

خودروی محبوب تر و ریست ها!

چرا تویوتا هایلوکس بیش از سایر وانت بارها محبوب تیم های عملیاتی تروریستی و شبه نظامی در جهان است؟

دخل و خرج

بارتان را کامل
ببندید!



کاشی الحسینی - مهم ترین عاملی که وسایل را برای به سفر بردن منتخب می کند، این است که آیا در خودرو جا می شوند یا خیر؟ ورود خودروهای کراس اوور نیز بر معضل کم جایی صندوق عقب افزوده است. بنابراین بیشتر دارندگان خودرو ترجیح داده اند برای خودروی شان باربند تهیه کنند تا از وجود فضای کافی برای وسایل خیال شان راحت شود. استفاده از باربند اگر اصولی باشد، از تجمع بار در یک قسمت از خودرو نیز جلوگیری می کند که تاثیر بسزایی در مصرف سوخت، کاهش استهلاک لاستیک ها و کنترل بهتر خودرو در مسیرهای پر پیچ و خم دارد. ما در این مجال شما را با پنج نکته مهم در خرید باربند آشنا می کنیم.

● سعی کنید باربندهایی را تهیه کنید که در عین استحکام، وزن کمی داشته باشند. باربندهای استیل با مهندسی سازه حرفه ای از جمله بهترین باربندهای موجود در بازار هستند.

● به اتصالات باربند توجه کنید. محل اتصال باربند به سقف خودرو مهم ترین عامل در ایمنی باربند است. چنان چه اتصالات به سقف به واسطه طراحی باربند از جنس دیگری به جز جنس خود باربند باشد، امکان کنده شدنش از سقف وجود دارد.

● گاهی باربندها در شرایط شرجی و مرطوب زنگ می زنند و آب زرد رنگ زنگ زدگی روی خودرو ریخته می شود و پاک هم نخواهد شد.

● باربندهایی را تهیه کنید که دارای تجهیزات حمل بار هستند چرا که این تجهیزات استاندارد خود وسیله است و کارایی بهتری نسبت به وسایلی دارد که خودتان تهیه می کنید.

● اگر وسایل تان خیلی زیاد است، حتماً از انواع طبقاتی باربند خرید کنید. این نوع باربندها با جابه جایی ریل های شان فضای بیشتری را برای سامان دهی وسایل تان فراهم می کنند.

تاریخچه هایلوکس

تویوتا در سال ۱۹۶۸ امتیاز وانتی به نام هینو بریسکارا خرید و با بازسازی آن و تولید اولین پیکاپ های تویوتا، هایلوکس به بازارهای جهانی معرفی شد. تویوتا هایلوکس اکنون هشت نسل را پشت سر گذاشته و در هر به روزآوری، مقاوم تر و بهتر از قبل شده است. هم اکنون هایلوکس در چهار کلاس تک کابین، نیم کابین عقب، چهار در دو کابین تقویت شده و چهار در دو کابین معمولی عرضه شده و قیمت آن در کشوری مانند استرالیا بین ۱۷ تا ۵۲ هزار دلار است.

اولین نبرد، اولین خون

در سال ۱۹۸۶ یک نبرد بین لیبی و چاد رخ داد. این نبرد به جنگ بزرگ تویوتا معروف شده است. فرانسه در درگیری مزبور، از نیروهای چاد حمایت کرد و احتمالاً به دلیل ارزان بودن پیکاپ تویوتا نسبت به هاموی، محموله ای شامل ۴۰۰ تویوتا هایلوکس مسلح به موشک های ضد تانک میلان را به چادی ها داد. مدتی از آغاز نبرد نگذشته بود که نیروهای چاد برای باز پس گیری شهرهای از دست رفته خود از نیروهای ارتش لیبی، از هایلوکس های اهدایی فرانسه استفاده کردند و در هجومی سریع، تقریباً نیمی از ۱۶۰۰ نیروی لیبیایی و مستقر در مواضع هدف را کشتند. آن ها نبرد را ادامه دادند و به خوبی از برابر هواپیماهای نیروی هوایی لیبی و با استفاده از وانت های تویوتا عبور کردند.

سلاح پذیری

ارتش چاد در حالی پیروز نبرد تویوتا شد که از یک ایده جدید و بکر استفاده می کرد. وانت های تویوتا همان گونه که اشاره شد، به موشک ضد تانک و مسلسل مجهز بودند. این یک ایده بسیار ساده و در عین حال کاربردی بود! شما معمولاً در میدان نبرد باید از سلاح های ثابت استفاده کنید. حالا با یک پیچ همان سلاح های ثابت را به یک وانت متصل کنید و از این لحظه به بعد کار تمام است. بله! این فرایند در اغلب مواقع کمتر از ۱۰ دقیقه زمان می برد و با انجام آن به سادگی می توان یک سلاح متحرک را حمل

هم اکنون
هایلوکس در
چهار کلاس
تک کابین، نیم
کابین عقب،
چهار در دو
کابین تقویت
شده و چهار
در دو کابین
معمولی عرضه
شده و قیمت
آن در کشوری
مانند استرالیا
بین ۱۷ تا ۵۲
هزار دلار است

فروش ترین پیکاپ های جهان ایستاده است. به گزارش خودرو نوپس، هایلوکس ها برای انجام وظایف و اهداف گوناگون و توسط گروه های مختلفی مانند نظامیان، شبه نظامیان دولتی یا غیر دولتی خریداری می شوند به گونه ای که امروزه به سختی می توان اخبار درگیری های مختلف در سراسر جهان را دنبال کرد ولی تصویر یک هایلوکس را در میان گلوله های آتش ندید! اما چرا این خودرو محبوب تروریست هاست؟



بیش از ۱۷۰ کیلومتر در جاده های خاکی حرکت کرده اند. به گفته او هایلوکس در سوریه نسخه ای مدرن از آیفون ابل بوده و همه جا حضور دارد! شما اگر هایلوکس نداشته باشید؛ همه شما را با تعجب نگاه خواهند کرد.

