



• ناوچه های کلاسی پیکان در ناوگان شمال



دیلمان؛
نگین خزر

بگذرانند. قوری و سموری دلنشین، میلمانی راحت، میزی برای جلسات و تلویزیونی که در دیوار باشگاه نصب شده و البته کتاب‌هایی که کتاب‌خوان‌ها را به سوی خود دعوت می‌کنند همه آن چیزی است که در نمای اول این باشگاه به چشم می‌خورد. ناوشکن دیلمان هنوز مأموریت نرفته و همین باعث شده همه چیز بوی نو بودن بدهد تمیزی خاصی بر باشگاه حاکم است.

در عرشه ناوشکن

از پل فرماندهی به سمت عرشه ناوشکن دیلمان می‌رویم. ناوشکن شامل سه قسمت است که سینه، میانی و پاشنه نامیده می‌شوند. در سینه ناو توپ ۷۶ میلی‌متری ساخت صنایع دفاعی کشورمان و طناب‌های اتصال شناور به اسکله و لنگر قرار دارند و در قسمت میانی نیز بخش‌های اداری و خوابگاهی و فرماندهی و در بخش سوم نیز که پاشنه نامیده می‌شود دکل پرواز (باند پرواز) بالگرد دریایی AB تعبیه شده

و بهینه‌سازی شده است. همچنین بومی‌سازی تجهیزاتی مانند رادار هوایی، سنوفا فعال و غیرفعال، رادار کنترل آتش، سامانه‌های مخابرات داخلی و... از دیگر ویژگی‌های ناوشکن دیلمان اعلام شده که مجموعه این تجهیزات به صورت بومی و با یک‌سوم قیمت مشابه خارجی در صنایع دفاعی کشورمان تولید شده‌اند.

مغز فرماندهی ناوشکن

برای شروع بازدید ابتدا به مغز ناوشکن در پل فرماندهی رفتیم. پل فرماندهی در واقع جایی است شبیه کابین خلبان در هواپیما. هدایت ناوشکن از پل فرماندهی انجام می‌شود و با ارتباطی که با تمام نقاط شناور دارد می‌تواند در لحظه ضمن گرفتن اطلاعات از بخش‌های مختلف، دستورات لازم را از سوی فرمانده ناوشکن به همه قسمت‌ها برساند. نکته جالب این است که پل فرماندهی علاوه بر ارتباطات داخلی باید ارتباطات خارجی نیز داشته باشد و بنابراین نیاز است افسران پل فرماندهی با زبان انگلیسی با کشتی‌های دیگر هم ارتباط بگیرند. در این بخش وجود مانیتورهای مختلف و رادارهای رنگارنگ جلب توجه می‌کند. همه نوع دستگاه‌های آنالوگ و دیجیتال وجود دارد تا در زمان جنگ الکترونیک، دستگاه‌های پشتیبان بتوانند در مواقع ضروری جایگزین شده تا خللی در مأموریت یگان ایجاد نشود زیرا یکی از مهمترین اهداف ناوشکن بر خلاف شناورهای تجاری این است که در هیچ صورتی مأموریتش دچار خدشه نشود.

باشگاهی برای افسران

از پل فرماندهی به باشگاه افسران می‌رویم جایی برای گپ و گفت‌ها و استراحتی کوتاه تا افسران حاضر در ناوشکن که روزها و ساعات سختی را در شرایط مختلف آب و هوایی و دور از خانواده تحمل می‌کنند بتوانند لحظاتی را با آرامش

پل فرماندهی علاوه بر ارتباطات داخلی باید ارتباطات خارجی نیز داشته باشد و بنابراین نیاز است افسران پل فرماندهی با زبان انگلیسی با کشتی‌های دیگر هم ارتباط بگیرند. در این بخش وجود مانیتورهای مختلف و رادارهای رنگارنگ جلب توجه می‌کند. همه نوع دستگاه‌های آنالوگ و دیجیتال وجود دارد تا در زمان جنگ الکترونیک، دستگاه‌های پشتیبان بتوانند در مواقع ضروری جایگزین شده تا خللی در مأموریت یگان ایجاد نشود

اهداف هوایی، سطحی و زیرسطحی مجهز به سامانه جامع مدیریت نبرد و جنگ الکترونیک بوده و به کارگیری رادار کنترل آتش با قابلیت ردیابی جنگنده‌ها و موشک‌های کروز، به کارگیری سامانه کنترل مانیتورینگ به منظور کنترل و هماهنگی عملیاتی فی‌مابین موتور، شافت، پروانه و ناوبری و به کارگیری سیستم رانش با توان بالا جهت تامین سرعت بهینه شناور از نقاط برجسته این شناور به شمار می‌رود که نسبت به پروژه‌های قبلی موج ارتقا یافته



• باشگاه افسران ناوشکن دیلمان