

کشتی‌رانی نظامی پیشران کشتی‌رانی تجاری

یکی از مهم‌ترین حوزه‌های تجارت کشور، حمل و نقل دریایی است که براساس اعلام آمار دستگاه‌های رسمی کشور، تا ۸۰ درصد تجارت ایران و تا ۹۵ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می‌شود که اهمیت بالای تامین امنیت آبراه‌ها و همچنین ناوگان دریایی اعم از حمل کالا و نفتی را نشان می‌دهد.

فرانسه، به دلیل بعد مسافت و دوری سرزمین‌شان از منطقه غرب آسیا، روزگاری تصور حضور ایران در آب‌های شمال اقیانوس اطلس که حیاط خلوت‌شان محسوب می‌شود را نداشتند؛ ایالات متحده و کشورهای عضو ناتو، شاید هیچ‌گاه تصور عبور ایران از کانال مانش (بین فرانسه و انگلیس) را نداشتند؛ اما حضور ناوگروه ۷۵ نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در این منطقه ژئوپلیتیکی و شرکت در رژه نیروی دریایی روسیه باعث شد نذاجا با توجه به پتانسیل‌های داخلی و فناوری که نسبت به تجهیز ناوهای خود داشته و بومی‌سازی کرده، بتواند در عرصه بین‌المللی ایفای نقش کند که این دستاورد بسیار مهم سیاسی، نظامی و امنیتی برای کشور ما به همراه دارد. این امر نه تنها باعث می‌شود که جمهوری اسلامی اقتدار خود را در آب‌های بین‌المللی اعلام کند، بلکه معادلات سیاسی منطقه‌ای را نیز می‌تواند به هم بریزد. به دلیل این که ایران عملاً نقش قدرت اول نظامی خودش را در دریاهای و حتی دریاهای فرا سرزمینی نشان داده است.

دبیر کل فدراسیون حمل و نقل: نیروی دریایی امنیت تجارت دریایی کشتی‌رانی و نفتکش ایران را تامین می‌کند

محمد عیقلو، دبیر کل فدراسیون حمل و نقل در گفت‌وگو با ویژه‌نامه اطلس ایرانی درباره اهمیت تامین امنیت دریایی و نقش آن در اقتصاد حمل و نقل دریایی اظهار داشت: «۹۵ درصد تجارت دنیا در دریاهای



انجام می‌شود. دو نقطه استراتژیک دریایی دنیا در ایران قرار دارد؛ یکی خلیج فارس و دیگری جزایر تنب و ابوموسی؛ عمق استراتژیک و راهبردی ایران با خلیج فارس و دریای عمان، مسئولیت‌های ایران در تامین امنیت دریایی را دوچندان می‌کند، نقش ایران در آبراه‌های اقتصادی دنیا بسیار حائز اهمیت است.»

وی افزود: «در طول تاریخ، ایران همواره نقش مهمی در تجارت‌های دریایی داشته، در دوران دفاع مقدس هم بزرگ‌ترین مأموریت نیروی دریایی حفاظت از تاسیسات اقتصادی کشور بود، بخصوص اسکورت کاروان‌های اقتصادی ایران؛ یعنی تمام هم و غم نیروی دریایی ایران، رساندن کالاهای اساسی به بنادر کشور بود و هنوز این نیرو، نقش مهمی در تامین امنیت تردد کشتی‌های تجاری ایران دارد.» عیقلو افزود: «در طول دفاع مقدس و قبل از آن تنها بندر مهم و بزرگ ایران، بندر امام خمینی (ره) بود؛ گندم، شکر، برنج، روغن و دیگر کالاهای اساسی وارد این بندر می‌شد؛ اگر اسکورت کشتی تجاری از سوی نیروی دریایی نبود، چه بسا ایران در تامین کالاهای اساسی و آذوقه مردم با مشکل مواجه می‌شد؛ تمام نیروی دریایی در زمان ورود ۳۰ تا ۴۰ فروند کشتی حامل کالاهای اساسی مراقبت می‌کرد تا وارد بندر امام خمینی (ره) شده و حتی در زمان خروج کشتی‌های تخلیه شده هم، آن‌ها را تا نیمه‌های خلیج فارس اسکورت می‌کردند.»

