

بیمه بدنه بهتر است یا دزدگیر

سمیه محمدنیا حنایی

روزنامه نگار

سمیه محمدنیا حنایی - یکی از دو راهی که همیشه جلوی پای دارندگان خودروهای صفر و مدل بالا وجود دارد این است که از چه روشی برای محافظت از سرمایه شان بهره ببرند!

مقایسه کارایی دزدگیرها در برابر سارقان

استفاده از دزدگیرها یا به عبارت دیگر ضد سرقت ها چند سالی است که متداول شده است اما متأسفانه با آمدن نسل های جدید و پیشرفته تر ضد سرقت ها، دزدها هم در کار خود حرفه ای تر شده اند تا جایی که بیشتر کارشناسان معتقدند که دزدگیرها کارایی چندانی در برابر مهارت سارقان ندارند.

این نظر کارشناسی حتی درباره ریموت های کروزر دار و آنلاین نیز صدق می کند. هر چند دزدگیرهای رهگیر در بهترین حالت می تواند مالک خودرو را به لاشه خودرو برساند! البته ناگفته نماند که نمی توان وجود سیستم ضد سرقت در خودرو را کاملاً بی اثر تلقی کرد و این هزینه کرد برای خودرو را می توان مادام العمر دانست اما کارشناسان بیمه راه حل دیگری را برای محافظت از اموال ارائه می دهند. آن ها اعتقاد دارند که اگر در سرنوشت خودروی شما، سرقت شدن را نوشته باشند! این اتفاق با هزار بگیر و ببند باز هم می افتد، پس بهتر است فکری به حال بعد از ماجرای سرقت داشته باشید.

بعد از سرقت خودرو چه می توان کرد؟

بیمه بدنه با وجود مواد مختلف می تواند خسارت کلی بیمه شده از سرقت یک جای خودرو را بپردازد. البته ۹۰ درصد از قیمت اصلی خودرو را کسر می کند که انصافاً در برابر پولی که به بیمه شده برمی گرداند، عددی نیست.

مبلغ بیمه بدنه برای خودروهای میان رده بین ۱۳۰ میلیون تا ۱۷۰ میلیون چیزی حدود یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان است که در صورت خرید اقساطی و سرقت خودرو، بیمه شده ملزم است ابتدا وجه بیمه بدنه را تکمیل کند و سپس ادعای خسارت از بیمه داشته باشد.

نگاهی به خودروی تشریفات نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری

تارا، در پست به مقصد پاستور!

۹۹ ایران خودرو از یک سدان سایز کوچک شهری با نام تارا رونمایی کرد. این خودرو بر اساس پلتفرم پژو ۳۰۱ طراحی و توسعه یافته است. محصول ایران خودرو، در کلاس بدنه سدان و کلاس اتومبیل C است. تارا با حجم موتور ۱۶۰۰ سی سی، در دو تیپ با گیربکس دستی و اتوماتیک و با دارا بودن استاندارد آلایندگی یورو ۵ با حداکثر سرعت ۱۹۰ کیلومتر بر ساعت است.

هفته گذشته انتشار تصاویری از چندین خودروی تارا که در داخل محوطه باز سازمان صدا و سیما پارک شده بود، نشان داد که این خودرو به عنوان خودروی تشریفات انتقال نامزدهای انتخابات ریاست جمهوری به داخل صدا و سیما و استودیوهای ضبط برنامه های انتخاباتی و مناظرات در نظر گرفته شده است. به همین بهانه نگاهی به این خودروی تازه وارد به بازار داخلی می اندازیم: در سال

تارا از نگاه طراحی

در طراحی نمای روبه رو، تارا ادامه دهنده سبکی است که دنا و دناپلاس آغاز کردند. تمامی این خودروها، به خصوص دنا، شباهت بسیار زیادی به فورد موستانگ دارند. جالب تر این که دنا در قسمت جلوی پنجره به طور نامحسوسی شبیه موستانگ ۲۰۱۳ است اما تارا در طراحی چراغ های اصلی، چیدمان روشنایی روز و سپر جلو، شباهتی انکارناپذیر به نسل جدید موستانگ دارد و آن را به کپی ناشیانه از محصولی آمریکایی تبدیل می کند.

در نمای پشت نیز، حالت پیوسته برای چراغ های عقب وجود دارد که در عین زیبایی، کمی به دوج چارجر شبیه است. البته نباید فراموش کنیم حجم دهی بدنه، به خصوص برای نمای عقب و در پوش صندوق، بسیار خوب شکل گرفته و خطوط برجسته روی درها (از گلگیر جلو تا لبه صندوق و پایین در جلو تا سپر عقب) فراتر از خودروهای معمول ساخت ایران است. در مجموع، می توان به طراحی بدنه تارا، به ویژه به عنوان محصولی حاصل کار شرکت داخلی، نمره قبولی داد و مطمئن بود که مشتری ایرانی را جذب می کند.

