

# دخا وخرج

شنبه ۱۴ اردیبهشت ۱۳۹۸ - شماره ۱۵



صاحب امتیاز:  
موسسه فرهنگی هنری خراسان  
مدیرمسئول:  
محمد سعید احدیان  
سرمدیر:  
سیدعلی علوی

دفتر مرکزی: مشهد، بولوار شهید صادقی  
صندوق پستی: ۵۱۱ - ۹۱۷۳۵  
تلفن: ۳۷۶۳۴۰۰ - ۵۱  
تلفن امور مشتریان: ۳۷۰۰۹۷۷۷ - ۵۱  
نمابر دفتر: ۵۱۳۷۶۴۳۹۵ - ۵۱  
پذیرش آگهی و اشتراک: ۳۷۰۱۰ - ۵۱  
پیامک: ۲۰۰۰۹۹۹ - ۵۱  
چاپ مشهد: شهر چاپ خراسان  
روابط عمومی: ۳۷۰۰۹۱۱۱ - ۵۱  
نمابر تحریریه: ۳۷۶۲۶۵۰۱ - ۵۱

## خرید الکترونیکی اقساطی!

خرید ملزومات زندگی به صورت اقساطی با مزیت «امروز بخر، فردا پولشو بده» یکی از روش‌های مطلوب خرید برای بسیاری از مردم است. با توجه به پیشرفت و نفوذ تکنولوژی در تمام بخش‌های زندگی، خرید اقساطی نیز از قافله جا نمانده است.

سایت «ایران رنتر» به عنوان اولین پلتفرم فروش اعتباری، با تنوع وسیعی از کالاها امکان یک خرید اقساطی لذت بخش را برای شما فراهم می‌کند. از جمله مزایای خرید از این سایت می‌توان به عدم نیاز به ارائه چک، عدم نیاز به پیش پرداخت، عدم نیاز به ارائه ضامن معتبر و عدم نیاز به حضور فیزیکی و بیمه کالای خریداری شده اشاره کرد.



شما با ثبت نام در ایران رنتر و کسب اعتبار می‌توانید نسبت به دریافت کارت اعتباری با مبالغ مختلف اقدام و از فروشگاه‌های معتبر و طرف قرارداد ایران رنتر خرید کنید سپس ماهانه تا سقف ۱۲ ماه مبلغ خرید خود را به صورت قسطی پرداخت کنید.

کارت اعتباری خرید در واقع یک کد تخفیف ۱۰۰ درصدی است که پس از ثبت سفارش و تایید در اعتبارسنجی، ایران رنتر برای شما ارسال می‌کند و در فروشگاه مقصد با وارد کردن این کد پرداخت شما نهایی می‌شود. در این روش شما از تنوع کالاها و خدمات، استفاده از تخفیف فروشگاه‌ها و امکان انتخاب بهترین قیمت نقدی در بین فروشگاه‌های مختلف بهره مند می‌شوید.

## شگفته‌های اقتصادی

### شگردهای سلاطین گرانی خودرو



در هفته پیش گزارشی مبنی بر وجود عوامل روانی موثر در قیمت گذاری‌های غیر منصفانه در بازار خودرو را نوشتیم. گزارشی که در انتهایش به این نکته اشاره می‌کرد که یکی از دلایل این افزایش قیمت نبود عرضه مناسب برای رقابت خودروهای وارداتی و امکان کنترل عرضه توسط عرضه کنندگان اندک داخلی است. اما گویا این روانی بازی‌های خودروها مانند کوه یخی است که هر روز شگفتی جدیدی از او از آب بیرون می‌آید! براساس خبرهایی که از سایت دیجیاتو درز کرده است، پشت پرده افزایش‌های یک شبه و تصاعدی خودرو رو شده است. دست‌های دلال بازاری که با همکاری گروهی و همچنین سوء استفاده از خلأهای قانونی و بسترهای مناسب مجازی بسیاری را به خاک سیاه نشانده‌اند و به تورم افسار گسیخته اقتصاد در حوزه خودرو می‌افزایند، شیوه سلاطین خودرو به گونه‌ای است که ابتدا در میان یک جمع صد و چند نفری روی یک قیمت بالا برای یک مدل خودرو توافق می‌کنند. گام دوم فاز عملیاتی نقشه شوم شان است آن‌ها با درج آگهی‌های فروش در سایت‌های دیوار، شیپور و باما اقدام به جانداختن قیمت جدید در اذهان مخاطبان می‌کنند. جالب است که ایشان برای اینکه قیمت‌های ادعایی شان را بهتر بقبولانند در بعضی از آگهی‌ها به جای خریدار هم وارد عمل می‌شوند. در این فاز عملیاتی آنان نقشه دومی را هم برای مقابله با کسانی که خواستار فروش خودروی خود با قیمت منصفانه هستند نیز عملیاتی می‌کنند که در نهایت یا منجر به اخراج آگهی دهنده خوش انصاف از سایت‌های فروش

