

### قاطع بدهید؟

ما آمادگی پاسخ قاطع داشتیم یعنی اگر هر حرکتی انجام می‌دادند، پاسخ جدی می‌دادیم. یک خاطره خوش من هم این بود که وقتی از آن سفر برگشتیم، محضر رهبر معظم انقلاب رسیدیم و ایشان وقتی من را مورد لطف قرار دادند، اولین سوالی که کردند این بود که آقای ایرانی، آن دریای طوفانی را چطور تحمل کردید؟ چون ما عین این آرزوی که مسیر را می‌رفتیم، طوفان خیلی شدید بود و حتی نمی‌توانستیم نماز جماعت بخوانیم. شرایط بسیار سختی بود و تحمل همین طوفان توسط ما برای رژیم صهیونیستی ترسناک بود که می‌دیدند ما با این توان در یانوردی می‌کنیم.

**دیپلماسی دفاعی یکی از مسائل مهم در نیروی دریایی به‌شمار می‌رود. از جمله ما در آیونز (مجمع فرماندهان نیروی دریایی کشورهای حاشیه اقیانوس هند) هم فعال هستیم و به‌زودی یک مرکز هماهنگی همکاری‌های بین‌المللی امنیت دریایی در چابهار افتتاح خواهیم کرد. در این حوزه برنامه شما چیست؟**

یکی از بازوهای اصلی و موثر دیپلماسی، نیروی دریایی است. ما محدودیتی برای حضور در کشورهای دیگر نداریم و می‌توانیم هر جایی که خواستیم حاضر شویم و پرچم ایران را ببریم یعنی ما نماینده‌های جمهوری اسلامی ایران در محدوده آن کشور محسوب می‌شویم و برای همین است که دقیقاً مثل یک دیپلمات با ما رفتار می‌شود از نشست‌ها و ضیافت‌ها تا ترمینال و رزمایش‌های مشترک داریم. ما این دیپلماسی دفاعی فعال را باید فعال تر کنیم تا بتوانیم کمکی باشیم در حوزه سیاست‌های خارجی کشور.

**به یک امنیت دسته جمعی در اقیانوس هند با محوریت آیونز معتقد هستید؟**

صدر صد. البته مسئولیت ریاست آیونز ۲ ساله است اما در ذیل این مجمع، کمیته‌هایی هستند که وظایف دیگری دارند و خوشبختانه کمیته امنیت دریایی مسئولیتش با ایران است و ما باید سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی کنیم. مرکز چابهار هم در همین راستا ایجاد شده است. می‌خواهیم مسئولیت این کمیته را حفظ کنیم و نیاز داریم که تبادل اطلاعات داشته باشیم.

**به رزمایش‌ها اشاره کردید، چه برنامه‌هایی برای رزمایش مشترک در آینده داریم؟ گویا در ماه‌های آینده رزمایش مشترک با چین و روسیه خواهیم داشت. این قطعی شده است؟**

مراحل طرح‌ریزی این رزمایش در حال انجام است و قطعاً اگر مراحل تصویب نهایی آن در ستادهای بالاتر انجام بشود، رزمایش را اجرا می‌کنیم. ما در گام اول مسابقات نظامی را به عنوان میزبان در جنوب و شمال کشور برگزار کردیم که در آن‌ها روسیه، چین، ونزوئلا و سوریه آمدند و گام‌های اول برداشته شده است. طرح‌ریزی برای رزمایش هم در حال انجام است. در گذشته هم یک مرحله در سال ۲۰۱۹ رزمایش مر کب با حضور روسیه و چین داشتیم و این به صورت تقویت شده و با حضور تعداد بیشتری از کشورها انجام خواهد شد.

**برنامه‌ریزی انجام این رزمایش تا پایان سال جاری ما خواهد بود؟**

بله، ان‌شا... اگر محدودیتی پیش نیاید، با حضور کشورهای دیگر برگزار خواهد شد.

**برنامه‌های رونمایی شما در کوتاه‌مدت و ۷ آذر چیست؟ ناوشکن دماوند، بازسازی ناو کنارک، ناوشکن طلائی که گفتند یک شناور خاص است، حضور ناوشکن دنا در ماموریت‌های بین‌المللی و اعزام‌ها به کجا رسیده‌اند؟**

ناوشکن دماوند را در دست داریم و تلاشمان این است که بتوانیم تا آذرماه امسال الحاق شود. ناو کنارک در حال ساخت است و یک ناو جدیدی است که کاملاً با گذشته تفاوت دارد. طراحی و ساخت آن در کارخانجات نیروی دریایی صورت گرفته و ان‌شا... شاید بتوانیم در ۷ آذر رونمایی اولیه را داشته باشیم. ناوشکن طلائی هم امیدواریم تا پایان سال الحاق شود. ناوشکن دنا کاملاً آماده است و در حال پشت‌سر گذاشتن تست‌های نهایی خودش است و طبق استانداردهای وزارت دفاع در حال بررسی عملکرد است و نهایتاً یک‌ماه دیگر در اولین رزمایش تخصصی ما شرکت می‌کند و می‌تواند به ماموریت هم برود.

