

۲۹ حادثه غلط در نگهداری خودرو

چگونه عادت های غلط و کم توجهی به رعایت موارد پیش پا افتاده، به خودرو آسیب می زند

شوید. به گزارش سایت ایران جیب ۲۹ مورد از اشتباهات در نگهداری خودرو وجود دارد که به خودرو آسیب می زند. این اشتباهات به طور خلاصه به شرح زیر است.

یک فرد به طور متوسط سالانه ۲۰ هزار کیلومتر را با خودرو طی می کند. در طول این ۲۰ هزار کیلومتر اگر بعضی از مسائل خیلی ساده یا کوچک را نادیده بگیرد، یا در راه می ماند یا راهی تعمیرگاه می



۱ با موتور سرد راه می افتید: بله می گویند این موضوع مربوط به موتورهای کاربراتوری است و حالا سامانه پاشش مستقیم با افزودن کمی بنزین بیشتر خیلی زود موتور را به درجه حرارت ۴۰ درجه می رساند. اما بدانید که همین پاشش بیشتر سوخت روانکارها را بخار می کند و به دیواره سیلندرها آسیب می زند. پس وقتی خودرو را روشن کردید کمی صبر کنید بعد راه بیفتید.

۲ با موتور داغ به رانندگی ادامه می دهید: در روزهای بسیار گرم پیمودن مسافت خیلی طولانی برای واتر پمپ و ترموستات و سرسیلندر مضر است و می تواند هزار تا ۱۵۰۰ دلار هزینه داشته باشد. همیشه سطح مایعات خنک کننده را هم چک کنید.

۳ به علایم روی داشبورد توجهی ندارید: داشبورد خودرو به هیچ عنوان برای دکور ساخته نشده است، در زمان رانندگی هر از گاهی نگاهی به درجه های روی داشبورد پشت فرمان بیندازید به خصوص چراغ چک و چراغ روغن را خیلی جدی بگیرید.

۴ دنده معکوس زیاد می کشید: بدتر این حالت موقعی است که خودرو هنوز در حال حرکت رو به جلو است و شما دنده عقب می زنید؛ معمولاً همان جا اتفاقی نمی افتد اما این عادت بد، پیامدهای بدی را دارد و به سیستم انتقال قدرت [گیربکس] آسیب می زند.

۵ تا چراغ باک روشن نشود پمپ بنزین نمی روید: موضوع فقط در راه ماندن و دبه بنزین بالا بردن نیست، سرباه باک تا موتور قطعاتی مثل فیلتر، کنیستر و ... نصب هستند که مهم ترین آسیب را پمپ سوخت می بیند. این پمپ با بنزین خنک می ماند و خود بنزین برای آن جنبه روانکاری دارد.

۶ بی اهمیتی موقع رد شدن از چاله ها و سرعتهای: چاله ها در آمریکا سالانه ۳ میلیارد دلار خسارت به خودروها وارد می کند. از تاپرها گرفته تا چرخ ها، لوله آگزوز، سیستم تعلیق و حتی بدنه و شاسی.

۷ صدای های غیر طبیعی را جدی نمی گیرید: صدای غیر طبیعی برای خودرو نشانه وجود یک مشکل است. خودروی شما با زبان بی زبانی شما را متوجه می کند که یک جای کار عیب دارد. ممکن است شما با شنیدن آن تشخیص ندهید که مشکل کار کجاست اما متخصص می تواند.

۸ با آب جوش به جان یخ روی خودرو می افتید: این روزها دیگر شیشه خودرو فقط شیشه خالی نیست، انواع از آنتن ها، بخاری های ریز جاسازی شده در شیشه و ... وجود دارند که وقتی شیشه یخ می زند و شما آب جوش می ریزید، دیگر به روز اول باز نمی گردند.

۹ از ترمز دستی استفاده نمی کنید: با این کار فشار سرازیری و سربالایی به جای آن که روی چرخ ها و ترم ها باشد روی سیستم انتقال قدرت و چرخ دنده های گیربکس است. این عادت بد به تدریج خودش را نشان می دهد.