#### کاربر محمد تقی حسینی

با سلام، من تقریباً ۵ سال می‌شود که به عنوان یک تور لیدر در یکی از شرکت‌های گردشگری استان کار می‌کردم. شرکت ما هم در زمینه تورهای داخلی فعال بود و هم در زمینه تورهای خارجی. اما متأسفانه با این گرانی‌هایی که در بازار دلار و یورو اتفاق افتاد عملاً بازار تورهای خارجی ما تعطیل شد. اما کسادی بازار ما با توجه به شرایط جوی نوروزی در زمینه تورهای داخلی نیز شدت گرفته است. تقریباً بیشتر شرکت‌های گردشگری در حال تعدیل نیرو هستند. من از مسئولان می‌خواهم لطفاً به صنعت گردشگری به عنوان یکی از منابع خوب ارز آوری و درآمدی توجه بیشتری کنند و سیاست‌های حمایتی را برای چنین شرکت‌هایی فراهم آورند تا بتوانیم بهترین و بیشترین استفاده را از نعمت‌های خدادادی ایران ببریم.

#### کاربر مینا شهبواری

این هفته مصادف است با روز بزرگ داشت مقام معلم، من از همین جا می‌خواهم نسبت به حقوق پایین تمام مدرسان و معلمان حق التدریسی اعتراض کنم و از مسئولان بخواهم تا حداقل نظارت دقیقی روی کار مدیران مدارس غیر انتفاعی که شهریه‌های انجمنی را از اولیا دانش آموزان می‌گیرند اما موقع پول دادن به معلم‌های حق التدریسی امروز و فردا می‌کنند، داشته باشند. من به عنوان یک مدرس حق التدریسی به حقوق ماهی ۵۷۰ هزار تومان قانع شده‌ام اما متأسفانه همین مبلغ ناچیز هم به صورت منظم به دستم نمی‌رسد. نکته دیگر درباره کار کردن حق التدریسی، نبود بیمه است. لطفاً اگر می‌خواهید معلمان را شاد کنید حق شان را به آن‌ها بدهید.

#### کاربر علی مینوی

با سلام قبلاً در خبرها آورده بودید که در ماه مبارک رمضان هیچ خبری از افزایش قیمت کالاها ویژه ماه مبارک نیست. حالا یک سوال، آیا خرما جزو اقلام اصلی این ماه نیست؟ قیمت ۳۲ هزار تومانی برای یک جعبه ۶۰۰ گرمی اگر ظلم و تضییع حقوق مصرف کننده نیست، پس چیست؟

#### کاربر سمیه محمدی

چندی پیش به فروشگاه اتکا در نزدیکی فرودگاه رفتم. در سراسر فروشگاه به آن بزرگی خبری از یک بسته ماکارونی نبود. در غرفه ماکارونی‌ها چیپس و پفک گذاشته بودند. همان موقع شست مان خبردار شد که با کم کردن عرضه ماکارونی حتماً قیمت این محصول هم افزایش خواهد یافت. که بعد از چند روز دیدیم که بله! حدس‌مان درست از آب درآمد و قیمت ماکارونی به ۵ هزار تومان رسیده است! واقعاً نظارت که هیچ انصافی هم نمانده است.

#### کاربر مجتبی صلواتی

سلام، من در سال گذشته، مبلغی را برای گرفتن وام خرید مسکن در بانک بلوکه کردم. بهمانند که در این یک سال چقدر انتظار کشیدیم تا به این وام برسیم. در نهایت امسال که وام را دریافت می‌کنیم هر چه برای پیدا کردن خانه جست‌وجو می‌کنیم چیزی پیدا نمی‌کنیم. مبلغ وام تنها بخش کوچکی از ارزش خانه‌هایی را که پسند می‌کنیم شامل می‌شود. آیا نباید مبلغ تسهیلات خرید مسکن به صورت هم پایه با افزایش قیمت مسکن به روز رسانی شود؟ تکلیف ما چیست که چون نمی‌توانیم خانه بخریم دستان به وام هم نمی‌رسد.

#### کاربر مهدی حسینی

لطفاً مسئولان سر ماجرای بنزین، مردم را سر کار نگذارند. مردم اگر تحمل سهمیه بندی بنزین را هم داشته باشند، تحمل این ناهماهنگی و خبرهای ضد و نقیض را ندارند که یک روز اعلام شود از پنج شنبه سهمیه بندی شروع می‌شود و بعدش بگویند که این خبر دروغ بوده است. حالا که قراره سهمیه بندی کنند، لطفاً ملت را سر کار نگذارند.

#### کاربر حسن مهدی زاده

در بسیاری از کشورهای مسلمان، در آستانه ماه مبارک رمضان قیمت ارزاق خوراکی را پایین می‌آورند و تخفیف می‌دهند ولی برخی فروشندگان در کشورمان قیمت‌ها را بالا می‌برند. چرا؟!

