

احیاءدیرخانه مشترک انجمن های هشت گانه



دومین نشست مشترک انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی سراسر کشور پس از پنج سال به میزبانی انجمن صنفی شرکتهای حمل و نقل بین المللی استان خراسان رضوی در تاریخ ۱۳ آذر ۱۴۰۱ و در محل این انجمن برگزار شد.

در این نشست که دبیر کل انجمن کشتیرانی کشور، یکی از اعضای هیئت مدیره انجمن ایران، روسا و دبیران انجمن های استان های شمال غرب، آذربایجان غربی، اردبیل، گلستان، سیستان و بلوچستان و اعضای هیئت مدیره انجمن خراسان رضوی حضور داشتند، موضوعات احیاءدیرخانه مشترک انجمن های صنفی حمل و نقل بین المللی استان ها برای پیگیری مطالبات مشترک ملی و همچنین تغییر مفاد آیین نامه طرح تضمینی بیمه مطرح گردید و شرکت کنندگان پیشنهادات و نظرات خود را ارائه کردند.

در ابتدای این نشست «احمد زمانیان» رییس هیئت مدیره انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی ضمن خوشامدگویی به حاضران اظهار کرد: در آذر ماه سال ۱۳۹۶، جلسه مشابهی با حضور نمایندگان انجمن های استان ها برگزار کردیم. هدف آن جلسه انجام اقداماتی در راستای منافع اعضا بود و بیانیه ای نیز در خصوص تصمیمات جلسه مذکور تنظیم گردید و قرار شد تا به صورت فصلی این جلسات برگزار شود و دبیرخانه مشترکی نیز این موضوع را پیگیری کند.

زمانیان افزود: متأسفانه پس از یکی دو ماه به دلیل مسائلی که در انجمن ایران رخ داد مفاد این بیانیه به محاق فراموشی سپرده شد و ناگزیر بار دیگر هر شکل استانی به تنهایی مشکلات خود را پیگیری کرد. وی تأکید کرد: با توجه به انتخابات دوره جدید انجمن ایران و انتخاب اعضای آن تصمیم گرفته شد تا بار دیگر با برگزاری نشستی با حضور نمایندگان انجمن های استان ها و همچنین دبیر انجمن کشتیرانی کشور در خصوص مسائلی که نیاز به اجماع است، بیانیه ای تنظیم و تهیه شود و خط مشی دبیرخانه تعیین گردد. رییس انجمن خراسان رضوی در ادامه با اشاره به اینکه از کانون انجمن های صنفی شرکت های حمل و نقل به دلایلی استقبال نشده است، افزود: امیدواریم با حضور ۸ تشکل از سراسر کشور برای پیگیری مسائل مشترک ملی، دبیرخانه مشترکی

تشکیل تا از تشتت نظرات ها جلوگیری شده و به نوعی این دبیرخانه احیاء گردد. وی با بیان اینکه هیچ یک از مفاد بیانیه قبل تحقق نیافته است، پیشنهاداتی برای افزودن به این بیانیه و تنظیم و تهیه بیانیه جدید، ارائه کرد و اظهار داشت: ضروری است که نشست های دوره ای انجمن های کشور هر ۳ ماه یک بار به میزبانی یکی از استان ها تشکیل شود.

زمانیان در خصوص آیین نامه ۸۶ و ۸۹ طرح تضمینی بیمه، گفت: اگر قرار است این آیین نامه تغییر یابد باید حتما نظرات تشکلهای در آن لحاظ گردد. پیشنهاد می دهیم که نامه مشترکی از طریق دبیرخانه با امضای تشکلهای برای بیمه مرکزی ارسال شود و تقاضاهایی که در اینجا به بحث و تبادل نظر گذاشته خواهد شد، مطرح گردد.

وی تأکید کرد: در مجموع مفادی که در چارچوب این بیانیه گنجانده می شود و به امضای حاضران خواهد رسید به عنوان یک میثاق نامه تلقی گشته و انجمن ها علی رغم تمام تغییراتی که امکان دارد در هیئت مدیره آنها رخ دهد، باید پای آن بایستند و آن را ملاک قرار دهند.

رییس هیئت مدیره انجمن خراسان رضوی تصریح کرد: انجمن ها هر قدر منسجم تر باشند مدیران دولتی نخواهند توانست از آب گل آلود ماهی بگیرند! وی اعلام آمادگی کرد تا انجمن خراسان اقدامات جانبی در این خصوص را پیگیری کند.

همچنین در این نشست، انجمن های صنفی حمل و نقل بین المللی سراسر کشور و انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته گرد هم آمده و در پایان نشست یک روزه خود در مشهد مقدس بر ضرورت توجه به محور های مدیریتی و اجرایی ذیل تأکید داشته و بر توجه و لزوم حل آنها تأکید ورزیدند:

۱. همبستگی و اتحاد صنفی در راه اعتلای صنعت حمل و نقل بین المللی و ترانزیت کشور

۲. تلاش در جهت تامین و استیفای حقوق جمعی و فردی اعضا با تأکید بر حفظ و رعایت ارزشهای معنوی و اخلاق تجاری و پیشگیری از تخلفات و قانون گریزی

۳. الزام اعضا به رعایت قوانین و مقررات حرفه ای با مشتریان و جلوگیری از رقابت های ناسالم

۴. ارتقاء کیفی و کمی سطح خدمات و ارائه سرویس های مطمئن، مناسب و ایمن

۵. تعامل و همکاری مستمر فی مابین انجمن های موصوف و هم چنین همکاری با سایر تشکلهای صنفی در حوزه حمل و نقل در داخل و سایر کشور ها در جهت ارتقاء حقوق و منافع اعضا

۶. توجه به امر آموزش برای فعالان و مدیران حمل و نقل بین المللی کشور و اطلاع از آنچه در دنیای امروز می گذرد امری واجب و اجتناب ناپذیر بوده و باید در دستور کار همه انجمن ها قرار گیرد.