پاسخ تویوتا

تویوتا برای پاک کردن تصویر جنگجویان شورشی، تروریست ها و گروه های شبه نظامی مسلح و آویزان از پیکاپ های خود در حالی که یک AK-47 یا سلاح های ضد هوایی در دست دارند، چه اقدامی انجام داده است؟ به طور خلاصه، تقریباً هیچ کار! آن ها حتی در مواجهه با پرسش مقامات آمریکایی درباره چگونگی دستیابی بسیاری از تروریست ها به وانت های تویوتا جواب قانع کننده ای نمی دهند. یکی از سخنگویان کمپانی تویوتا تا آن جا پیش رفت که در سال ۲۰۰۱ به نیویورک تایمز گفت: «هایلوکس افتخار آمیزترین محصول ما نیست اما نشان می دهد که طالبان به دنبال کیفیت در بین محصولات مشابه بوده و دوام و قابل اطمینان بودن خودرو برای آن ها اهمیت دارد و مطمئناً ویژگی های مزبور را در هایلوکس پیدا کرده اند.»

کرد و به اندازه یک تانک مسلح بود.

هایلوکس در نبردهای اخیر

مجاهدین افغانستان برای مقابله با حملات شوروی، به طور مکرر از خلاقیت های خود استفاده کردند و بعدها طالبان هنگام ورود نیروهای آمریکایی به کشور افغانستان، نیروهای خود را به هایلوکس و ایده های عجیب خود مجهز کرد. شاید مشهورترین کاربران هایلوکس به عنوان ابزار جنگی و خلاق ترین آن ها را باید اعضای گروه تروریستی داعش دانست. تروریست های داعش در جریان تحرکات خود در کشورهای عراق و سوریه، هایلوکس ها را مجهز به مسلسل و به طور منظم فیلم های تبلیغاتی خود را منتشر کردند. در اکثریت فیلم های گروه تروریستی داعش می توان هایلوکس ها را دید.

تجربیات یک نویسنده و گزارشگر خبری در جنگ سوریه نشان می دهد که هایلوکس ها عموماً در خط مقدم نبرد حضور داشته اند. به گفته او هایلوکس های داعش عموماً به دوشکا مجهز بودند و آن ها با استفاده از آن حملاتی را طراحی می کردند. همچنین هایلوکس در این نبرد نقش آمبولانس هم داشته و عمده هایلوکس ها با سرعتی



تست تصادف شاهین توسط موسسه euroNCAP شاهین توانست تنها به ۳ ستاره ایمنی دست پیدا کند، قوت گرفت.

اما وقتی بحث از مشخصات فنی سایپا به میان می آید، گیربکس دستی پنج سرعته اش کمی توی ذوق می زند. این در حالی است که بیشتر خودروهای هم رده شاهین دارای گیربکس ۶ سرعته اند. اما موتور ۱۵۰۳ سی سی توریو شازرو این خودرو که توان به حرکت در آوردن بدنه کاملاً فولادی شاهین را دارد، یکی از نقاط قوت این خودروست. هر چند بسیاری از دارندگان این خودرو از آن جایی که شاهین را هم رده ۲۰۷ و سراتو تبلیغ می کردند، از بابت قدرت موتور ناراضی بودند.

وجود صدای موتور در کابین یکی دیگر از معایب شاهین است که اعتراض دارندگان آن را در پی داشته است. اما آن چه شاهین را از دور رقابت بیرون کرد خبرهای ضد و نقیضی از آتش گرفتن خودروهای شاهین یا خاموشی های بی دلیل این خودروها بود که هر روز در فضای مجازی دست به دست می شد. این خبرها و شایعات با انتشار فیلم

شاهین بخیریم یا نه؟

کاشی الحسینی - خودروی شاهین را می توان چهارمین تلاش گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۷ برای ساخت خودروی تمام وطنی دانست. خودرویی که در روز نمایش عمومی اش حساسی سر و صدا به پا کرد و امید آن می رفت که بتواند بیشتر تقاضای خودروهای لوکس را از آن خود کند. خودروی شاهین که با الهام از پرند شکاری شاهین طراحی و تولید شد، در عمل نتوانست آن چنان که باید و شاید نبض بازار خودروی ایران را در دست بگیرد. در این فرصت کوتاه به بررسی اجمالی این خودرو می پردازیم. طراحی شاهین نسبت به سایر خانواده سایپا دارای نمره قبولی بهتری است هر چند مشکل جلو پنجره طراحان سایپا همچنان حل نشده باقی مانده است.

لیست قیمتی انواع پژو ۲۰۷

نام محصول	قیمت (میلیون تومان)
پژو ۲۰۷ دنده هیدرولیک	۲۹۶
پژو ۲۰۷ دنده ای فول	۳۰۵
پژو ۲۰۷ دنده ای، سقف شیشه ای	۳۲۴
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف شیشه ای	۳۹۷
پژو ۲۰۷ اتوماتیک سقف فلزی	۳۹۳