## بوی سهمیه بندی از چپ بنزین‌ها می‌آید

داستان گرانی بنزین در ایران داستان جالبی است و پر از فرازهای خبری و نشیب‌های تکذیب است. این داستان انقدر تکرار شده که بسیاری از مخاطبان اخبار، همین که خبری مبنی بر تاکید بر ثبات قیمت بنزین می‌شنوند، می‌گویند دوباره می‌خواهند گران کنند! این افراد به راحتی گام دوم خبری را شناسایی می‌کنند که حاکی از اظهار نظرهایی مبنی بر مفید بودن افزایش قیمت بنزین برای تولید داخل، اقتصاد عمومی و رهایی از قاچاق است! قدم سوم اعلام گمانه زنی‌های قیمتی برای این کالای همگانی است. قیمت‌هایی که گاه تا دو برابر و نیم قیمت کنونی مطرح می‌شود. قدم چهارم تکذیب افزایش قیمت و تاکید بر تثبیت آن است. قدم عملیاتی آخر افزایش قیمت البته نه به‌اندازه‌ای که شایعه شده بود!

خبرهای بنزینی این روزها حاکی از اختصاص سهمیه ۶۰ لیتری بنزین برای هر خودرو و براساس شارژ کارت سوخت است. گمانه زنی‌های قیمتی ۱۰۰۰ تومان برای بنزین سهمیه ای، ۲۵۰۰ تومان برای بنزین مصرفی مازاد بر سهمیه و ۳۵۰۰ هزار تومان برای بنزین سوپر است که قرار بود از ابتدای روز پنج شنبه گذشته عملیاتی شود؛ که این موضوع باعث ترافیک سنگین در پمپ بنزین‌ها شد. که بعد از چند ساعت به صورت تمام و کمال تکذیب شد. در همین حین برخی نمایندگان مجلس با افزایش قیمت بنزین مخالفت کردند. حالا ما مردم مانده ایم با آخرین سکاس از روایت قیمت بنزین ۹۸ که کم و بیش همه مان از انتهایش باخبریم.



## کاغذ به کیمیای بازار تبدیل شده است

نمایشگاه بین‌المللی کتاب تهران در هفته گذشته در حالی آغاز به کار کرد که تقریباً تمام بازدید کنندگان از نمایشگاه، نسبت به قیمت‌های بالای کتاب‌ها و محصولات فرهنگی گلایه مند بودند. قیمت کتاب‌ها نسبت پارسال بسیار بالا رفته بود و این در حالی بود که با نیم نگاهی به تاریخ چاپ و انتشار این کتاب‌ها متوجه می‌شدیم که این کتاب‌ها هنوز در وضعیت بحرانی بازار کاغذ چاپ نشده بودند و این موضوع، خبر از تورم تازه‌های نشر در آینده داشت. ناشران علت اصلی این افزایش قیمت را در ناپه‌سامانی‌ها و تورم افسار گسیخته بازار کاغذ عنوان می‌کردند. تا جایی که در بازدید مقام معظم رهبری حضرت آیت ا... خامنه‌ای از نمایشگاه بین‌المللی این موضوع مطرح شد که دستور صریح و سریع ایشان را مبنی بر بررسی ابعاد این گرانی به دنبال داشت. براساس اولین نظارت‌ها گویا افزایش قیمت‌ها در بازار کاغذ در اصطلاح ساعت می‌زد به گونه‌ای این بازار طی ۴۸ ساعت یک شوک قیمتی ۲۲ درصدی را تجربه کرده بود. اولین اظهار کنندگان بازار کاغذ، مسئولینی بودند که طی دستور مقام معظم رهبری برای نظارت و پاسخ‌گویی مورد خطاب قرار گرفتند. براین اساس وزرای ارشاد و صنعت با یکدیگر ملاقات کردند. در این دیدار گناه گرانی‌ها به گردن وارد کنندگانی افتاد که این کالا را با ارز ۴۲۰۰ تومانی به ایران آورده‌اند اما یا آن‌ها را در انبارهای شان احتکار کرده‌اند یا در جاهای دیگری خارج از شبکه توزیع بخش کرده‌اند. از نظر آن‌ها دولت از پس مسئولیت خود با تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کاغذ به خوبی برآمده است اما ادامه ساز و کار که به دست وارد کنندگان سودجو افتاده مشکل ساز شده است. که در این جا یک سوال مطرح می‌شود، که آیا دولت هیچ مکانیزمی برای بررسی صلاحیت انتخاب وارد کنندگان ندارد؟ به هر حال وارد کنندگان از سوی دولت بر بخشی از بیت المال تسلط پیدا می‌کنند و همین نکته توجه دولت را برای انتخاب پاک دستان در این عرصه بیش از پیش می‌طلبد. در آن سوی میدان رئیس سندیکای اتحادیه تولید کنندگان کاغذ و مقوای ایران مشکل اساسی کاغذ در ایران را حمایت نکردن از تولید داخلی و تخصیص ندادن ارز برای واردات دانست. به گفته برخی از کارشناسان ۹۰ درصد کاغذ مصرفی در ایران از نوع وارداتی بوده است که به گونه‌ای نقطه ضعف ملی محسوب می‌شود. دیپهی است در سالی که به رونق اقتصاد ملی نام گذاری شده باید توجه بیشتری به تولید داخل داشت.

