

## چرا تب بازار فروش نمی کند؟

راهکار دولت جدید برای  
فروش تب بازار خودرو

سمیه  
محمدنیا حنا بی  
روزنامه نگار

یکی از روایت های همیشگی بازار در ایام منتهی به انتخابات فروش قیمت ها و به اصطلاح کاهش نرخ

موضوعی که امسال در هیچ کدام از بازارها از ارز و طلا گرفته تا میوه و سبزیجات اصلا دیده نشد و قیمت ها همچنان سیر صعودی خود را ادامه داده اند.

در این میان بازار خودرو نیز دست کمی از دیگر بازارها ندارد و با قیمت گذاری ۱۳۷ میلیون تومان برای پراید ۱۱۱ که دیگر تولید نمی شود، رکورد زد.

این افزایش قیمت ها فقط به تولیدات دو خودرو ساز قدر داخلی ختم نشد و افزایش قیمت در خودروهای لوکس وارداتی نیز بسیار مشهود بود. کارشناسان علت این بالا رفتن قیمت ها با توجه به ثبات نسبی در بازار ارز را در چند موضوع خلاصه می کنند.

نخستین عامل ارزش آفرینی مالکان سرمایه برای خودروها در قالب قیمت های دلخواه است که این موضوع بیانگر قانون بی قانونی در این بازار است و در حوزه حقوق خصوصی معنای می شود، یعنی هر کس می تواند اموالش را به هر قیمتی که می خواهد و خریدار راضی است بفرشود!

دومین عامل به کاهش عرضه محصولات از سوی دو خودروساز سایپا و ایران خودرو برمی گردد. خودروسازها با آن که قیمت های شان را افزایش داده اند اما همچنان برای تحویل خودروها تعلل می کنند. البته ناگفته نماند که همان موقع برخی از کارشناسان افزایش قیمت ها از سوی شورای رقابت را برای خودروسازها با توجه به کسری میلیاردی شان موثر نمی دانستند.

در این بین کارشناسان معتقدند که دولت جدید برای فرار از افزایش بی رویه قیمت ها در این بازار مجبور است واردات خودرو با تعرفه های کاهش را آزاد اعلام کند و از طرفی نرخ گذاری روی محصولات وطنی را بر عهده خود خودروسازها قرار دهد، با این دو کار قیمت ها در بازار به سمت علاتی و رقابتی تر رفته و در نهایت به سود خریداران می شود.

### فهرست قیمت لاکچری های پر فروش محل

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
دیگینییتی سفید تو مشکی	۹۳۰
دیگینییتی سفید تو مارون	۹۵۰
دیگینییتی مشکی تو مشکی	۹۶۸
دیگینییتی مشکی تو مارون	۹۸۶

## نگاهی به جدیدترین سوغات چینی در بازار ایران

# فیدلیتی کرکاسی اور چناب و جادار

۶۷۰ میلیون تومان ثابت مانده است. موضوعی که بسیاری از خریداران را با توجه به ویژگی های خاص این خودرو وسوسه کرده است. برای آشنایی بیشتر با این کرکاسی اور خانوادگی با ما همراه باشید.

شنیده اید که می گویند هر دم از این باغ بری می رسد؟ بله از باغ تولیدات چینی نیز هر دم محصولی برای ما می رسد! این بار فیدلیتی محصول جدید از شرکت نوپای جتور، جاده ابریشم را به عشق ایران می تازد. قیمت گذاری ها برای این خودرو که قابلیت هفت نفره شدن را هم دارد، روی

### تجهیزات بهمن خودرو برای فیدلیتی

جتور شرکت تازه تاسیسی است که سال ۲۰۱۸ با به عرصه رقابت گذاشته است. البته آن قدرها هم که فکر می کنید در این زمینه بی پشتوانه نیست. در واقع این شرکت یکی از زیر مجموعه های تولید کننده قدر چینی، چری است که اتفاقا پد طولایی در صادرات خودرو به ایران دارد. نکته حائز اهمیت این است که جتور گروه خودرو سازی بهمن را برای صادرات خودرو به ایران انتخاب کرده است. بهمن خودرو نیز سعی کرده تا جایی که می تواند از هزینه های وارداتی بکاهد تا بتواند بازار خوبی را برای فیدلیتی دست و پا کند. یکی از این تلاش ها در انتخاب موتور ۱/۵ توربو به جای موتور قوی تر ۱/۶ لیتری است. شاید این ترجیح بهمن خودرو در چند دلیل متجلی شود. نخست این که این خودرو ساز همچنان به بحث هزینه تمام شده، دقت می کند و گذاشتن توربو ۱/۶ زیر کاپوت این خودرو، هر چند قدرتش را با توجه به ابعادش متناسب می کند، اما افزایش قیمت نزدیک به صد میلیون را برایش رقم می زند. دومین دلیل به معدل خوب کاری موتورهای ۱/۵ در ایران برمی گردد. انواع چری با همین موتور در جاده های ایران می تازند و با توجه به شرایط آب و هوایی ایران کارنامه خوبی از خود نشان داده اند. سومین موضوع نیز بحث تامین قطعات و کاهش هزینه های تعمیر و گسترده شدن گزینه های تعمیرگاهی برای دارندگان فیدلیتی است.

