



## با بیمه بدنه دیگر نگران دزدیده شدن ماشین تان نباشید!

شاید راه‌های مؤثری برای جلوگیری از دزدیده شدن ماشین‌ها وجود نداشته باشد، اما بیمه بدنه می‌تواند از نگرانی‌های شما کم کند. با پوشش سرقت در بیمه بدنه اگر ماشین‌تان دزدیده شود، بیمه به شما کمک می‌کند تا خسارت آن را راحت‌تر جبران کنید.

#### ● بیمه بدنه چطور به کمک شما می‌آید؟

یکی از پوشش‌های اصلی در بیمه بدنه، سرقت کلی خودرو است. به این معنی که اگر ماشین شما به طور کلی دزدیده شود، بیمه تا ۸۰ درصد قیمت آن در زمان خرید را به شما پرداخت می‌کند. به این صورت شما می‌توانید با خسارتی که از بیمه دریافت می‌کنید، دوباره

# دست پرورده چشم بادامی‌ها در جاده‌های ایران

بررسی فنی و ظاهری دو مدل H۳۳۰ و H۳۲۰ خودروی برلیانس چینی



چینی‌ها در همه چیز توانسته‌اند در ایران نفوذ پیدا کنند. نفوذ محصولات چینی همیشه بد نبوده است و گاهی نمونه‌هایی از این کشور پهناور وارد کشور شده است که نسبت به نمونه‌های اروپایی کیفیت بالایی داشته‌اند یا حداقل هم‌تراز با آن‌ها بوده‌اند. خودروی برلیانس چینی یکی از همین مدل‌هاست که به خوبی توانسته بازار ایران را به دست بیاورد. برلیانس چند سالی است که وارد بازار ایران شده و با همکاری شرکت پارس خودرو توانسته است تا نمونه مدل‌های خودروی خود را مونتاژ کند و به فروش برساند. این نوع خودرو در دو مدل H۳۳۰ صندوقدار و H۳۲۰ هاچبک مونتاژ می‌شود. البته مدل‌های دیگری هم دارد؛ اما این دو نوع پرفروش‌ترین نمونه‌ها در ایران بوده‌اند.



#### ● بررسی مشخصات فنی و ظاهری انواع خودروی برلیانس

دو نوع برلیانس که بیشتر از بقیه مورد فروش در ایران قرار گرفته‌اند، مدل H330 و H320 هستند. مدل H330 را صندوقدار می‌گویند که در واقع نسخه ارتقا یافته برلیانس FSV و مدل H320 هاچبک است. البته تقریباً مشخصات فنی هر دو یکسان است و بیشتر در ظاهر متفاوت هستند.

#### ● بررسی فنی

از نظر فنی باید گفت که موتور هردو دارای پیشرانه ۱/۵ لیتری با ظرفیت ۱۴۹۸ سی سی است که حداکثر توان تولیدی ۱۰۳ اسب بخار در ۵۸۰۰ دور در دقیقه و گشتاور ۱۳۸ نیوتن متر در ۳۸۰۰ دور در دقیقه را دارد. موتورهای هر دو ۴ سیلندر با ۱۶ سوپاپ هستند که این به خوبی عملیات تخلیه دود و ورود ترکیب هوا برای تولید سوخت را انجام می‌دهد. از نظر سرعت باید گفت که حداکثر مقدار آن ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت است که با توجه به وزن بالای آن یعنی ۱۲۵۰ کیلوگرم برای سدان و ۱۲۴۰ برای هاچبک، تناسب بسیار خوبی به نظر می‌رسد و امکان کنترل بهتری را به راننده می‌دهد.

مسئله دیگر مصرف سوخت آن است که ۶/۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر است که با توجه به ظرفیت ۵۵ لیتری باک آن، می‌توان به عنوان خودرویی با مصرف مناسب به حساب آورد. همچنین استاندارد آلایندگی آن یورو ۵ است که می‌توان به عنوان یکی از خودروهایی تمیز در کشور معرفی کرد.