نگرانی ندارند، طرف مقابل هم می‌داند و این بازدارندگی آرامش خاطر ایجاد کرده است.

**نیروی دریایی ارتش در زمان امیر سیاری وارد آب‌های آزاد شد، امیر خانزادی این راه را ادامه داد و دروازه اقیانوس اطلس را برای جمهوری اسلامی باز کرد، برنامه شما برای تحول در این مسیر چیست؟**

برای ما یک مسیری توسط فرمانده معظم کل قوا تبیین شده و با آمدن و رفتن فرماندهان تغییری در این مسیر صورت نمی‌گیرد و کار ما صرفاً ارتقای این مسیر است. قطع به یقین در برنامه‌های من هم هست اما الان نمی‌توانم بگویم ولی ان‌شا... شاهد خواهید بود که پرچم مقدس ایران در جای جای اقیانوس‌های جهان بدرخشد.

**بحثی مطرح بود مبنی بر این که ما عرض اقیانوس اطلس را طی و از مسیر کانال پاناما یک دور دنیا در یانوردی کنیم. شما چنین برنامه‌ای دارید؟**

ما سعی می‌کنیم در آینده‌ای که خیلی دور نباشد، این اتفاق بیفتد. ما تکلیفی داریم که در جای جای این اقیانوس‌ها پرچم ایران را برافراشته کنیم و قطعاً بنده مسیری خواهیم رفت که تا به حال تجربه نشده باشد.

**شما در ماموریت عبور از کانال سوئز در سال ۹۱ حضور داشتید. نقش شما چه بود و چه خاطرات و تجربیاتی در این خصوص دارید؟**

من فرمانده ناو گروه بودم، با حضور ناوشکن نقدی و ناو پشتیبانی خارک. می‌دانید که کانال سوئز نزدیک رژیم صهیونیستی قرار دارد و در زمان عبور ما از منطقه سوئز برای این‌ها نگرانی ایجاد شده بود، صهیونیست‌ها سعی داشتند به طریقی با ما ارتباط رادیویی برقرار کنند. این مهم است که سلامی کنند و عیلمی از ما بشنوند و تبلیغات کنند که شناور ایرانی به ما جواب داد. در عرصه دریا همین که همدیگر را صدا می‌زنیم و جواب می‌دهیم، این معنی را دارد و یک نوع شناسایی به حساب می‌آید. آنجا ایستگاه‌های کنترلی رژیم صهیونیستی سعی در این ارتباط داشتند و چند بار گفتند جواب بده که من فقط یک بار از واژه‌ای استفاده کردم که دیپلماتیک نبود اما لایق آن‌ها بود و گفتیم «shut up» (به معنی خفه شو یا ساکت شو)، البته همین یک کلمه هم برای آن‌ها زیاد بود.

**این نگرانی وجود نداشت که حماقتی انجام دهند و درگیری صورت بگیرد؟**

بهترین واژه را شما گفتید و اگر حماقت می‌کردند، وضعیت فرق می‌کرد. آن‌ها شاید بهتر از خود ما می‌دانند چه توانی داریم و می‌دانستند اگر حرکتی کرده و انگشت خود را اشاره کنند، دستشان را قطع می‌کنیم. این را شک نداشته باشد، آن‌ها هم می‌دانند. ما به این خودباوری رسیدیم که صهیونیست‌ها در حدی نیستند که جلوی ما قدم علم کنند.

**یعنی با این پیش‌بینی رفتید که اگر کاری کردند، پاسخ**



## امنیت واقعا قیمتی ندارد. یک زمانی

### دشمن وقتی با ناو هواپیمابر وارد

### خلیج فارس می‌شد همه احساس

### نگرانی می‌کردند اما این نگرانی از

### بین رفته و ما این ترس را در دل دشمن

### ایجاد کردیم. این اطمینان را ما به

### در یانوردان خود داده‌ایم که در هر جای

### دنیا که باشند و لازم باشد ما می‌رویم

### و از آن‌ها پشتیبانی می‌کنیم. وقتی این

### اطمینان باشد، حوزه اقتصاد هم با

### خیال راحت در دریا حرکت می‌کند

دهند. چون ناوشکن اولین تجربه‌اش بود و تجربه سختی هم داشت و قطعاً اشکال فنی هم پیش می‌آید اما پرسنل ناو به راحتی از پس آن برآمدند که نشان از توانمندی، دانش و تجهیزات به روز و مناسب دارد.

