

منبع تغذیه باتری را دریابید



کاشی الحسینی - دینام قطعه‌ای است که درست بعد از روشن شدن خودرو، وظیفه تامین انرژی مورد نیاز باتری را برای انجام تمام اعمال برقی جانبی خودرو بر عهده دارد. به بیان دیگر این دینام خودرو است که با تبدیل انرژی مکانیکی به انرژی الکتریکی، برق مورد نیاز خودرو را تامین می‌کند. چنانچه دینام خودرو فرسوده و از کار افتاده شود، باتری به سرعت خالی و خودرو حتی روشن هم نمی‌شود. برای این که در کنار خیابان به دلیل خالی کردن باتری معطل نشوید بهتر است گاهی دینام خودروی تان را از نظر سلامت در عملکرد بررسی کنید.

چراغ مربوط به دینام: روی صفحه کیلومتر، چراغ مربوط به دینام وجود دارد. این چراغ هنگام استارت زدن خودرو روشن و با شروع به کار خودرو خاموش می‌شود. چنانچه این چراغ همچنان روشن بود، به معنای وجود اشکال در سیستم تولید برق خودروست.

تست بار: در این تست شما باید ابتدا چراغ‌های سو بالای خودرو را روشن کنید و سپس با در نظر داشتن میزان نوردهی چراغ‌ها، اقدام به استارت زدن خودرو کنید. چنانچه میزان نوردهی چراغ‌های خودرو دارای نوسان شدید شد، به این معناست که دینام خودروی شما درست کار نمی‌کند.

تست آمپر: این نوع تست بیشتر توسط کارشناسان در تعمیرگاه‌ها صورت می‌گیرد. اما اگر خودتان ولت متر مختص خودروی تان را دارید می‌توانید این کار را در منزل هم انجام دهید. در این نوع تست با قرار دادن ولت متر روی منبع باید ولت متر عدد ۱۲ را نشان دهد. سپس خودرو را روشن کنید اما تمام امکانات برقی خودرو را خاموش نگه دارید، ولت متر باید عدد ۱۴ تا ۱۴/۴ را نشان دهد. برای آخرین بار تمام امکانات برقی خودرو را نیز روشن کنید عدد ولت متر باید ۱۳ باشد. اگر اعداد درج شده روی ولت متر کمتر از ارقام ذکر شده باشد به این معناست که سیستم تغذیه باتری شما دچار مشکل است و باید برای تعمیر یا تعویض آن هر چه سریع‌تر اقدام کنید.

لیست قیمت انواع پراید

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پراید ۱۱۱ مدل ۹۹	۱۳۹
پراید ۱۳۲ مدل ۹۸	۱۲۳
پراید ۱۳۱ مدل ۹۹	۱۲۶
پراید وانت آپشنال مدل ۹۹	۱۴۲
پراید وانت	۱۴۰

دخل و خرج

بررسی آخرین گزارش کیفی خودروهای داخلی در اردیبهشت ۱۴۰۰

رژه ستاره‌ها در برابر خودروها

یکی از راه‌های کسب اطلاعات از میزان کیفیت خودروها و مشکلات احتمالی آن‌ها، گزارش‌های سازمان‌های مستقل ناظر بر کیفیت محصولات تولیدی است. در ایران شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران که یک موسسه خصوصی است این وظیفه را بر عهده دارد.

آن‌ها نیست. بنابراین مشخص نمی‌شود که وزن ستاره‌های دریافتی یا از دست رفته بیشتر بر اساس سیستم‌های فنی و مکانیکی بوده یا تزییناتی و رفاهی و این اشکالات و عیوب با چه هزینه‌ای و به چه صورتی قابل رفع است. به علاوه مشخص نیست که محصول خروجی از کارخانه در بازه زمانی مثلاً سه ماهه، چه مشکلات و معایب جدیدی را بروز خواهد داد. تعریف سطوح کیفی خودروها به شرح زیر است:

کیفیت بالا با احتمال ضعیف وجود ایراد ظاهری	★★★★
کیفیت خوب با احتمال وجود ایراد ظاهری	★★★★
کیفیت نسبتاً خوب با احتمال وجود ایراد عملکردی	★★★
حداقل کیفیت با احتمال بالای ایراد عملکردی	★★
کیفیت پایین با حداقل استانداردها و گاهی اوقات ایراد مهم یا اساسی	★