البته از لحاظ فنی نظر منفی وجود دارد. برخی معتقدند که با توجه به قوی بودن موتور و تناسب نداشتن آن با دیگر بخش‌ها، برلیانس نمی‌تواند شتاب لازم و عالی را بر اساس انتظار و ویژگی‌های خود برآورده کند و اکثراً این مشکل آن را ناشی از مونتاژ آن در داخل می‌دانند. مشکل فنی دیگر که برخی از صاحبان خودروی برلیانس بیان می‌کنند، مربوط به کولر و توانایی کم خنک کننده آن در تابستان و صدای بسیار زیاد در بخش کمک فتر عقب آن است که البته این مسئله با تعویض قطعات اصلی با نمونه‌های دیگر تا حدی رفع شده است.

#### ● بررسی ظاهری

از نظر ظاهری تفاوتی بین H300 و H320 وجود ندارد. فقط ظاهر داخلی نوع هاچبک کوچک و جمع و جورتر است و این که کمی خطوط ظاهری تناسب بسیار بهتری با هم نسبت به صندوقدار دارند. نکته دیگر این‌که برلیانس خیلی خلالتی آن چنانی در طراحی ظاهری و داخلی خودروهای خود انجام نداده است و برخی حتی بعضی از ویژگی‌های الگوی کپی شده از بقیه خودروهای خارجی می‌دانند.

اگر بخواهیم صادقانه نگاه کنیم، باید بگوییم که برلیانس شاید در

برای خرید ماشین اقدام کنید.

#### ● سرقت جزئی یا سرقت درجا در بیمه بدنه چیست؟

سرقت درجا یکی از پوشش‌های اضافی در بیمه بدنه است که اگر بخواهید می‌توانید با پرداخت حق بیمه بیشتر آن را به بیمه نامه خود اضافه کنید. سرقت درجا به این معنی است که اگر یکی از قطعات خودروی شما مثل رینگ، لاستیک، ضبط، باند و .. دزدیده شود، بیمه خسارت آن را به شما پرداخت می‌کند. البته در پوشش سرقت درجا حداکثر تا ۲۰ درصد قیمت ماشین تحت پوشش قرار می‌گیرد. در این پوشش هم قطعات فابریک و هم قطعات غیر فابریک ماشین را می‌توانید بیمه کنید.

## پیام‌های بنیادین در روزهای سرگردانی شاخص کل

## ارائه گزارش‌های ۱۳ ماهه خوب رشدیور و در سامانه نماو بهبود نرخ فروش برخی شرکت‌ها

#### شاخص کل بورس

تهران. هفته قبل را با دو سقوط بزرگ شروع

کرد، طی ۲ روز بعدی رشد کرد و نهایتاً در روز چهارشنبه با عقبگرد محدود ۰٫۳ درصدی به کار خود در چهارمین هفته اردیبهشت پایان داد. در پی این تحولات، شاخصی که هفته قبل را در سطح ۲۱۱ هزار ۳۴۴ تمام کرده بود این هفته را نیز در سطح ۲۱۱ هزار و ۱۸ واحد تمام کرد. موضوعی که نشان می‌دهد شاخص با وجود ریزش‌ها و صعودهای سنگین در برخی روزها، نهایتاً درجا زده است و خبر از نوعی سردرگمی و بلاتکلیفی در بازار می‌دهد. اگر بازار در نقطه تعادل خود باشد، ریزش و صعودهای سنگین حدوداً ۵ هزار واحدی چیست و اگر چنین نیست، درجازدن شاخص در سطح ۲۱۱ هزار واحد برای چیست؟ در ادامه ضمن اشاره به پاسخ این سوال، توضیح می‌دهیم که بازار چگونه بین اخبار نسبتاً خوب عملکردی و بنیادین و ابهام‌ها و هراس‌های پیرامونی و سیاسی گیر کرده است.