**یکی از پیام‌هایی که شما اشاره کردید، پیام سیاسی است. لطفاً این موضوع را باز کنید. این ماموریت چه تاثیری در وضعیت امنیتی منطقه و ارتقای جایگاه ایران در حوزه دریایی دارد؟**

واقعیت این است که ما از سال ۱۳۵۸ در تحریم بسر می‌بریم، یعنی به محض این که انقلاب اسلامی ما به پیروزی رسید، تحریم شدیم. در حوزه تخصصی در نیروی دریایی همه تعمیرات ما را مستشاران خارجی انجام می‌دادند که با پیروزی انقلاب کشور را ترک کردند و تجهیزاتی مانند در قالب ناوهای مختلف. بعد هم که جنگ را به ما تحمیل کردند. هر چند در همان ابتدای جنگ نیروی دریایی توانست سیادت دریایی خودش را ثابت کند و کاملاً دشمن را زمین گیر کرد. بعد از جنگ با توجه به عمر قانونی تجهیزات، به سمت نوسازی رفتیم و اولین ناوشکن ایرانی به نام جماران را ساختیم، این روحیه ارتقا پیدا کرد تا به این جا رسیدیم. اولین پیام سیاسی این است که ایرانی‌ها مردمانی هستند که از محدودیت نهرآسیده و تهدید را به فرصت طلایی بدل می‌کنند تا به چیزی که باید برسند. اقتدار برای ایران خیلی مهم است و هیچ قدرتی نمی‌تواند اقتدار ایرانی را لکه‌دار کند، البته ما بخشی از این اقتدار هستیم. ما در هیچ زمینه‌ای عقب نیفتادیم و بالاترین فناوری را تولید و استفاده کردیم. پیام این کار برای دیگران این است که با خودباوری، می‌توانیم اقتدار داشته باشیم. الان در پیمان نظامی ناتو کشورهای متعددی جمع شده‌اند و نیروی دریایی قوی ایجاد کردند، وقتی شما با ناو گروه مکران از وسط این‌ها عبور می‌کنید و این پرچم مقدس را به اهتزاز در می‌آورید، پیام اقتدار مردم ایران را منتقل می‌کنید. کل مردم ایران این مسیر را طی کردند و ما فقط پرچمدار بودیم. مثل المپیک که یکی با پرچم در جلو حرکت می‌کند و همه پشت‌سر او می‌روند، همه مردم ایران هم این مسیر را طی کردند یعنی جمهوری اسلامی ایران ۲۳۵۰۰ مایل دریایی را طی کرده و به سلامت برگشته، بدون وابستگی و بدون نیاز و احتیاج به هیچ کشوری در هیچ سطحی و این یعنی توانمندی و اقتدار.

**یکی از مسائل این اعزام، موضوع هزینه‌های مالی آن است. این کار با این میزان هزینه، توجیه اقتصادی دارد؟**

امنیت واقعا قیمتی ندارد و نمی‌توانید برای آن قیمت تعیین کنید. این که شما امنیت را در حیط منزل برقرار کنید یا از سر کوچه یا از بیرون شهر، متفاوت است و سطح خودش را دارد. یک زمانی دشمن وقتی با ناو هواپیمابر وارد دریای عمان و خلیج فارس می‌شد همه احساس نگرانی می‌کردند اما این نگرانی از بین رفته و ما رفتیم و این ترس را در دل دشمن ایجاد کردیم و شما دیدید آن‌ها چقدر به هم ریختند و معادلاتشان بر هم خورد. ما کشوری هستیم که بیش از ۹۰ درصد اقتصاد کشورمان از طریق دریا انجام می‌شود و این خودباوری و اطمینان را ما به دریانوردان خود داده‌ایم که در هر جای دنیا که باشند و لازم باشد ما می‌رویم و از آن‌ها پشتیبانی می‌کنیم. وقتی این اطمینان باشد، حوزه اقتصاد هم با خیال راحت در دریا حرکت می‌کند. شاهرگ اصلی ما اقیانوس است و سواحل مکران دروازه اقتصادی ایران به سمت دریاست. از این جهت چنین هزینه‌هایی از نظر ما بسیار پایین است، شاید عدد بالایی باشد اما وقتی با شرایط می‌سنجیم رقم زیادی محسوب نمی‌شود، ضمن این که ما پرچمدار کشورهای اسلامی و کشورهای هم که مورد ظلم وارد می‌شوند، در دنیا هستیم و در مسیر این پرچمداری، هزینه‌ها خیلی خیلی اندک است.

**می‌توان گفت اگر این هزینه بتواند جلوی دزدی دریایی یک کشتی بزرگ ما را بگیرد، کل این هزینه را برمی‌گرداند؟**

یک کشتی ما که به سلامت عبور می‌کند، کل هزینه ما برمی‌گردد. اولین اولویت ما تقویت بازدارندگی است. یادتان هست که در تنگه جبل الطارق انگلیسی‌ها نفتکش ما را توقیف کردند. امروز اگر این اتفاق بیفتد، ما خودمان را به سرعت می‌رسانیم و شناورهای ما دیگر