

آزاد سازی خودروهای توقیفی!



سمیه محمدنیا حنایی
روزنامه نگار

سمیه محمدنیا حنایی - بسیاری از خودروها به دلایل مختلفی از جمله تخلفات معمول رانندگان راهی پارکینگ های عمومی می شوند و بعضا به دلیل بدهی های بالا از جمله در زمینه جرم رانندگی و نداشتن برگه معاینه فنی و تعویق در پرداخت عوارض شهرداری، تا زمان تسویه حساب در پارکینگ باقی می مانند. پارسال طرحی مبنی بر آزاد سازی یا همان ترخیص موتور سیکلت های رسوبی در پارکینگ های ناجا اجرایی شد. طرحی که تسهیلات ویژه ای را برای مالکان یا متصرفان قانونی موتور سیکلت ها داشت. امسال نیز از اواسط خرداد طرح ویژه ترخیص خودروهای رسوبی در سراسر کشور از جمله مشهد آغاز شده است. در این طرح مانند طرح قبلی تسهیلات ویژه ای برای سهولت ترخیص خودرو در نظر گرفته شده است که در زیر به آن ها اشاره می کنیم.

- برای ترخیص خودرو نیازی به داشتن بیمه شخص ثالث نیست.
- متصرفین قانونی یا مالک وسیله نقلیه نیاز به گواهینامه ندارد.
- هزینه نگهداری خودروها در پارکینگ با نرخ مصوب سال ۹۴ محاسبه می شود.
- جرایمی که مشمول قانون دو برابری شده اند، بخشیده می شود و مالک موظف است تنها مبلغ جریمه را پرداخت کند.
- چنان چه مالک توانایی مالی برای پرداخت یک جای جرایم را نداشت، می تواند از طرح تقسیط (یک ساله) جرایم بهره مند شود.
- مدت زمان این طرح ۶۰ روز است، بنابراین انتظار می رود مالکان و متصرفان خودروهای در پارکینگ مانده طی این مدت به مراکز پلیس ۱۰ مراجعه و مراحل قانونی ترخیص را آغاز کنند.
- این طرح شامل خودروهایی که در سن فرسودگی هستند، نمی شود.
- این طرح شامل تمام خودروهایی می شود که از قبل از سال ۹۹ در پارکینگ ها خوابیده اند.

جدول قیمت رنوهای پر فروش

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
ال نود اتومات پلاس ۹۹	۴۵۳
پارس تندر ۹۸	۳۲۴
تندر پلاس ۹۸	۴۳۲
ساندرو اتو ۹۸	۴۲۳
استپ وی اتو ۹۸	۴۶۴

برق گرفتگی بازار جهانی خودرو

نگاهی به ۱۲ خودروی برقی که آماده تسخیر بازارهای جهانی می شوند

۱۰۰ وسیله نقلیه الکترونیک به بازار تا سال ۲۰۲۴ شکسته خواهد شد. خودروهایی که حداقل قیمت آن ها به پول ما حدود ۹۰۰ میلیون تومان است. در ادامه به برخی از خیره کننده ترین خودروهای برقی که به زودی راهی بازار می شوند، می پردازیم.

در حالی که تقاضا برای خودروهای برقی با بحران روبه رو شد، ویروس کرونا موفق نشد که در کار تولید کنندگان وسایل نقلیه الکترونیک (EV) خللی وارد کند. به گزارش دنیای اقتصاد، وبسایت «کانز امریپورت» در گزارشی تاکید کرده است که رکورد تولید خودروهای برقی با راهی شدن

آنودی E-Tron Q4

آنودی در اواخر امسال مدل E-Tron را توسعه می دهد و مدل Q4 E-Tron را به بازار معرفی می کند. این خودرو از نظر اندازه و ابعاد با تسلا مدل Y و ولو XC40 رقابت خواهد کرد.

آنودی E-Tron GT

جدیدترین مدل پیشرو آنودی، E-Tron GT است که چارچوب معماری آن بر اساس پورشه تایکان است. E-Tron GT در طراحی و سیستم انتقال قدرت به تایکان نزدیک است اما طراحی تجهیزات آن کاملاً براساس استانداردهای آنودی است.

BMW i4

این خودرو اگرچه یک خودروی برقی معمولی است اما بر جذابیت خودروهای برقی پیشین BMW افزوده است. هم اکنون دو نسخه از این خودرو در دسترس است.

کادیلاک Lyriq

این خودرو پرچم دار نسل جدیدی از این برند کلاسیک است و با یک سیستم عامل الکترونیکی به بازار معرفی شده است. اگرچه طول و عرض این خودرو با Cadillac XT6 یکی است اما این مدل ویژگی های منحصر به فردی نیز دارد. ارتفاع این خودرو ۱۶ اینچ کمتر است و روی دو محور ۹ اینچی سوار شده است.