پیشرانده ایران خودرو تارا

برای تارا پیشرانده EC5 ایران خودرو انتخاب شده که ۱/۶ لیتری و تنفس طبیعی، مشابه TU5 است. این موتور از نظر قدرت و گشتاور، تفاوت چندانی با نمونه مورد تأیید پژو فرانسه برای نسخه مونتاژ ایران ۲۰۱۱ ندارد. در بازار اروپا هم، موتور ۱/۶ لیتری از سری PureTech برای پژو ۳۰۱ قابل سفارش است. پیش بینی میانگین مصرف سوخت محصول جدید ایران خودرو با

بنزین تولید ایران مشکل است اما پژو ۳۰۱ ساخت فرانسه با موتور مشابه ۶/۶ لیتر بنزین استاندارد اروپا در ۱۰۰ کیلومتر مصرف می کند. اولین سری تارا استاندارد آلایندگی یورو ۵، جعبه دنده دستی ۶ سرعته خواهد داشت که به تازگی ایران خودرو معرفی کرده است. در آینده، این خودرو احتمالاً با جعبه دنده خودکار و پیشرانده توربو شارژ ۱۶۵۰ سی سی موجود در دناپلاس نیز عرضه خواهد شد که ۱۶۵ اسب بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتن متر گشتاور دارد.

امکانات رفاهی و ایمنی تارا

ایران خودرو تارا در نسخه استاندارد از فرمان برقی، کروز کنترل، محدود کننده سرعت، نمایشگر لمسی ۷ اینچ، تهویه مطبوع دستی، شیشه ها و آینه های برقی، چراغ LED روشنایی روز، کامپیوتر سفر، حسگر پارک و دوربین عقب، دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو، ترمز دیسکی جلو و عقب و سیستم کنترل پایداری الکترونیکی بهره خواهد برد. در نسخه های بعدی



خواهد شد. تارا در دو مدل اتوماتیک و دستی عرضه شده است که در ادامه ویژگی های آن را در جدول می بینید:

آپشن	تارا دستی	تارا اتومات
تعداد ایربگ	۲ عدد (جلو)	۴ عدد (جلو+جانبی جلو)
رینگ	۱۵ اینچ فولادی	۱۶ اینچ آلومینیومی
روکش صندلی	پارچه	چرم و پارچه
تنظیم صندلی راننده	۶ حالت دستی	۴ حالت برقی + ۲ حالت دستی
تنظیم صندلی شاگرد	۴ حالت دستی	۲ حالت برقی + ۲ حالت دستی
آینه تاشوی برقی	×	دارد
سانروف	×	دارد
دوربین عقب	×	دارد
سنسور نور (اتولایت)	×	دارد
سنسور باران	×	دارد
ورود بدون کلید	×	دارد
استارت دکمه ای	×	دارد
روکش چرم فرمان	×	دارد
دسته دنده چرم	×	دارد
کنسول زیردستی	×	دارد
نمدی کاپوت	×	دارد
ریموت قفل صندوق	×	دارد

تخت گاز جدیدترین سوغات چشم بادامی ها به سوی ایران



پیش بینی کرده اند که می تواند رقیب خوبی برای گران قیمت های لوکسی چون هایما S7 پلاس، دینگیتی، جک S5 و تیگو ۷ باشد.

کیلومتر در حالت تمام فسیلی تنها به ۲ لیتر سوخت نیاز دارد. کارشناسان قیمت این خودرو را در صورت ورود به ایران با ارز غیر دولتی حدود یک میلیارد تومان

بخار قدرت دارند، تشکیل شده است. با یک حساب سرانگشتی در می یابیم قدرت پیشرانده تانگ حدود ۵۰۰ اسب بخار که ۵۲۰ نیوتن متر گشتاور تولید می کند که برای خودش رقم قابل ملاحظه ای در رده های خودروهای هیبریدی است. این قدرت توسط یک گیربکس ۶ سرعته مجهز به دو کلاچ به هر چهار چرخ خودرو منتقل می شود. به اصطلاح صفر تا صد این خودرو تنها ۴ و نیم ثانیه است. از دیگر مشخصات این خودروی هیبریدی باید به باتری ۱۸ کیلو وات ساعتی آن اشاره کرد که می تواند مسافتی برابر با ۸۵ کیلومتر را در حالت تمام الکتریکی طی کند. مصرف سوخت این خودرو نیز در نوع خود بی نظیر است، تانگ برای طی کردن ۱۰۰

سمیه محمدنیا حنایی - براساس برخی از گمانه زنی ها براساس قرارداد ایران و چین، یکی از جدیدترین تولیدات کمپانی چینی بی وای دی به عنوان بزرگ ترین تولید کننده خودروهای برقی توسط شرکت کارمانیا در راه ایران است. محصول تازه وارد این شرکت با عنوان شاسی بلند تانگ در سال ۲۰۱۹ که در نمایشگاه پکن رونمایی شده است. این خودرو دارای مشخصات فنی خیره کننده ای است که آن را به سریع ترین کراس اوور هیبریدی جهان تبدیل کرده است. نیروی این تانگ هیبریدی توسط یک پیشرانده هیبریدی تامین می شود. این پیشرانده از یک موتور ۲ لیتری توربوشارژر به قدرت ۲۰۵ اسب بخار و دو موتور برقی که هر یک ۱۴۷ اسب

پرفروش های لاکچری

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
چانگان سفید ۹۸	۴۵۵
جک S۳ مدل سال	۴۵۳
هایما S۵ مدل سال	۶۰۳
جک S۵ مدل سال	۶۳۷
جک S۵ مشکی مدل سال	۶۶۵
هایما S۷ مدل سال	۶۶۲