



ارزش اعزام ناوگروه از نگاه غیرنظامی‌ها

در ۱۵ سال اخیر نیروی دریایی ارتش اقدام به اعزام ۲۶ ناوگروه به دریاهای مختلف جهان از جمله اقیانوس هند، خلیج عدن، دریای سرخ، اقیانوس آرام و اقیانوس اطلس کرده و اخیراً ناوهای سه‌هنگ و ناویندر مکران در رژه دریایی سن پترزبورگ با عبور از خلیج فنلاند رویدادی تاریخی را خلق کردند، چرا که ناوهای ایرانی با وجود کارشکنی‌های انحصارطلبانه غرب، وارد آب‌های استراتژیک جهان شدند و توان و اقتدار خود را به رخ کشیدند.

ناتو و ایالات متحده را دارد و می‌تواند معادلات قدرت در عرصه دریایی را بر هم زده و نگرش جدیدی را به‌وجود آورد. با توجه به بنادر موجود در جنوب ایران، بیش از ۸۰ درصد واردات و بیش از ۹۵ درصد صادرات غیرنفتی و صدرصد صادرات نفتی کشور از این طریق انجام می‌شود؛ اهمیت شاهراه حیاتی خلیج فارس برای کشورهای حاشیه آن دوچندان است؛ زیرا بخش اعظم واردات و صادرات این کشورها و بلکه تمامی آن از طریق خلیج فارس انجام می‌گیرد و راه‌های دریایی آن به مثابه شاه‌رگ حیاتی این کشورها محسوب می‌شوند.

هزینه حمل کالا از طریق دریا، یکی از ارزان‌ترین روش‌های حمل و نقل است؛ با یک اسب‌بخار می‌توان در حمل و نقل هوایی ۷ تا ۸ کیلوگرم، در جاده ۴۰ تا ۹۰ کیلوگرم، در ریلی ۵۰۰ تا ۷۰۰ کیلوگرم و در دریاها هزار تا ۴ هزار کیلوگرم کالا حمل کرد. چنانچه هزینه تهیه توان یک اسب‌بخار را بر وزن قابل حمل هر یک از راه‌های مذکور تقسیم کنیم، درمی‌یابیم که هزینه حمل دریایی بسیار ارزان‌تر از دیگر راه‌هاست.

حق‌شناس: امنیت را نمی‌شود با پول حساب کرد

هادی حق‌شناس، کارشناس ارشد اقتصاد دریایی و معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی کشور در گفت‌وگو با ویژه‌نامه «اطلس ایرانی» با بیان این که اگر امنیت نباشد تردد کشتی‌ها به هیچ‌عنوان قابل انجام نیست، گفت: «در زمان جنگ نفتکش‌ها هم چنین اتفاقاتی افتاد، همچنین در زمان جنگ ایران و عراق و اتفاقاتی که در



دریانوردی در اقیانوس اطلس شمالی اولین حضور نظامی ایران در نیم‌کره شمالی زمین محسوب می‌شود، موضوعی که پیش از این سابقه نداشته است. قدرت دریایی یک کشور، عبارت است از مجموعه ناوگان‌های نظامی و تجاری، تسهیلات بندری، صنایع کشتی‌سازی و تعمیرات شناوری، ناوگان صیادی و شیلاتی و مراکز آموزش دریایی؛ از این رو شاهد این هستیم که به برکت انقلاب، جمهوری اسلامی ایران با این اقدام خود به جهانیان نشان می‌دهد که توان تهدید و قدرت‌نمایی حتی در مرزهای آبی

ناوگروه اعزامی به روسیه با طی مسافت ۱۳ هزار مایل دریایی یعنی چیزی حدود ۲۵ هزار کیلومتر و عبور از اقیانوس اطلس علاوه بر آن که یک رکورد در تاریخ دریانوردی نظامی کشور ثبت کرد، با عبور از سواحل کشورهایمانند انگلیس و برخی دیگر از کشورهای عضو پیمان ناتو این نکته را یادآور شد که در صورت بروز هرگونه تهدید ایران تنها در سواحل خود به دفاع نمی‌پردازد و قادر خواهد بود تا با حضور در سواحل کشور متخاصم، حلقه دفاعی از کشور را به کیلومترها دورتر منتقل کند.