#### ● سایه اخبار پیرامونی، همچنان بر سر بازار

هراس متوهمانه موجود در بازار که در هفته سوم اردیبهشت وجود داشت و منجر به دو سقوط بزرگ در شاخص کل شد، به مراتب فروکش کرده است. طی هفته قبل، در بازار سرمایه، اخبار و تحلیل‌های واقعی درباره تحولات سیاسی و نظامی در منطقه و همچنین تحولات برجامی و تحریمی، جایگزین اخبار و گمانه‌های بی منبع شد و از فشار فروش‌ها به این جهت کاسته شد. در این بین حقوقی‌هایی که اخبار و تحولات را دقیق‌تر رصد کرده بودند، سود بردند و افرادی که سراسیمه در صف‌های فروش نشسته بودند زیان کردند و اکنون بازار نسبتاً متعادل است.

#### ● سه محرک برای

#### رشد شرکت‌های پیشرو صادراتی

قبلاً گفتیم که یکی از محرک‌های مهم بازار ( و مخصوصاً شاخص کل و شرکت‌های پیشرو) در سال ۹۸، رشد نرخ فروش ارز شرکت‌های صادراتی در سامانه نیماست. موضوعی که موجب بهبود سودآوری شرکت‌های صادراتی در سال ۹۸ خواهد شد. این موضوع در کنار عملکرد بسیار خوب در سال ۹۸، انتظار تقسیم سود مناسب در مجامع و نزدیک بودن مجامع، انگیزه ورود به بازار و شرکت در مجامع را افزایش داده است. چرا که اولاً تقسیم سود شرکت‌ها مناسب است و افراد از بازدهی نقدی استفاده خواهند کرد و ثانیاً چشم‌انداز رشد سودآوری در سال ۹۸ باعث احیای سریع قیمت‌ها (بازدهی قیمتی) بعد از مجمع خواهد شد.

#### ● پیورو در سامانه نیما از ۱۲ هزار تومان عبور کرد

نرخ خرید پیورو در سامانه نیما طی هفته گذشته به بیش از ۱۲ هزار تومان رسید. این نرخ در ابتدای اردیبهشت ماه ۱۱ هزار و ۲۰۰ و در آبان گذشته ۹ هزار و ۲۰۰ تومان بوده است. این به معنی رشد ۳۰ درصدی نرخ تسعیر ارز در سامانه نیما نسبت به آبان ماه گذشته است. طبیعتاً شرکت‌های بزرگ صادراتی، مستقیماً از این موضوع نفع خواهند برد و می‌توانند حداقل به همین میزان به سود شرکت‌ها بیفزایند. البته شرکت‌ها شرایط متفاوتی دارند ولی رشد ۳۰ درصدی نرخ تسعیر ارز خبر بسیار خوبی برای شرکت‌های صادراتی است. اما این تمام ماجرا نیست. شرکت‌ها در سال گذشته تقریباً حدود نیمی از سال را از نرخ ارز نیما استفاده کردند اما در سال جدید تمام سال می‌توانند نرخ‌های فروش و ارز صادراتی خود را به نرخ‌های جدید محاسبه کنند. این موضوع در کنار ثبات نسبی در قیمت‌های جهانی چشم‌انداز مثبتی پیش روی شرکت‌های پیشرو قرار داده است.

#### ● از تجدید ارزیابی تا فروش خوب در داخل

برخی تحلیل‌گران وضعیت مناسبی برای شرکت‌های داخلی فروش نیز پیش بینی می‌کنند. شرکت‌هایی که به مرور در حال افزایش نرخ‌ها ( در بازار یا با کسب مجوز افزایش قیمت) هستند. مثلاً هفته قبل روانکارها از این موضوع خبر دادند و با ۲۰ تا ۳۰ درصد رشد مواجه شدند. موضوع مهم دیگر تجدید ارزیابی دارایی هاست که فعلاً در مراحل تصویب است. تصویب این موضوع نیز می‌تواند موجب ایجاد تحریک در بازار شود. کارشناسان معتقدند با توجه به افت ارزش پول، دارایی شرکت‌ها در واقع بسیار بالاتر از ارزش اسمی فعلی است. آن‌ها می‌گویند ارزش دلاری بازار تقریباً نصف ارزش در سال گذشته است با این حال، مشکلات پیرامونی مانع از عملکرد بازار بر اساس شاخص‌های بنیادین شده است.