وی یادآور شد: «نقش نیروی دریایی ایران در امنیت اقتصادی منطقه قابل تقدیر است در حال حاضر هم بعد



در طول تاریخ، ایران همواره نقش مهمی در تجارت‌های دریایی داشته، در دوران دفاع مقدس هم بزرگ‌ترین مأموریت نیروی دریایی حفاظت از تاسیسات اقتصادی کشور بود و بخصوص اسکورت کاروان‌های اقتصادی ایران؛ یعنی تمام هم و غم نیروی دریایی ایران، رساندن کالاهای اساسی به بنادر کشور بود؛ هنوز این نیرو نقش مهمی در تامین امنیت تردد کشتی‌های تجاری ایران دارد

وال استریت ژورنال به نقل از تحلیلگران غربی اعلام کرد، اگر این اقدام ایران با واکنش مناسبی همراه نشود، بهانه خوبی برای عملیات دریایی مشابه در آب‌های منطقه خواهد بود و در آن صورت نباید تعجب کرد که ناوهای روسیه و چین نیز در آینده به این جریان بپیوندند.

اصلی‌ترین پیام حضور ناوگروه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در شمال اقیانوس اطلس را می‌توان حضور در حیاط خلوت آمریکایی‌ها به حساب آورد؛ آمریکایی‌ها به همراه متحدان، کشورهایمانند انگلیس و

اقتصاد متکی به نفت جمهوری اسلامی ایران و صادرات آن از راه دریا و اعمال تحریم‌های ظالمانه باعث ایجاد تنگناهایی در اقتصاد ایران شده؛ با این حال نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران با حضوری فعال و با تامین امنیت خطوط مواصلاتی دریایی، به اسکورت کاروان نفتکش و یگان‌های تجاری حامل محموله‌های غیرنفتی صادراتی در سال‌های اخیر پرداخته و باعث حفظ جریان اقتصادی کشور شده و امکان مقابله با افزایش تحریم‌ها را فراهم کرده است.

در ۱۵ سال اخیر نیروی دریایی ارتش اقدام به اعزام ۷۶ ناوگروه به دریاهای مختلف جهان از جمله اقیانوس هند، خلیج عدن، دریای سرخ، اقیانوس آرام و اقیانوس اطلس کرده است.

اخیراً ناوهای سهند و ناوبندر مکران در رژه دریایی سن پترزبورگ با عبور از خلیج فنلاند رویدادی تاریخی را خلق کردند، چراکه ناوهای ایرانی با وجود کارشکنی‌های انحصارطلبانه غرب، وارد آب‌های استراتژیک جهان شدند و توان و اقتدار خود را به رخ کشیدند. دریانوردی در اقیانوس اطلس شمالی اولین حضور نظامی ایران در نیم‌کره شمالی زمین محسوب می‌شود، موضوعی که پیش از این سابقه نداشته است.

با ساخت ناوبندر مکران، ناوگروه‌های رزمی ایرانی قادر خواهند بود بدون نیاز به پهلوگیری در بنادر، به دریانوردی‌های طولانی بروند و این دستاورد برد عملیاتی و مدت‌زمان ماندگاری ناوگروه‌های ارتش در دریا را افزایش خواهد داد.

سی.ان.ان در ۱۴ خرداد ۱۴۰۰ در گزارشی ادعا کرد، تحلیلگران می‌گویند که اگر ناوهای ایرانی توان رسیدن به اقیانوس اطلس را پیدا کنند، گام رو به جلوی مهمی برای نیروی دریایی این کشور خواهد بود که در گذشته نتوانسته این کار را انجام دهد.