



پژو ۳۰۱ با فرمول ایرانی

نگاهی به خودروی جدیدی که قرار است داخلی سازی شود

۶

۷

راهبای سفر به تفرجگاه شاهان قاجار

چشمه‌علی، سفره‌آبی که انگار تمامی ندارد

۴

بیمه عمر بخرم یا بیمه تامین اجتماعی؟!

بررسی مزایا و معایب دوشیوه سرمایه‌گذاری بیمه‌ای

۳

مسیر رو به پیشرفت «ملل»

نگاهی به سیاست‌های مشتری‌مداری موسسه اعتباری ملل

۲

مهمان سرزده اقتصاد ایران

بیت‌کوین و دیگر ارزهای دیجیتالی چگونه یک‌باره در بازار ایران پر سر و صدا شدند؟

یادداشت
note

۲ چالش ذهنی و عینی پژو ۳۰۱

مهدی حسن زاده
روزنامه نگار

این روزها مسئولان وزارت صنعت و ایران خودرو در تدارک داخلی سازی پژو ۳۰۱ هستند. پژو ۳۰۱ یکی از ۳ محصول پژو بود که قرار بود طی قرارداد پس از برجام ایران خودرو و پژو به تولید انبوه برسد و به تدریج جای پژو ۴۰۵ و پژو پارس را بگیرد. اکنون با خروج آمریکا از برجام و دنباله روی اروپایی‌ها از اقدام ترامپ، تولید پژو ۳۰۱

متوقف شده است، اما تلاش اخیر ایران خودرو برای تولید پژو ۳۰۱ بدون همراهی خود پژو امیدها برای تولید این محصول را پررنگ کرده است. اکنون سوال این است که پژو ۳۰۱ ایرانی چه کیفیتی را خواهد داشت و آیا می‌تواند با نمونه فرانسوی رقابت کند. پاسخ به نظر روشن است و تجربه داخلی سازی برخی خودروها نشان می‌دهد که کیفیت خودروهای داخلی شده چه میزان کاهش یافته است. واقعیت این است که صنعت خودروی ما کاملاً در برابر تحریم‌ها

آسیب پذیر است و در قبال تحریم‌های سال‌های ۹۰ و ۹۱ و تحریم‌های اخیر، این صنعت بیشترین آسیب را متحمل شد. در حالی که انتظار می‌رفت با وجود حمایت‌های تعرفه‌ای از این صنعت، کمتر در این زمینه دچار مشکل شویم. واقعیت این است که دعوت به داخلی سازی محصولات خارجی در شرایط تحریم، یکی از اصلی‌ترین حربه‌های مواجهه با تحریم‌های دشمن است، اما مردم براساس ذهنیت قبلی و واقعیت‌هایی که با

آن مواجه شده‌اند، در باره این موضوع قضاوت می‌کنند. آن‌چه می‌تواند این قضاوت را بر هم زند، تغییر در واقعیت است. آن‌هم تغییری فراتر از انتظار، در حدی که بتواند ذهنیت غلط قبلی را تغییر دهد. لذا مسئولان برای داخلی سازی این خودرو باید توجه داشته باشند که کارآمدی واقعی این داخلی سازی باید در حدی باشد که خاطرات منفی قبلی را کنار زند و ذهنیت منفی نسبت به داخلی سازی محصولات خارجی را جبران کند.