

خودرویی برای فردا

از جدیدترین سدان ایرانی که متعلق به یک خودروساز خصوصی است، بیشتر بدانیم

سمیه
محمدنیا حنائی
روزنامه نگار

فیوز بازار بالاخره پدید!

موافقت شورای رقابت با افزایش قیمت محصولات خودروهای داخلی تا اوایل هفته گذشته که دعوت نامه های خودروسازان به ثبت نام کنندگان نرسیده بود، بر بازار تأثیری نداشت. تا این که در اوایل این هفته خودروسازها دعوت نامه های ثبت نام کنندگانش را با نرخ جدید برای تکمیل وجه ارسال کردند.

افزایش ۸ تا ۹ درصدی قیمت خودروها

بر این اساس خودروهای پایین رده ای مانند انواع تیبیا با افزایش ۸ تا ۹ درصدی مواجه شدند و ثبت نام کنندگان به جای پرداخت ۸۶ میلیون و ۵۰۰ می بایست وجه را تا حدود ۱۰۰ میلیون تومان تکمیل می کردند. افزایش قیمت ها درباره انواع خانواده کوئیک نیز اتفاق افتاد. این بار کوئیک ساده دنده ای با ۱۴۱ میلیون تومان و کوئیک آر با ۱۴۹ میلیون تومان رکورد دار افزایش قیمت سایپایی ها شدند. اما خودروساز دیگر یعنی ایران خودرو در یک بیانیه رسمی اعلام کرد که بیشتر محصولات این شرکت با همان افزایش ۸ درصدی روانه بازار خواهد شد. اما برخی از محصولات شان را برای مقابله با رانت در بازار و کاهش زیان دهی تولید، با افزایش قیمت بیشتر روانه بازار می کنند! این خودروساز محصولاتی مانند خانواده پارس، خانواده سمند، خانواده پژو ۲۰۶، خانواده دنا و پژو ۲۰۷ دنده دستی را جزو گران تر شده های خود معرفی کرد!

افزایش قیمت خودرو در بازار در پی قیمت کارخانه

آغاز ثبت نام پیش فروشی خودروسازها با قیمت های جدید باعث روند صعودی قیمت ها در بازار نیز شده به طوری که برای بیشتر خودروها افزایش قیمت ۵ میلیونی را در پی داشته است. این موضوع در حالی است که بیشتر دارندگان خودروها که تا هفته های پیش پای ثابت معامله ها بودند و همین موضوع باعث کاهش قیمت خودرو شده بود، دوباره سرمایه های شان را به پارکینگ ها انتقال داده اند که براساس پیش بینی کارشناسان بازار، موج های گرانی در این بازار را در پی خواهد داشت.

پرفروش های
پژویی بازار

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پارس تک سوخت	۲۳۱/۵
پارس تیو فایو	۲۶۴/۵
پژو ۲۰۶ تیپ ۲	۲۰۶
پژو ۴۰۵ دوگانه	۱۹۶
پژو SLX ۴۰۵	۲۱۶/۸

مصرف سوخت
فردانیز
یکی دیگر از
مزیت های این
سدان کوچک
است. مصرف
سوخت فردا
در مسیرهای
شهری در هر
۱۰۰ کیلومتر
۶ لیتر و در
مسیرهای
جاده ای و کفی
۵ لیتر است.
موضوعی که
با توجه به وزن
کم این خودرو
قابل پیش بینی
بود

نمای ظاهری

یکی از گزینه هایی که افراد را پای معامله می آورد، نمای ظاهری خودروست. درباره فردا ۵۱۱ باید گفت که خودروساز در این زمینه به خوبی عمل کرده است به ویژه در نمای جلوبندی خودرو، این خودرو یک سر و گردن از رقبای خود در بازار ایران بالاتر است. پرهیز طراح این خودرو از استفاده از خطوط شکسته و مستقیم باعث ایجاد طراحی منعطف و در عین حال قدرتمندی شده است. این طراحی نرم و منعطف با اضافه شدن چراغ جلوهای کشیده و منحنی و همچنین LED های تابان در روز جلوه بهتری به آن داده است. طراحی منحنی وار فردا فقط به جلو بندی که دست طراحان همیشه در طراحی طرفین خودرو بسته است، امتداد پیدا می کند و باعث ایجاد رخ بهتری نسبت به خودروهای سدان بازار شده است. طراحی صندوق عقب نیز با همان دوری جستن از خطوط شکسته ادامه پیدا کرده است و تنها چراغ های دو تکه و کشیده عقب هستند که نمکی به آتش فردا داده اند. در بقیه موارد از صندوق و نمای عقب فردا حرف جدیدی برای گفتن ندارد.

کابین فردا، مناسب برای خانواده

یکی از اهداف خودروسازی فردا، تولید یک سدان جمع و جور خانوادگی است. اما نکته جالب این که با آن که

این خودروی رده B پلاس نسبت به دیگر خودروهای سدان دارای ظاهر جمع و جورتری است، اما کابین فراخ تری دارد! و همین موضوع باعث اقبال بیشتر به آن در بازارهای چین، عربستان و حتی ایران شده است. طراحی داخلی فردا نیز نسبت به مدل های هم قیمت داخلی بسیار جذاب تر است. طراحی منعطف خارجی در کابین نیز امتداد پیدا کرده است و افراد با یک جلو داشبورد با خطوط منحنی مواجه هستند. سیستم تهویه و صوتی این خودرو در واقع اقتباسی از آزاد و البته ماهرانه از سیستم داخلی خودروهای BMW است که افراد را نسبت به خرید آن سر ذوق می آورد. از دیگر ویژگی های منحصر به فرد فردا نسبت به محصولات حال حاضر، استفاده از فرمان D-Cut است. قریبک این نوع فرمان در قسمت انتهایی به جای ادامه منحنی دایره ای، به شکل خط صاف است که فضای بیشتری برای پاهای راننده به ویژه راننده های بلند قامت، هدیه می کند. وجود صفحه کنترل لمسی برای تنظیم سیستم صوتی و تهویه همراه با یک دور نوار درخشان آبی نیز از دیگر مزیت های زیبایی داخل کابین است.

