



• ناوشکن دیلمان در ناوگان شمال

دیلمان؛ مدرن ترین ناوشکن ایرانی در خزر



گزارشی عینی از ناوشکنی که حالا چون نگینی در خشان در دریای خزر می درخشد

خداقوت به سربازان جان برکف این ملت از گوشه گوشه این شناور پرارزش دیدن کرده و ناگفته‌ها و نادیده‌هایی از این امکان راهبردی در نیروی دریایی ارتش را به مخاطبان عزیز روزنامه خراسان عرضه نماییم. هرچند سعی ما این بود تا هر آنچه دیدیم و شنیدیم را بازگو کنیم اما مسائل طبقه‌بندی و محرمانگی تا حدودی امکان ارائه برخی جزئیات و تصاویر را از ما گرفت که آن هم در حوزه نظامی کاملاً قابل درک است.

آنچه از دیلمان باید بدانید

ناوشکن جمهوری اسلامی ایران دیلمان یک کشتی جنگی کلاس موج است که در بخش صنایع دریایی شهید تمجیدی سازمان صنایع دریایی ایران و با نظارت نیروی دریایی ارتش تولید شده و آذرماه ۱۴۰۲ به ناوگان شمال نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران پیوسته است. ناوشکن دیلمان ۹۵ متر طول، ۱۱ متر عرض و بیش از ۱۴۰۰ تن وزن دارد، ۷۰ کیلومتر کابل در آن به کار رفته و می‌تواند با سرعت ۳۰ گره دریایی دریانوردی کند. این ناوشکن بیش از سه متر آب‌خور دارد و با ۴ موتور، ۴ شافت و پروانه حرکت می‌کند.

این شناور با قابلیت پدافندی، آفندی و رهگیری همزمان

ایرانی که این روزها وزن جمهوری اسلامی ایران را در دریای خزر افزایش داده فرصت مناسبی شد تا ضمن عرض

ناوشکن دیلمان یک کشتی جنگی

کلاس موج است که در بخش

صنایع دریایی شهید تمجیدی

سازمان صنایع دریایی ایران و با

نظارت نیروی دریایی ارتش تولید

شده و آذرماه ۱۴۰۲ به ناوگان شمال

نیروی دریایی پیوسته است.

ناوشکن دیلمان ۹۵ متر طول ۱۱ متر

عرض و بیش از ۱۴۰۰ تن وزن دارد.

۷۰ کیلومتر کابل در آن به کار رفته

و می‌تواند با سرعت ۳۰ گره دریایی

دریانوردی کند

دریای خزر متلاطم و مواج است و برخلاف تصور بیشتر ایرانیانی که برای تفریح به شمال می‌روند، یک دریای وحشی ناآرام محسوب می‌شود. در چنین دریای خشنی ما نیاز به یگان‌هایی داشتیم که علاوه بر دیده‌بانی، بتوانند امر گشت و شناسایی و مأموریت‌های جانبی را انجام دهند. چنین مأموریت‌هایی برای یگان‌های سبکی مثل کلاس پیکان که الان چند نمونه از آنها در ناوگان شمال حضور دارند امکان‌پذیر نبود یا حداقل پایداری کمتری در دریا داشتند برای همین تدبیر فرماندهان نیروی دریایی به سمت ساخت شناورهای سنگین‌تر رفت. ساخت ناوشکن دماوند در سال‌های قبل و حالا دیلمان که بیش از ۱۴۰۰ تن وزن دارد بر اساس این منطق صورت گرفت.

در یک روز زیبای پاییزی در حالی که هوا ابری بود اما بارانی نمی‌بارید در اسکله بندرانزلی وارد ناوشکن دیلمان شدیم و در همان ابتدا مورد استقبال فرمانده ناوشکن و افسران ارشد آن قرار گرفتیم. در آستانه مراسم رسمی الحاق دیلمان به نیروی دریایی ارتش، خدمه ناوشکن در حال جنب و جوش عجیبی بودند که نشان از ذوق و شوق آنها برای کار در یک ناوشکن کاملاً ایرانی داشت؛ ناوشکنی که حالا می‌توان عنوان مدرن ترین ناوشکن ایرانی را به آن اختصاص داد. حدود دو ساعت حضور در این شناور سنگین