



نبرد سنگین با دزدان دریایی قرن ۲۱

وارد می‌شدند نیاز داشتیم و هم پول چندانی برای دادن باج در بساط نبود، باعث شد تا مدیران ارشد کشور در یک تصمیم بزرگ و تاریخی و برای اولین بار نیروی دریایی ارتش را به ماموریتی فراتر از خلیج فارس و دریای عمان بفرستند تا به جدال دزدان دریایی بروند.

با این تصمیم که مورد تایید و تاکید فرمانده معظم کل قوا نیز قرار داشت، نیروی دریایی ارتش با اعزام ناو گروه‌های رزمی و گروه‌های محافظ به منطقه مورد نظر، نسبت به اجرای گشت‌های عملیاتی اطلاعاتی و تامین امنیت تردد ناوگان کشتی‌های تجاری و نفتکش ایران در منطقه دریای سرخ، از محدوده تنگه باب‌المندب تا کانال سوئز اقدام کرد.

این تحول بزرگ در ماموریت نیروی دریایی ارتش از چند جهت حائز اهمیت و دارای دستاوردهای مهمی است. اصولاً حضور یگان‌های نظامی در آب‌های آزاد به معنای بیشتر کردن عمق استراتژیک آن یگان و ارتش است و از طرفی گسترش دیپلماسی دفاعی و حضور مقتدرانه در دریا، نمایش پرچم توسط ناو گروه‌ها و بازدیدها از بنادر کشورهای مختلف نمایشی از سطح قدرت دفاعی کشور به‌شمار می‌رود که در ماموریت‌های نداجا صورت گرفت. همچنین برای حضور در دریا نیاز به یک عقبه بزرگ دانشی، زیرساختی و صنعتی است، از این رو حضور در دریا یک قدرت محسوب می‌شود. نیروی دریایی ارتش توانسته در این سال‌ها و با حضور اقتدار آفرین در دریاهای آزاد، ضمن کمک به ثبات اقتصادی کشور از طریق تامین امنیت خطوط مواصلاتی و صادرات و واردات انواع کالا از طریق دریا، به آزادسازی کشتی‌های تجاری رپوده‌شده ایرانی و غیر ایرانی از دست دزدان دریایی و جلوگیری از هدررفت منافع ملی بپردازد که در این راه حدود ۴۷۰۰ کشتی مورد اسکورت نداجا قرار گرفت. ۷۵ ناو گروه رزمی با استعداد، ۱۵۱ فروند یگان سطحی و ۲ فروند زیرسطحی به همراه ۵۰ فروند بالگرد و پهپاد اعزام شدند و در مجموع ۲۵۶ درگیری داشتند.

جدول روبه‌رو خلاصه‌ای سریع از این عملکرد غرور آفرین و راهبردی را به نمایش گذاشته است:

برق آسا یک کشتی بزرگ یا یک نفتکش عظیم‌الجثه را به لطف خلع سلاح بودن ملوانان و دریانوردانش تسخیر کرده و برای آزادی کشتی و سرنشینانش میلیون‌ها دلار باج‌خواهی کنند. غالباً هم به هدف خود می‌رسیدند چون از طرفی بار کشتی‌ها و خود کشتی یا نفتکش ارزش این باج را داشت و از طرف دیگر شرکت‌های بیمه‌گر با بیمه‌های سنگین به جبران این خسارت‌ها هم می‌پرداختند.

حضور در آب‌های آزاد؛ ماموریت تاریخی نداجا

این پدیده نوظهور برای ایران ما اما دردسرهای بیشتری داشت. محل اصلی حضور دزدان دریایی سوماتالی، خلیج عدن و تنگه باب‌المندب و شمال اقیانوس هند بود یعنی دقیقاً جایی که بخش بسیار بزرگی از مبادلات دریایی ما از آنجا می‌گذرد. حضور چنین گردنه‌گیران خطرناکی در اوج تحریم‌ها که هم ما به مواد غذایی و کالاهایی که با هزار دردسر

از اواسط دهه هشتاد شمسی بود که کم‌کم جهان با پدیده‌ای جالب و در عین حال مخرب در آب‌های آزاد دنیا بویژه اقیانوس هند و منطقه خلیج عدن روبه‌رو شد. شاید در ابتدا استفاده از واژه دزدان دریایی در قرن بیست و یکم، کمی عجیب و غریب و خنده‌دار به نظر می‌رسید چون همه ما دزدان دریایی را در فیلم‌ها و کارتون‌ها دیده بودیم. افرادی یک چشم و غالباً دارای پای مصنوعی چوبی که از سخیف‌ترین عناصر اجتماع تشکیل شده بودند و کاری بجز غارت نداشتند. اما در این سال‌ها دزدان دریایی سوماتالی در خلاء قدرت و درگیری‌های داخلی در این کشور شاخ آفریقا توانستند نسل جدیدی را از این موجودات عرضه کنند که تفاوت‌های زیادی با دزدان دریایی قدیم که در فیلم دزدان دریایی کارائیب دیدیم، داشتند. تلفن‌های ماهواره‌ای، قایق‌های تندرو و مجهز به سلاح‌های سبک و نیمه‌سنگین پیشرفته و ابزار ناوبری دقیق از جمله تجهیزات این دزدان بود که می‌توانستند با استفاده از آن‌ها در حمله‌ای