## ”

#### البته از لحاظ فنی

#### نظر منفی وجود

#### دارد. برخی معتقدند

#### که با توجه به قوی

#### بودن موتور و تناسب

#### نداشتن آن با دیگر

#### بخش‌ها، برلیانس

#### نمی‌تواند شتاب لازم

#### و عالی را بر اساس

#### انتظار و ویژگی‌های

#### خود برآورده کند و

#### اکثراً این مشکل آن

#### را ناشی از مونتاژ آن

#### در داخل می‌دانند

نظر گرفت، خراب شدن سیستم قفل مرکزی است. البته این مورد را هم می‌توان از مشکلات امنیتی خودرو به حساب آورد؛ اما به هر حال سیستم قفل خودرو دارای مشکلاتی است و گاهی نمی‌تواند به درستی عمل کند که شاید تاالآن این مشکل رفع شده باشد.

#### ● از نظر ایمنی

از نظر ایمنی نمی‌توان خیلی آن را متمایزتر از بقیه به حساب آورد. نوع اتوماتیک خودرو دارای ترمزهای دیسکی با سیستم ترمزای بی اس و توزیع الکترونیک نیرو EBD است. البته این سیستم در نوع دستی به صورت کاسه‌ای بود که به شدت مسئله ایمنی خودرو کاهش می‌دهد. بقیه موارد شبیه به دیگر خودروها بوده و تفاوت آن چنانی بین آن‌ها وجود ندارد.

البته باید به یک نکته در خصوص ایمنی و کیفیت ساخت مواد آن اشاره کرد. بااین‌که بیشتر قطعات داخلی خودرو از جنس پلاستیک سخت بوده و این مسئله می‌تواند ایمنی داخلی قطعات را تهدید کند؛ اما در این اواخر، مهندسان پارس خودرو در تلاش بوده‌اند تا با جایگزینی دیگر قطعات باکیفیت، چنین مشکلی را رفع کنند و به نظر تا حدی هم موفق بوده‌اند. مسئله دیگر در ایمنی، داشتن دو ستاره است که آن را به یک خودرو میانه تبدیل کرده است. برای همین خرید این خودرو برای جاده‌هایی که خیلی خطرناک نیستند و امکان تصادف در آن کم است، توصیه می‌شود. هرچند که برلیانس قابلیت هدایت در انواع جاده‌های سخت و کوهستانی در طول سی هزار کیلومتر را دارد؛ اما به هر حال، لازم است که گاهی شما احتیاط کنید.

#### ● آیا برلیانس را بخیریم یا خیر؟

خرید خودرو به نیاز شما بستگی دارد. بااین‌که این خودرو در ظاهر داخلی و شتابش مشکلاتی دارد. در ظاهر داخلی، همان‌طور که بیان کردیم، خیلی از مواد باکیفیتی استفاده نشده است و همچنین شتاب آن نسبت به دیگر خودروهای مشابه کم است. زمان رسیدن خودرو از صفر تا ۱۰۰ کیلومتر حدود ۱۵ تا ۱۶ ثانیه است که این برای خودروی با چنین ویژگی‌هایی بسیار کم است؛ اما تابه حال کمتر کسی اعتراضی نسبت به این خودرو کرده است. البته شاید وقتی برلیانس را با خودروهای ساخت داخل مقایسه می‌کنیم، به این نتیجه می‌رسیم؛ اما چیزی که مشخص است، چنین‌ها سرمایه گذاری زیادی روی ساخت برلیانس کرده‌اند و تا حد ممکن سعی کرده‌اند تا ایراد کمتری به آن وارد کنند. از این رو، خرید برلیانس برای آن‌هایی که قصد استفاده در داخل شهر یا جاده‌های شهری برلیانس را دارند، توصیه می‌شود.

از نظر قیمت، حداقل قیمت نوع کار کرده آن با توجه به دلار امروز باید حداقل حدود ۱۰۰ میلیون و نو آن باید متوسط بین ۱۶۰ تا ۲۰۰ میلیون را داشته باشد. در حال حاضر نمی‌توان قیمت دقیقی برای خودروها بیان کرد.