مشخصات فنی فردا

مشخصات فنی نیز برای خریداران بسیار مهم است و از آن جایی که مبنای قیمت گذاری محصولات

خودروهای سدان از محبوبیت بیشتری نسبت به انواع کراس اورها برخوردار هستند. این موضوع در سرزمین های پهناور که امکان مسافرت های جاده ای در آن ها بیشتر است نیز پر رنگ تر شده است که ایران نیز از این قاعده مستثنا نیست. بر همین اساس بسیاری از خودروسازها توجه ویژه ای به خودروهای سدان داشته اند. خودروسازی خصوصی فردا نیز از همین رویه پیروی کرد و بعد از معرفی

دو کراس اور جدید، اولین خودروی سدان خود را با نام فردا ۵۱۱ معرفی کرد. هر چند بخش عمده این خودرو محصول کشور چین است و این خودروساز تنها ۲۰ درصد از کل خودرو را توانسته است بومی سازی کند، اما در آینده نزدیک و با یک برنامه حدود یک ساله تصمیم دارد این بومی سازی را به ۴۰ درصد برساند. با معرفی شدن این خودرو به بازار، تصمیم گرفتیم تا شمای کلی از این خودروی تازه وارد را برای تان شرح دهیم.



خوش نشان داده است و معامله گران ثابتی دارد. براساس قیمت اولیه ای که برای این خودرو تعیین شده یعنی ۴۲۹ میلیون با احتساب تمام هزینه ها حتی مالیات، می توان این خودرو را رقیب خودروهایی چون تیگو ۵ مدیران خودرو یا دنا پلاس توربو دانست.

مشخصات فنی خودرو فردا در یک نگاه

موتور	۴ سیلندر ۱۶ سوپایه
حجم موتور	۱۴۸۰ سی سی
انتقال نیرو	دیفرانسیل جلو
حداکثر قدرت	۱۰۶ اسب بخار در ۵۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۱۳۵ نیوتن در ۳۵۰۰ دور در دقیقه
جعبه دنده	۵ سرعته دو کلاچه
وزن	۱۱۱۵ کیلو گرم

امکانات فردا ۵۱۱

امکانات عمومی	آپشن های ویژه
ترمز و پایداری	سیستم کنترل پایداری ESP، سیستم توزیع نیرو EBD، سیستم ترمز ضد قفل، سیستم کمک حرکتی در سربالایی، ترمزهای دیسکی در جلو و عقب
کیسه هوا	دو کیسه هوا برای سرنشینان جلو
سیستم صوتی	صفحه نمایش ۷ اینچی و لمسی
دیگر تجهیزات	سانروف، دوربین دنده عقب، فرمان برقی، کنترل سیستم صوتی روی فرمان، آینه های جانبی تاشو برقی، تهویه الکترونیکی، سنسور پارک عقب و چراغ مخصوص روز

مسئولیت هایی را هم برای دارنده ایجاد می کند. چنان چه با خودرویی که هنوز از نظر مالکیت تعیین تکلیف قانونی نشده، جرمی مرتکب شوند، قانون صاحب قانونی خودرو را می شناسد! و در بهترین حالت دارنده خودرو به دلیل تعلل در انتقال صحیح مالکیت نیز مورد مواخذه قرار می گیرد. در نظر داشته باشید در مواقعی که جرم جنبه امنیتی به خود می گیرد، کار مالک بی گناه اما سهل انگار سخت تر می شود.

تسلیم کند، تا پروسه آزادی خودرویش را آغاز کند. چنان چه مالک فعلی خودرو هنوز کاری برای تغییر مالکیت قانونی نکرده باشد با مشکلات زیادی از جمله فوت صاحب برگه سبز، به اصطلاح دبه کردن صاحب برگه سبز به دلیل نوسانات قیمتی خودروها و حتی مفقود شدن صاحب برگه سبز رو به رو می شود که پروسه ترخیص خودرو را به یک پروسه زمان بر و دادگاهی تبدیل می کند. مالکیت قانونی علاوه بر مزایا،

برای انتقال سند، دست دست نکنید!

چندین پرونده ناشی از این تعلل در مراجع قضایی و ناجا باز می شود. در این مجال کوتاه به دو معضل پر تکرار ناشی از تعیین تکلیف نشدن مالکیت حقوقی خودروها می پردازیم. چنان چه خودرو به پارکینگ برود صاحب خودرو باید یکی از مدارک مالکیت را که براساس آخرین رای دیوان عدالت همان برگه سبز است به ستاد ترخیص

خودرو مانند هر وسیله و مال با ارزشی دارای سند مالکیت است که برای دارنده آن حقوق و مسئولیت هایی را به دنبال دارد. در ماه های اخیر به دنبال دعوی حقوقی دفتر اسناد رسمی و نیروی راهور ناجا بسیاری از مالکان خودروها برای انتقال اسندهای مالکیت خودروهایی که فروخته اند، معطل مانده اند و این در حالی است که هر روز