۱۰ روغن توصیه شده کارخانه را استفاده نمی کنید: کمترین کاری که در حق خود رویتان می توانید انجام دهید، تعویض به موقع روغن و آن هم استفاده از روغنی است که خود کارخانه توصیه کرده است. چون هر موتوری با ویسکوزیته [چسبناکی] خاص خودش کار می کند.

۱۱ بنزین نامناسب می زنید: در بیشتر کشورها درصد خلوص، اکتان و خیلی از ویژگی های بنزین

دیاگ خودرو چیست؟



کاشی الحسینی - در گذشته کار عیب یابی خودروها بسیار پر زحمت و زمان

بر پیش می رفت.

چه بسا روزها خودرویی در تعمیرگاه می خوابید تا تعمیر کار فرصت کافی برای سرک کشیدن به تمام نقاط زیر کاپوت را پیدا کند. اما در سال های اخیر سیستم عیب یابی هوشمندی روی خودروها بسته می شود که می تواند با کدهای اطلاعاتی مشکلات پدید آمده را اعلام کند و مالکان وسیله نقلیه می توانند با یک دیاگ زدن رایگان از آن چه در زیر کاپوت شان می گذرد، باخبر شوند.

آیا دیاگ برای همه خودرو ها کاربرد دارد؟

استفاده از دیاگ فقط برای خودروهایی امکان پذیر است که دارای سیستم کامپیوتری مرکزی هوشمند ECU باشند.

ECU در واقع تراشه ای است که برای بررسی و کنترل وضعیت خودرو به صورت مستمر در آن تعبیه می شود.

گفتنی است در برخی از خودروها، خودرو سازان از چند ECU بهره می برند.

چه مواقعی باید دیاگ زد؟

اگر خودروی شما دارای این سیستم خطایابی است، در هنگام بروز هر نوع مشکلی یک راه ساده پیش رو دارید و آن هم دیاگ زدن است.

اما در حالت کلی در مواقعی که چراغ چک خودرو روشن شود، خودرو بعد از چندبار نیم استارت روشن شود، خودرو در سرعت های بالا ریپ بزند، مصرف سوختش به یک باره زیاد شود، دارای صداهای غیر عادی در هنگام ترمز گیری باشد، توان و کشش موتور نسبت به قبل کاهش پیدا کرده باشد و در نهایت هنگام ترمز یا حرکت مجدد به شدت بلزد، باید برای دیاگ زدن خودرو اقدام کنید.

لیست قیمتی خودروهای پرفروش

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پژو ۲۰۷ دنده هیدرولیک	۲۹۰
پژو ۲۰۷ دنده فول	۲۹۹
پژو ۲۰۷ دنده سقف شیشه ای	۳۳۳
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای	۳۹۰
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف فلز	۳۸۸

سمیه محمدنیا حنائی

روزنامه نگار

خرج می گذارد.

۲۱ سرویس های دوره ای را پشت گوش می اندازید: شمع خودرو، تسمه ها و ... نیاز به بازدید دارند و بد نیست هر شش ماه یک بار یک آچار کشی انجام شود.

۲۲ عاشق بارند و بار روی سقف خودرو هستید: بار اضافی و توزیع نامناسب آن روی خودرو بر خودرو تأثیر نامطلوبی دارد. افزون بر آسیب به سیستم تعلیق، فرمان پذیری خودرو را کاهش می دهد.

۲۳ دست تان را از روی دنده بر نمی دارید: باور کنید وزن دست شماروی چمگک و یقه دسته دنده اثر نامطلوب دارد. این کار باعث خوردگی و کاهش عملکرد مطلوب می شود.

۲۴ پای چپ تان را از روی کلاچ بر نمی دارید: وقتی لازم نیست، پای خود را از روی کلاچ بردارید. چون وقتی بر نمی دارید، کلاچتان در گیر می ماند و زودتر خورده و فرسوده می شود.

۲۵ به فیلتر هوای داخل خودرو بی اعتنا هستید: این فیلترها، سموم، مواد آلرژیک، گرد و خاک، بوی نامطلوب و ... را جذب می کند، کسانی که به موقع این فیلتر را عوض می کنند، خودرویی به مراتب زیباتر و سالم تر دارند.