جدول خلاصه وضعیت سطوح کیفی

گروه	کلاس قیمت	رتبه کیفی	خودرو	نام شرکت سازنده	رده کیفی
سواری	سطح قیمتی ۱	۱	تیگو ۷	مدیران خودرو	★★★
		۱	هایما S7 اتوماتیک	ایران خودروی خراسان	★★★★
		۲	JAC-S5	کرمان موتور	★★★
		۳	JAC-S3	کرمان موتور	★★★
		۴	تیگو ۵	مدیران خودرو	★★★
	سطح قیمتی ۲	۵	آریزو ۵ توربو	مدیران خودرو	★★★
		۶	MVMX33S	مدیران خودرو	★★
		۱	دنپلاس توربو اتوماتیک	ایران خودرو	★★★★★
		۲	پژو ۲۰۷ اتوماتیک	ایران خودرو	★★★★
		۳	پژو ۲۰۷	ایران خودرو	★★★★
سواری	سطح قیمتی ۴	۴	دنپلاس	ایران خودرو	★★★★
		۵	پژو 206SD	ایران خودرو	★★★
		۶	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	★★★
		۷	پژو پارس اتوماتیک کرمانشاه	ایران خودروی کرمانشاه	★★★
		۸	رانانا	ایران خودرو	★★★
	سطح قیمتی ۵	۹	پژو پارس	ایران خودرو	★★★
		۱۰	پژو پارس خراسان	ایران خودروی خراسان	★★★
		۱۱	پژو پارس فارس	ایران خودروی فارس	★★★
		۱۲	پژو پارس کرمانشاه	ایران خودروی کرمانشاه	★★★
		۱۳	سورن	ایران خودروی تبریز	★★★
وانت	سطح قیمتی ۲	۱۴	سمند تبریز	ایران خودروی تبریز	★★★
		۱۵	پژو ۴۰۵ خراسان	ایران خودروی خراسان	★★★
		۱۶	پژو پارس صنایع فردا	صنایع خودرو سازی فردا	★★★
		۱	کوییک	سایپا	★★★★
		۲	کوییک R	پارس خودرو	★★★
	سطح قیمتی ۵	۳	تیبا ۲ پلاس	سایپا	★★★
		۴	تیبا ۲	سایپا	★★★
		۵	سایناکاشان	سایپا-سیتروئن	★★★
		۶	ساینا	پارس خودرو	★★★
		۷	تیبا	سایپا-سیتروئن	★★★
وانت	سطح قیمتی ۲	۱	سایپا ۱۵۱	سایپا بن‌رو	★★★
		۲	وانت کار ۲۰۰۰ تک کابین تیپ ۳	بهمن موتور	★★★
		۳	وانت کار ۲۰۰۰ دو کابین تیپ ۳	بهمن موتور	★★★
		۴	وانت نیسان تک سوز آپشنال	زامیاد	★
		۵	وانت نیسان دوگانه سوز آپشنال	زامیاد	★

یدکی‌هایی که از اصلی‌ها جلو زده‌اند!

دیگر و البته همیشگی این گرانی‌ها، وجود نوسانات ارزی و عدم شفافیت بازار ارزها در آینده است که باعث می‌شود فروشندگان برای پوشش ضررهای احتمالی در آینده رو به گران‌فروشی بیاورند. اما در این میان بازار قطعات یدکی خودروهای وطنی همچنان زیر نظر نظارت‌ها قرار دارد و به جز چند مورد جزئی، افزایش نرخ قابل توجهی را بعد از تحویل سال شاهد نبوده‌است. موضوعی که بسیاری از کارشناسان آن را با توجه به کسری‌های میلیاردی دو خودرو ساز موقت می‌دانند. گفتنی است بیشتر افزایش نرخ‌ها در حوزه وسایل یدکی تهویه هوا و خنک‌کننده‌های خودرو بوده‌است.

یدکی خودروهای لوکس وارداتی در کل از دست نظارت خارج شده‌است و فروشندگان قیمت‌های دل‌پخواهی را برای عرضه محصولات خود انتخاب می‌کنند. از نظر این کارشناسان واردات غیرقانونی و قاچاق لوازم یدکی به ایران یکی از مهم‌ترین دلایل افسار گسیختگی قیمت‌ها در این بازار است. موضوعی که با توجه به افزایش تعرفه‌های گمرکی قطعات یدکی و تعلل دولت در تخصیص ارز برای واردات بیشتر از قبل صورت می‌گیرد. دلیل

کاشی الحسینی - بازار قطعات یدکی خودرو که در شش ماهه دوم سال گذشته افزایش ۷۰ درصدی را دیده بود و همچنین در ابتدای امسال نیز شاهد افزایش ۲۰ درصدی بود، باز هم روند صعودی به خود گرفت. در هفته گذشته قیمت‌های بی‌سابقه‌ای را برخی از محصولات ثبت کرد. این افزایش قیمت به عنوان یکی از عوامل زیر اما موثر و هم‌افزا در افزایش قیمت خودروها محسوب می‌شود. کارشناسان این بازار معتقدند که بازار لوازم