



این بخش با دلاوری در حال فعالیت است و تحریم‌ها را خنثی کرده، به هر حال هم به ناوگان خسارت وارد می‌شود و هم در حال تحمیل شدن هزینه‌های بالا به ناوگان ملی کشتی‌رانی است، با این حال باید شرایط جنگ اقتصادی را تحمل کرد؛ ناوگان دریایی ما با حمایت نیروی دریایی ارتش، پیش قراولان مبارزه در جنگ اقتصادی هستند.»

دبیرکل فدراسیون حمل و نقل در خصوص صنعت کشتی‌سازی گفت: «در دنیا صنعت کشتی‌سازی در انحصار یک یا دو کشور نیست و همه کشورهایی که در این صنعت حرفی برای زدن دارند، از سایر کشورها هم کمک می‌گیرند؛ البته صنعت کشتی‌سازی ایران در حد غیرقابل قبول است و ما نیاز به یک جهش در این صنعت داریم؛ هر چند که فعلاً باید خرید کشتی را در اولویت ساخت آن قرار دهیم؛ کشتی‌هایی در دنیا در حال ساخت است که ظرفیت آن‌ها ۲۴ هزار TEU هستند، قطعا زیر ساخت‌های تولید آن‌ها در ایران به دلیل تحریم‌ها وجود ندارد.»

وی خاطرنشان کرد: «ما موتور کشتی، دیزل، پروانه، ژنراتور، قطعات حساس الکترونیکی و دیگر قطعات اصلی و مهم کشتی را به دلیل تحریم‌ها نمی‌توانیم خریداری کنیم؛ چگونه صنایع کشتی‌سازی ما بتوانند توسعه پیدا کنند؟ البته خوشبختانه علم تولید آن در ایران وجود دارد، قانون هم از ساخت کشتی در داخل حمایت می‌کند. اگر ناوگان ملی کشتی‌رانی ما توسعه نیابد، در آینده نوسازی دیر خواهد شد.»



اولین بخش اقتصادی کشور که تحت تحریم‌های ظالمانه آمریکا قرار گرفت، صنعت حمل و نقل دریایی ایران در کنار تحریم‌های بانکی و نفتی بود، این بخش با دلاوری در حال فعالیت است و تحریم‌ها را خنثی کرده، اما به هر حال هم به ناوگان خسارت وارد می‌شود و هم در حال تحمیل شدن هزینه‌های بالا به کشتی‌رانی است، ناوگان دریایی ما با حمایت نیروی دریایی ارتش، پیش قراولان مبارزه در جنگ اقتصادی هستند

ملی شامل کشتی‌رانی و نفتکش در حال کار و فعالیتند و اگر ما نتوانیم با سرمایه‌گذاری و توسعه ناوگان، این دو شرکت را سرپا نگه داریم، در آینده به شدت ضرر خواهیم کرد. بنابراین حاکمیت تمام هم و غم خود را برای توسعه ناوگان ملی قرار دهند.»

عقرو تو تصریح کرد: «حدود ۱۸ شرکت بزرگ حمل و نقل دریایی در دنیا داریم که حاضر به ورود به بنادر ایران نیستند اما شرکت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی و چند شرکت دریایی داخلی دیگر در حال فعالیت هستند و بار سنگین واردات و صادرات کشور را به دوش می‌کشند.»

وی درباره تحریم‌های صنعت دریایی ایران گفت: «اولین بخش اقتصادی کشور که تحت تحریم‌های ظالمانه قرار گرفت، صنعت حمل و نقل دریایی ایران در کنار تحریم‌های بانکی و نفتی بود که آمریکایی‌ها آن را هدف گرفتند؛ اما

از دزدی‌های دریایی که از سوی تعدادی از شناورهای سومالیایی انجام شده، نقش ناوگروه‌های نیروی دریایی ارتش مثال‌زدنی است. آمار و ارقام آن هم مشخص است و در تاریخ چنین حفاظتی، سابقه نداشته است.»

دبیرکل فدراسیون حمل و نقل به تأثیر و نفوذ قدرت دریایی اشاره و اظهار کرد: «نظریه‌های دریایی دنیا می‌گوید کشورهایی که از سواحل کافی با دریاهای آزاد بهره‌مندند و از آب‌های متعلق به خود فراتر می‌روند، از قدرت دریایی برخوردارند. در بیانات مقام معظم رهبری و فرماندهی معظم کل قوا نیز از نیروی دریایی به عنوان نیروی راهبردی یاد شده و به همین دلیل سواحل مکران با نظر رهبر معظم انقلاب در حال توسعه است تا ما از بن‌بست خلیج فارس خارج شویم؛ این اتفاق از جمیع جهات برای اقتصاد ما مناسب است.»

وی ادامه داد: «در کشورهای توسعه‌یافته دنیا، صنایع دریایی از بخش نظامی دریایی آن‌ها منبعث شده، کما این که در ایران هم صنایع دریایی و هوایی ابتدا در اختیار نیروهای مسلح بود و سپس به بخش تجاری انتقال یافت.»

عقرو تو درباره اقتدار دریایی ایران با ناوگان ملی نیز گفت: «ما دو شرکت بزرگ حمل و نقل دریایی ملی داریم، یکی شرکت کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران و دیگری شرکت ملی نفتکش؛ در مقاطع مختلف این دو شرکت از رنکینگ بالایی برخوردار بودند؛ سرمایه‌گذاری خوبی در این ۲ شرکت انجام شد و در زمان تحریم‌ها و همچنین پیش از آن در دوران دفاع مقدس، کشتی‌های این دو شرکت بزرگ بودند که کالاهای صادراتی و نفت خام ما را به دیگر کشورها می‌بردند، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی هم به تنهایی کالاهای مورد نیاز را به بنادر وارد می‌کند؛ این دو شرکت از سرمایه‌های بزرگ کشورند.»

وی ادامه داد: «بی‌شک باید این دو شرکت تقویت شوند؛ باید تعداد ناوگان این دو شرکت در آینده نزدیک تقویت شوند؛ بخصوص با افزایش تردهای دریایی ما در دریای خزر و بنادر شمالی، شرکت کشتی‌رانی خزر از شرکت‌های تابعه کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران، باید بی‌نهایت تقویت شود و سرمایه‌گذاری سنگینی در خصوص آن صورت گیرد و تعداد کشتی‌های آن افزایش یابد.»

این فعال صنعت حمل و نقل با بیان این که کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران تحت شدیدترین تحریم‌های ظالمانه قرار دارد و به سختی دریانوردان در دو شرکت دارای ناوگان



● اسکورت کشتی‌های تجاری در خلیج عدن