیز همین مشکلات، دستاویز خودروسازان برای بالا بردن قیمت‌ها شده است.



مقایسه قیمت خودرو در زمان دولت روحانی

نام خودرو	قیمت بازار در پایان دولت دهم	قیمت بازار در دی ماه ۱۳۹۷	تغییرات
پراید ۱۱۱	۱۸,۲۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۳ برابر
پراید ۱۳۱	۱۴,۹۰۰,۰۰۰	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۵ برابر
پژو ۲۰۶ تیپ ۵	۳۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۶ برابر
پژو ۲۰۶ صندوقدار	۳۴,۵۰۰,۰۰۰	۷۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۰۶ برابر
پژو ۴۰۵ دوگانه سوز	۳۳,۶۰۰,۰۰۰	۵۶,۰۰۰,۰۰۰	۲,۳۷ برابر
پژو پارس سال	۲۶,۹۰۰,۰۰۰	۷۰,۴۰۰,۰۰۰	۲,۶۳ برابر
سمند LX بنزینی	۲۶,۷۰۰,۰۰۰	۵۹,۰۰۰,۰۰۰	۲,۲۱ برابر
پژو پارس دوگانه سوز	۲۸,۲۰۰,۰۰۰	۷۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۵۴ باربر
تیبا	۱۶,۲۰۰,۰۰۰	۴۱,۰۰۰,۰۰۰	۲,۵۳ برابر
تندر ۹۰ اتوماتیک	۳۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۲,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲ برابر
تندر ۹۰ معمولی	۳۱,۵۰۰,۰۰۰	۸۳,۰۰۰,۰۰۰	۲,۶۳ برابر
سمند E۷7	۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۶۱,۵۰۰,۰۰۰	۲,۲ برابر

● **افزایش قیمت خودروها در دی ماه ۹۷**

اواخر هفته سوم دی ماه بود که وزارت صنعت، معدن و تجارت بالاخره از بسته قیمت خودرو رونمایی کرد. بر این اساس، خودروسازان مجاز شدند ۲۰ درصد به قیمت محصولات پیش فروش شده‌شان با موعده تحویل ابتدای شهریور تا انتهای دی ماه بیفزایند. همچنین خودروسازان مجاز هستند قیمت محصولات خود را از ابتدای بهمن، تا ۵ درصد زیر نرخ بازار افزایش بدهند و این موضوع در قراردادهای آتی آن‌ها با مشتریان لحاظ می‌شود.

● **تأخیر در تحویل، افزایش قیمت و سردرگمی خریداران خودرو**

اما افزایش ناگهانی قیمت از یک سو و عدم تحویل خودروهای پیش فروش شده از سوی دیگر موجب سرگردانی و اعتراض عده زیادی از مردم شده است. این اعتراضات عمدتاً حول دو موضوع است؛ عدم تحویل خودرو در زمان مقرر و همچنین افزایش قیمت که در قرارداد پیش فروش رقم متفاوتی را نشان می‌دهد. گروه اول کسانی هستند که قراردادهای قطعی دارند و پول خودرو را بطور کامل پرداختاند و گروه دوم افرادی که

سایپا نسبت به تغییرات قیمتی انواع محصولات خود توضیح داد

طبق اعلام شرکت سایپا، براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار و سازمان حمایت از مصرف کنندگان و تولید کنندگان، تمامی تعهدات گروه خودرو سازی سایپا که تاریخ تحویل آنها تا ۹۷/۵/۳۱ بوده و یا تکمیل وجه کرده‌اند، با قیمت قبل محاسبه و مشمول افزایش قیمت نمی باشند.

مشتريان محصولات گروه X۱۰۰ و X۲۰۰ (خانواده پراید و تیبا) که تاریخ تحویل آنها از ۹۷/۶/۱ تا ۹۷/۱۰/۳۰ است، شامل ۳۰درصد افزایش قیمت اعلامی می‌باشند. با این توضیح که مشتریانی که دعوت نامه آنها صادر و در زمان مقرر تکمیل وجه شده اند مشمول این افزایش نخواهند بود.



ریشه اصلی

مشکلات

خودروسازان داخلی،

به کاهش شدید

نقدینگی و به تبع

آن کاهش تولید

آن‌ها برمی‌گردد.

وزارت صنعت،

معدن و تجارت

ایران (صمت) ماه

پیش‌آمار تولید

خودروسازان این

کشور را منتشر کرد

که این کاهش را

بخوبی نشان می‌داد

قیمت‌های جدید محصولات سایپا (مبالغ به تومان می‌باشد)

نوع خودرو	قیمت اعلام تعهدات از تاریخ ۹۷/۶/۱ لغایت ۹۷/۱۰/۳۰	قیمت فروش فوری
۱۳۱SE	۲۹,۵۲۵,۰۰۰	۳۳,۷۲۵,۰۰۰
۱۳۱۳SE	۲۸,۷۶۵,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
۱۱۱SE	۲۹,۲۴۵,۰۰۰	۳۶,۱۰۰,۰۰۰
۱۵۱SE	۳۰,۴۴۵,۰۰۰	۳۴,۲۰۰,۰۰۰
تیباSX	۳۵,۷۶۵,۰۰۰	۳۹,۴۲۵,۰۰۰
تیباSX پایه گاز سوز	۳۷,۷۱۵,۰۰۰	۴۴,۱۷۵,۰۰۰
تیبا ۲ رینگ فولادی	۳۹,۱۶۵,۰۰۰	۴۲,۲۷۵,۰۰۰
ساینا رینگ فولادی	۳۹,۸۴۰,۰۰۰	۴۴,۱۷۵,۰۰۰
کوییک گریکس دستی ساده	۴۲,۵۵۰,۰۰۰	۴۶,۰۰۰,۰۰۰

ادامه حیات و سرپا ماندن، قیمت‌ها را افزایش دادند و عاقبت دود این کاهش تولید، به چشم مشتریان رفت.