### مشخصات فنی فیدلیتی

همان طور که پیشتر اشاره شد، این خودرو با دو موتور ۱/۵ و ۱/۶ لیتری تولید و عرضه شده است که در ایران تنها ۱/۵ آن قابل دسترس است. موتورهای ۱/۵ با توانایی حداکثر ۱۵۵ اسب بخار در ۲۳۰ دور گشتاور می توانند قدرت به دست آمده را به کمک یک گیربکس ۶ سرعته به چرخ های جلو منتقل کنند. هر چند تک دیفرانسیل بودن خودرو تا حد زیادی توی ذوق مشتریان عاشق آفرود می زند. اما خبر از این می دهد که این خودرو در جاده های کفی کارنامه عملیاتی خوبی از خود نشان داده است. فیدلیتی از نظر مصرف سوخت نیز موجه به نظر می رسد. مصرف سوخت ۷/۶ در صد کیلومتر به صورت ترکیبی با توجه به بدنه بزرگ آن مصرف ایده آلی به نظر می رسد.

### مشخصات ظاهری

بهترین مثالی که برای این خودرو می توان زد این است: «کم گوی و گزیده گوی چون در» در ظاهر این خودرو، بر خلاف سایر خودروهای چشم بادامی ها خبری از خطوط و انحناهای اضافی نیست و خطوط تا حد ممکن کم و هر کدام برای هدفی طراحی شده اند. این ظاهر بی آرایش آن را بیشتر از آن چه بوده است اصیل و کلاسیک نشان می دهد. جلو بندی کاپوت در هارمونی کامل با رینگ های لاستیک و چراغ های جلو قرار دارد بنابراین توانسته است رخ مناسبی به خودرو در مقایسه با انواع چری بدهد. این طراحی رک و راست در بدنه با چند خط منحنی بلند و در عقب در هماهنگی با چراغ های عقب و صندوق عقب ادامه یافته است. در مدل های



اساس نرخ بیمه شخص ثالث در نوع هفت نفره را بیشتر پیش بینی کرده اند.

### هزینه های نگهداری

هر خودرویی با هر مدل و امکاناتی بالاخره پایش به تعمیرگاه باز می شود. اما مبلغی که در نهایت در فاکتور مالک نوشته می شود، به عوامل مختلفی بستگی دارد.

در این خودروها استفاده از موتور توربو یکی از مهم ترین دلایل گرانی هزینه های تعمیرات است. از طرفی موتورهای توربو به نسبت هم تایان تنفس طبیعی زودتر مستهلک و خراب می شوند و در صورت خرابی تامین قطعات شان با هزینه چند برابری همراه است. نکته دوم تک دیفرانسیل بودن این خودروست. هر چند توان این خودرو در جاده های کفی مناسب گزارش شده است. اما چنان چه از حالت اتوماتیک آن در سربالایی ها و ترافیک های شهری استفاده کنید، این سیستم خیلی زودتر از آن چه فکر می کنید نیاز به تعمیر پیدا می کند. بنابراین پیشنهاد می کنیم در شرایط ذکر شده حتما خودرو را از حالت اتوماتیک به حالت دستی تغییر دهید. حق بیمه شخص ثالث هر چند هنوز برای این خودرو مشخص نشده است اما کارشناسان بیمه با توجه به قیمت و تعداد سرنشینان بین ۳ میلیون و ۵۰۰ تا ۳ میلیون و ۷۰۰ تخمین می زنند.

هفت نفره که خبری از صندوق عقب جادار نیست، این شیشه عقب است که وظیفه پر کردن بیشتر فضا در عقب را دارد.

### مشخصات داخل کابین

داخل کابین فیدلیتی بیشتر از آن که شرقی باشد، غربی است و وجهه ای اروپا دارد. طراحی با کمترین خطوط که به راحتی سر اصل مطلب می روند، تقریبا با طراحی بیرونی این خودرو سازگار است. جلوی داشبورد این خودرو خبری از کنسول های برجسته و بزرگ در وسط نیست و تمام جلوی داشبورد با خطوط موازی به زیبایی و سادگی شیک شده اند. این نوع طراحی بیشتر خودرو بازها را به یاد خودروهای آلمانی می اندازد. طراح در این خودرو از جاگذاری پنل های تهویه هوا و پخش بزرگ و برجسته دوری جسته است. صندلی ها با فاصله مناسبی از هم در قسمت جلو قرار داده شده است که همین موضوع باعث باز شدن فضای حرکتی راننده در حین استفاده از حالت دنده دستی است. همان طور که اشاره شد، این خودرو به قیمت از دست دادن بخش بزرگی از صندوق عقبش قابلیت حمل دو نفر اضافه به سازمان را دارد. موضوعی که در سفرهای جاده ای هم مزیت تلقی می شود و هم به دلیل کاهش فضا برای وسایل تبدیل به یک عیب شده است. گفتنی است کارشناسان بر همین

### مشخصات فنی فیدلیتی در یک نگاه

مشخصات	
موتور	۴ سیلندر، ۱۶ سوپاپ
حجم موتور	۱۴۹۸ سی سی
تنفس موتور	توربوشارژ
انتقال نیرو	تک دیفرانسیل و به جلو
حداکثر قدرت	۱۵۵ اسب بخار در ۵۵۰۰ دور در دقیقه
حداکثر گشتاور	۲۳۰ نیوتن متر
جعبه دنده	شش سرعته دو کلاچ
شتاب صفر تا ۱۰۰	۱۰ ثانیه
وزن	۱۵۷۵ کیلوگرم
مصرف سوخت شهری	۷/۸ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
مصرف سوخت خارج از شهر	۷/۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر
حجم باک	۵۵ لیتر
استاندارد آلایندگی	یورو ۵