۲۶ برای فیلتر بنزین خیلی اهمیت قائل نیستید: معمولاً وقتی تعویض روغن انجام می دهید به طور طبیعی صافی روغن را هم عوض می کنید اما به طور عادی هر ۶۰ هزار کیلومتر یا هر سه سال یک بار بد نیست صافی بنزین هم تعویض شود. صافی را که عوض نکنید به تدریج اشکالات کوچکی مثل ریپ زدن، دیر روشن شدن، کم آوردن خود را نشان می دهد.

۲۷ خودرو را به تعمیرگاه های غیر تخصصی و عمومی می برید: ممکن است نمایندگی های فروش و خدمات پس از فروش گران تر از خود را تعویض کنند اما حداقل مطمئن تر هستند.

۲۸ از قطعات یدکی متفرقه استفاده می کنید: اصلاً دنبال پیدا کردن قطعه ارزان تر نباشید، قطعه ارزان تر حتماً دلیلی برای ارزان بودن دارد. به احتمال زیاد، برای ارزان تر شدن از کیفیت زده اند.

۲۹ خودتان را آدم فنی می دانید: هر چه خودروها جدیدتر می شوند، پیچیدگی آنها بالاتر می رود، هر قدر هم که آدم فنی هستید، باور کنید که از همه مسائل یک خودرو با بیش از ۱۲ هزار قطعه آشنا نیستید ممکن است ناخودآگاه آسیبی بزنید که جبران آن سنگین باشد.

ها با هم فرق می کند، برای همین بهتر است توصیه کارخانه را رعایت کنید و استانداردهای سوخت را جدی بگیرید.

۱۲ تأیر زمستانی خودرو را در تابستان عوض نمی کنید: مردم کمتر پیش می آید که چهار حلقه لاستیک زمستانی بخرند و در زمستان آن ها را جایگزین کنند اما به هر حال این هم یکی از اشتباه های رایج در نگهداری از خودروست.

۱۳ دیر به دیر کارواش می روید: تمیز نگه داشتن خودرو فقط برای حفظ ظاهر نیست، چون جلوی آسیب را می گیرد. به موقع نشستن خودرو، خردگی و زنگ زدگی ایجاد می کند به خودرو زیر خودرو.

۱۴ مواد شوینده نامناسب: با همان شوینده هایی که ظرف خانه را می شوید نباید به جان خودرو بیفتید. خودرو هم برای خودش مواد شوینده خاص دارد. بیشتر باید به اسیدی و قلیایی بودن این مواد شوینده توجه کنید.

۱۵ بی توجهی به باد تایر: معمولاً بعد از مدتی باد تایرها کمی می شود. ترکیدگی در سرعت بالا بسیار خطرناک است و بیشتر زمانی اتفاق می افتد که باد تایرها کم یا زیاد است.

۱۶ از هر نوع آب و گلی رد می شوید: آب از یک عمقی بیشتر باشد به سیلندرها آسیب می زند و ممکن است در پیستون ها هیدرولاک به وجود آورد.

۱۷ ترمزهای شدید می گیر: باعث گرمای شدید در قطعات مرتبط مثل تایرها و سیستم تعلیق می شود و به لنت های ترمز آسیب وارد می آورد.

۱۸ تعویض روغن را به تعویق می اندازید: وقتی عمر روغن به آخر می رسد به لجن تبدیل می شود و این لجن در داخل موتور رسوب می کند. ابتدا از خودرو دود سفید مشاهده می شود بعد هم به قیمت سرسیلندر تمام می شود.

۱۹ به جای مواد خنک کننده در رادیاتور آب می ریزید: اگر ناچار شدید در بیابان برای جلوگیری از خسارت های بیشتر این کار را کردید عیبی ندارد اما در حالت عادی این کار اصلاً درست نیست. کم شدن آب رادیاتور باید با آب مخصوص رادیاتور جبران شود. این آب رادیاتور مواد شیمیایی خاصی دارد که جلوی داغ شدن زیاد یا یخ زدن آب رادیاتور را می گیرد.

۲۰ مایعات داخل موتور را چک نمی کنید: هر خودرو ۶ مایع حیاتی دارد، روغن موتور، خنک کننده، روغن ترمز، روغن هیدرولیک، روغن فرمان و روغن گیربکس. کم شدن این مایعات روی دست شما