۷. محل دبیر خانه مشترک بطور مستقل در انجمن ایران و بمسئولیت دبیری آقای عددیان خواهد بود.

۸. موافقت شد جلسات نشست انجمن ها بصورت هر سه ماه یکبار برگزار گردد.

۹. دبیر خانه موضوعات منعکس شده از سوی اعضا را پیگیری و موظف است نتیجه را با اطلاع اعضا برساند.

۱۰. تشکیل گروه مجازی جهت انعکاس نظرات و پیشنهادات

در پایان ضمن اعلام هبستگی صنفی و حرفه ای، امضاء کنندگان این بیانیه، ابراز امیدواری کردند همه ارکان مدیریتی و تصمیم گیری کشور به نقش انجمن های صنفی و تشکلهای مردمی اقتصاد، ایمان بیاورند، لذا آمادگی خود را برای ارتقاء صنعت حمل و نقل عزیز اعلام داشتند.

رفع مناقشه؛ داوری، تسکین یا درمان



مهندس احمد فامیلی نیا

کارشناس رسمی

دادگستری و عضو کمیته

داوری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل

بین المللی خراسان رضوی

تعدد گمرکات مرزی و مبادلات تجاری با کشورهای همسایه به عنوان موتور محرک توسعه حمل و نقل بین المللی استان خراسان سبب طرح دعاوی متنوعی له و علیه شرکت های فعال در این حوزه می شود که به مرور زمان، تعدد و تنوع موضوعی آن ها نیز رو به تزاید نهاده است، به طوری که اینک در این زمینه، دعاوی مطرح و به آن رسیدگی می شود که در نوع خود به لحاظ موضوع خواسته و مضامین لوابیح دفاعیه، اطلاق بی بدیل بودن، بیهوده به نظر نمی رسد. کمیته داوری انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان که مقارن با همین پیشینه تشکیل شد و مبادرت به حل و فصل دعاوی از این دست کرد، طی این مدت بارها در شیوه نامه داوری و آیین نامه خود حسب موارد مطرح شده تجدیدنظر و بازنگری کرده است به طوری که هیئت مدیره وقت در سال ۱۳۹۵، آخرین ویرایش آیین نامه داوری را که همچنان نیز ملاک رسیدگی هاست شامل قلمرو و محدوده داوری، موافقت نامه و درخواست داوری، نحوه تبادل لوابیح، ابلاغ اوراق و خطاریه ها و... را تبیین و تصویب کرد که در حد الزامات است و به یقین کافی نیست به طوری که ضرورت بازنگری مجدد آیین نامه را با توجه به شرایط جدید، اجتناب ناپذیر می کند.

هرچند در نگاه نخستین، وجود محاکم تخصصی برای رسیدگی به دعاوی حمل و نقل با توجه به پیچیدگی و تخصصی بودن موضوعات از آمال و خواسته های جامعه حمل و نقل استان بوده است، اما نمی توان برخی ملاحظات نظیر نبود امکان تشکیل محاکم تخصصی برای هر صنف و حرفه را بنا بر مضایق از نظر دور داشت. وجود کمیته داوری تخصصی در انجمن صنفی و قدمت چند ده ساله کارکرد موفق این کمیته که همواره مورد توجه مدیران اداره کل راهداری استان و جامعه حمل و نقلی عضو و غیرعضو از اقصی نقاط کشور بوده است و همچنین حضور اکثریت کارشناسان رسمی دادگستری حمل و نقل استان در ترکیب هیئت داوران این کمیته، می تواند منشأ این رویکرد باشد که با نظر مثبت دستگاه قضا، پرونده های با موضوع حمل و نقل در محاکم استان، حسب توصیه شعبه رسیدگی کننده برای رسیدگی تخصصی، طرفین دعوی را تشویق و ترغیب به مسیر داوری کنند و موضوع به کمیته داوری انجمن صنفی احاله شود تا بدین ترتیب و با مزایایی که قانون گذار در فصل هفتم قانون آیین دادرسی مدنی برای داوری در قیاس با محاکم به ارمغان آورده است شامل انتخاب داور توسط طرفین، محل رسیدگی پرونده در خارج از محاکم، سرعت و آسانی در رسیدگی، کمتر بودن هزینه های داوری، انعطاف در اوقات رسیدگی و اجرای سریع رأی داور و... بخش عمده ای از نگرانی های صنف که در زمره صفات ذاتی حمل و نقل است، کاهش یابد.

دستیابی به خواسته های صنفی و ملی، بی صبرانه منتظر پیشنهادها و نظرات سازنده و شایسته شما مخاطبان گرامی و متخصصان حمل و نقل هستیم. در ضمن شما می توانید ما را در شبکه اجتماعی تلگرام با آدرس t.me/itcakh دنبال کنید.

حمل و نقل بین المللی ایجاب می کند تا متولیان این صنف بیش از پیش تقویت و حمایت شوند. انتشار دوماهنامه «ترابرد» به صورت مجازی در دو سال اخیر یکی از روش های خلاقانه انعکاس نظرات و دیدگاه های صنفی حرفه ای است. ضمن ابراز امیدواری برای تقویت و توفیق این نشریه در

خوشحالیم که امسال پنجمین سالگرد نشریه ترابرد را همزمان با ۲۶ آذر ماه، روز ملی حمل و نقل به همه فعالان حوزه حمل و نقل تبریک عرض می کنیم.

انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل بین المللی خراسان رضوی سرشار از ظرفیت های ارتباطی و اجرایی است. نقش بی بدیل

ترابرد ده ساله شد