



معاون نداجا خبر داد:



دور خیز نیروی دریایی برای ساخت ناوشکن‌های سنگین

او را از زمان کارخانجات نیروی دریایی در بندرعباس می‌شناسیم با افکاری بلندپروازانه و جسورانه که می‌تواند در هر مجموعه‌ای تحول ایجاد کند. امیر دریادار عباس فاضلی‌نیا معاون نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با ویژه‌نامه «دیپلمات؛ نگین خزر» از اقدامات مهم در حوزه ساخت و سازها در نداجا گفت و اینکه دیگر هیچ گلوگاهی در ساخت ناوشکن‌های سبک و نیمه‌سنگین و سنگین ندارند و در آینده نزدیک ناوشکن با تناژ بالای سه هزار تن می‌سازند. او در حوزه هوش مصنوعی هم خبرهای خوبی در به‌کارگیری ناودسته پهبادی داشت که می‌تواند تحول بزرگی در این حوزه برای نیروهای مسلح ما باشد. صحبت‌های وی حاوی نکات و خبرهای زیادی بود که برخی به دلیل ملاحظات امنیتی قابل انتشار نیست اما آنچه منتشر می‌شود هم غرورآفرین و اقتدارزاست که در ادامه می‌خوانید.

تا در مقابل شرایط جوی بد پایدارتر و ماندگاری بیشتری را در دریا داشته باشند. ناوچه به ابعاد خودش قطعا مدت کمتری را در دریا می‌تواند بماند در حالی که ناوشکن هم سوخت بیشتری دارد و هم در شرایط جوی بد پایدارتر خواهد بود.

اگر بخواهید در مورد ویژگی‌های مهم دیپلمات نسبت به نمونه‌های قبلی کلاس موج یا جماران بگویید چه ویژگی‌های برجسته‌تری مدنظر شماست؟

شما می‌دانید که فناوری هر روز پیشرفت می‌کند و طبق ماموریت فرماندهی فنی، باید مطابق با فناوری‌های جدید خودمان را به‌روز کنیم یعنی در ناوشکن بعدی فناوری‌های پیشرفته‌تری نسبت به دیپلمات خواهیم داشت. رکن اصلی هم در انتخاب سامانه‌ها و زیرسامانه‌های این ناوشکن

یک الزام است با این حال نگاه نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران چه در جنوب و چه در شمال مبتنی بر صلح و امنیت پایدار برای همه کشورهاست.

ما در ناوگان شمال نداجا تعدادی ناوچه کلاس پیکان داشته‌ایم و داریم چرا نیاز به ناوشکن سنگین‌تر احساس شد؟ نیاز نظامی است یا وضعیت خزر ما را به این سمت سوق داده؟

در آرایه‌هایی که در نیروی دریایی پیش‌بینی شده هم در شمال و هم در جنوب ناوشکن وجود دارد. الان هم دیپلمات مبتنی بر مصوبه سازمان رزم نداجا در ناوگان شمال ساخته شده. اما چرا دیپلمات با این ابعاد؟ شرایط اقلیمی تاثیرگذار است. منطقه ما در دریای خزر موقعیت جوی مناسبی را اغلب ندارد و نیاز به شناورهای بزرگتر با آب‌خور بیشتر هست

در آستانه هفت آذر ۱۴۰۲ شاهد الحاق جدیدترین ناوشکن ساخت ایران به نام دیپلمات هستیم. اصولا چرا باید در دریای خزر یک ناوشکن در این کلاس داشته باشیم؟ چه احساس نیازی باعث شده در دریایی که نام دریای صلح و دوستی را یدک می‌کشد، ناوشکن داشته باشیم؟

تمام کشورها در حوزه مرزهای آبی خودشان نیروی دریایی دارند و ایران هم در شمال و جنوب مرز آبی دارد و چون مرز آبی داریم برای دفاع از مرزها باید پیش‌بینی نیروهای دفاعی هم بکنیم. وجود نیروی دریایی چه در مرزهای آبی جنوب و چه در دریای صلح و دوستی خزر الزاما نشان‌دهنده تهدید یا دشمنی نیست بلکه این یک قانون است که همه کشورها از جمله همه کشورهای ساحلی خزر نیروی دریایی دارند و