شورولت Bolt EUV

نسخه جدید شورولت بر اساس پلتفرم Bolt EV ساخته شده اما طراحی بی عیب و نقص و بی سروصدا، آن را متمایز کرده است. فاصله محوری این نسخه جدید ۱۶ اینچ

۸۰۰ ولتی در اغلب شهرهای جهان سازگار است.

نیسان Ariya

مدل Ariya که خودروی برقی سایز بزرگ نیسان است، رقیبی سرسخت برای سایر خودروهای برقی مجهز به باتری مانند تسلا مدل Y و فورد مدل Mach-E خواهد بود. اگرچه این نسخه از نیسان، لوکس تر و جذاب تر از شورولت Bolt EUV و کیا EV6 است اما قیمت آن از تسلا Y کمتر خواهد بود.

پورشه Macan EV

Macan EV از پلتفرم شارژ ۸۰۰ ولتی استفاده کرده که اکنون در پورشه تایکان از آن بهره برده می شود. این مدل، باتری برقی را در کنار مخزن بنزینی قرار داده است که تفاوت هایی با پلتفرم های آئودی دارد.

ریویان RIS و ریویان RIT

RIT یک پیکاپ کاملاً برقی است که قرار است تسلا Cybertruck

نسبت به مدل هاچ بک بیشتر است و فضای پای بیشتری برای سرنشینان عقب در نظر گرفته شده است. موتور Bolt EUV قدرتی معادل با ۲۰۰ اسب بخار دارد.

فورد F-150 Lightning

فورد بر این باور است که باتری های استفاده شده در این مدل قادرند که مسیری ۲۳۰ مایلی را طی کنند و این توان تا ۳۰۰ مایل نیز قابل افزایش است. مزیت بزرگ برقی بودن این مدل برای فورد، بزرگ بودن صندوق عقب است که می تواند دو مجموعه چوب گلف را در خود جای دهد.

کیا EV6

خودروی کیا EV6 نخستین خودروی این کمپانی است که از ابتدا تنها برای برقی بودن طراحی شده و نمونه ای برای طراحی خودروهای آینده این خودروسازی است. این خودرو سرعت صفر تا ۶۰ مایل در ساعت را در ۳/۵ ثانیه طی می کند و با ایستگاه های شارژ سریع ۴۰۰ و



را در بازار شکست دهد. این خودرو بردی ۴۰۰ مایلی دارد و قادر است تا ۱۱ هزار پوند بار را یکدکشی کند. این نسخه از ریویان ظرفیتی ۱۷۵۰ اسب بخاری دارد و سرعت صفر تا ۶۰ مایل در ساعت را در ۳ ثانیه کسب می کند. نسخه RIS مدلی لوکس تر است.

تسلا Cybertruck

این نسخه از تسلا انقلابی در طراحی خودروهای پیکاپ است چرا که اسکلت بیرونی منحصر به فرد و ضد زنگ دارد و ظرفیت حمل بار یکدکشی آن تا ۷۵۰۰ پوند تخمین زده می شود. با وجود این، این خودروی تسلا رقیب هایی جدی در بازار دارد.

تویوتا bZ4X

تویوتا در آوریل ۲۰۲۱ اعلام کرد که در حال ساخت یک خودروی برقی با همکاری کمپانی سوبارو بر اساس یک پلتفرم اختصاصی جدید برای وسایل نقلیه کاملاً الکتریکی، معروف به e-TNGA است.

مدل خودرو	پیمایش با شارژ	قیمت (هزار دلار)	زمان ورود به بازار
آنودی Q4 E-Tron	۲۸۰ مایل	۴۵ هزار	اواخر ۲۰۲۱
آنودی E-Tron GT	-	۷۵	تابستان ۲۰۲۱
BMW i4	۳۰۰ مایل	۵۵ تا ۶۶	اوایل ۲۰۲۲
کادیلاک Lyriq	۳۰۰ مایل	۶۰	اوایل ۲۰۲۳
شورولت Bolt EUV	۲۵۰ مایل	۳۹ تا ۴۳	تابستان ۲۰۲۱
فورد F-150 Lightning	۲۳۰ مایل	۹۰ تا ۱۰۰	بهار ۲۰۲۲
کیا EV6	-	۵۵ تا ۸۵	اواخر ۲۰۲۱
نیسان Ariya	۳۰۰ مایل	۵۰ تا ۸۰	اواخر ۲۰۲۱
پورشه Macan EV	-	۷۵	۲۰۲۲
ریویان R	-	۶۷ تا ۷۷	تابستان ۲۰۲۱
تسلا Cybertruck	-	۷۰ تا ۱۰۰	۲۰۲۲
تویوتا bZ4X	-	-	۲۰۲۵