● **مقایسه قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا قبل و بعد از آزادسازی قیمت‌ها**

● **ایران خودرو**

ایران خودرو روز چهارشنبه ۱۹ دی ماه قیمت جدید محصولات پرتیراژ خود را اعلام کرد که به طور میانگین با افزایش ۱۰ میلیون تومانی همراه بود.



تغییرات قیمت محصولات ایران خودرو در دی ماه ۹۷

نوع خودرو	قیمت در آذر	افزایش قیمت ۱۹ دی
بژو پارس دوگانه‌سوز	۴۲ میلیون و ۲۴۱ هزار تومان	۵۴ میلیون و ۹۱۴ هزار تومان
بژو پارس سال	۴۰ میلیون و ۷۷۴ هزار تومان	۵۲ میلیون و ۷۷۵ هزار تومان
بژو ۴۰۵ بنزینی	۳۲ میلیون و ۹۴۴ هزار تومان	۴۲ میلیون و ۸۲۹ هزار تومان
بژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز	۳۴ میلیون و ۷۴۵ هزار تومان	۵۴ میلیون و ۱۷۰ هزار تومان
سمند LX سال	۳۳ میلیون و ۵۳۵ هزار تومان	۴۳ میلیون و ۵۹۷ هزار تومان
سمند LX مدل E۷7	۳۴ میلیون و ۳۳۸ هزار تومان	۴۴ میلیون و ۶۴۰ هزار تومان
بژو ۲۰۶ تیپ دو	۳۶ میلیون و ۲۸۶ هزار تومان	۴۷ میلیون و ۱۷۴ هزار تومان
بژو ۲۰۶ تیپ پنج	۴۱ میلیون و ۹۴۲ هزار تومان	۵۴ میلیون و ۵۲۶ هزار تومان
بژو ۲۰۶ صندوق‌دار مدل وی ۸	۴۲ میلیون و ۷۶۲ هزار تومان	۵۵ میلیون و ۵۹۳ هزار تومان
رانالال ایکس	۳۹ میلیون و ۵۰۹ هزار تومان	۵۱ میلیون و ۳۶۳ هزار تومان

● **سایپا**

سایپا روز شنبه ۲۲ دی ماه با اعمال افزایش ۳۰ درصدی بر قیمت بیش‌تر خودروهای خود، قیمت‌های جدید را اعلام کرد. بر اساس قیمت‌های جدید، محصولات سایپا از ۳۰ تا ۸۷ درصد گران شد. البته این پایان ماجرا نبود. در شامگاه پنجشنبه ۲۷ دی ماه، شرکت سایپا مجدداً با صدور ابلاغیه‌ای قیمت محصولات خود را افزایش داد.



تغییرات قیمت محصولات سایپا در دی ماه ۹۷

نوع خودرو	قیمت در آذر	افزایش قیمت مرحله اول ۲۲ دی	افزایش قیمت مرحله دوم ۲۷ دی
براید ۱۳۱ اس ای	۲۲ میلیون و ۷۰۹ هزار تومان	۲۹ میلیون و ۵۲۵ هزار تومان	۳۳ میلیون و ۷۲۵ هزار تومان
براید ۱۳۲ اس ای	۲۲ میلیون و ۱۲۲ هزار تومان	۲۸ میلیون و ۷۶۵ هزار تومان	۳۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان
براید ۱۱۱ اس ای	۲۲ میلیون و ۴۴۰ هزار	۲۹ میلیون و ۲۴۵ هزار تومان	۳۶ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان
براید ۱۵۱ اس ای	۲۳ میلیون و ۴۰۰ هزار	۳۰ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان	۳۴ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان
تیبا صندوق‌دار	۲۷ میلیون و ۷۶۵ هزار تومان	۳۵میلیون و ۷۶۵ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۴۲۵ هزار تومان
تیبا دوگانه‌سوز	۲۹ میلیون و ۷ هزار تومان	۳۷ میلیون و ۷۱۵ هزار تومان	۴۴ میلیون و ۱۷۵ هزار تومان
تیبا دو رینگ فولادی	۳۰ میلیون و ۱۶۵ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۱۶۵ هزار تومان	۴۲ میلیون و ۲۷۵ هزار تومان
ساینا رینگ فولادی	۳۱ میلیون و ۱۴۳ هزار تومان	۳۹ میلیون و ۸۴۰ هزار تومان	۴۴ میلیون و ۱۷۵ هزار تومان