

دخلوخزج

شنبه ۲۹ تیر ۱۳۹۸ - شماره ۲۵

خراسان شماره ۲۰۱۴۴

خودرو



خودروهای سایپا دیگر بیمه نامه نمی گیرند؟

به گزارش خراسان و به نقل از خبرگزاری تسنیم، براساس قانون، خودروهای صفر کیلومتر برای فروش و خروج از کار خانه باید دارای بیمه نامه شخص ثالث باشند و نیروی انتظامی اجازه پلاک گذاری خودروهای فاقد بیمه نامه شخص ثالث را نمی دهد.

خودروسازان با وجود آن که حق بیمه را دریافت می کنند اما ظاهر ارقام مذکور را بسیار دیر به حساب شرکت های بیمه واریز کرده و همین موضوع سبب شده که در سال‌های اخیر بدهی خودروسازان به شرکت های بیمه بابت صدور بیمه نامه های شخص ثالث خودروهای صفر کیلومتر افزایش یابد. همین امر عاملی شده تا صدور بیمه نامه شخص ثالث از سوی شرکت های بیمه برای خودروسازان متوقف یا با کندی انجام شود.

قلدرهای خیابان

نگاه اجمالی به انواع وانت‌های موجود در بازار

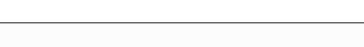
میلاد قارونی

روزنامه‌نگار

یکه تاز جاده است. حریف برای خود نمی‌شناسد. وقتی در جاده است، باید همه کنار بروند. کسی حق ندارد که به طرز راه رفتنش اعتراضی بکند؛ اما او می‌تواند به همه، هر چیزی دلش می‌خواهد بگوید. شاید حق دارد؛ به هر حال، بار سنگینی به دوش می‌کشد. بارهایی که گاهی کمر او را خم می‌کنند و باعث می‌شود به جای سر به مستقیم بودن، سر به بالا باشد. وانت بارها را می‌گوییم. خودروهایی که از اول تا الان که نسل جدید و سوسولی‌شان وارد بازار شده، همه یک وظیفه را بر عهده دارند: حمل بار. البته وانت بارها دل نازکی دارند. به قانون احترام می‌گذارند؛ فقط نباید پایپچشان شنود. قلدر کوچیکه جاده‌ها و خیابان‌ها هستند. این روزها خودروهای وانت بار، نسلشان کامل عوض شده است. در واقع، شاهد ورود نمونه‌های حرفه‌ای و جدیدتر از آن‌ها به بازار هستیم. نمونه‌هایی که به دلیل لوکس بودنشان، حیف است که از آن‌ها برای حمل بار استفاده کنیم. حالا اگر جدی نگاه کنیم، وانت بارها خودروهایی هستند که کارایی خاص خود را دارند. هر کسی به سراغ خرید این نوع خودروها نمی‌رود؛ در واقع باید کسب‌وکارش در حوزه حمل بار باشد. از نظر قیمت چیزی بین خودروهای سبک یا ارزان‌تر و خودروهای سنگین به حساب می‌آیند. از نظر ساختار به دلیل داشتن واحد بار عقب، باید متفاوت‌تر و مستحکم‌تر باشند. از نظر موتور و فنی بین مدل‌هایی که به تازگی ایران خودرو و سایپا ساخته‌اند، تفاوتی با حالت سدان آن‌ها ندارد، فقط بخش بار اضافه شده است. در نمونه‌هایی که حالت سدان هم دارند، موتور ترکیبی از دیگر خودروها یا کاملاً متفاوت و منحصر به فرد به کار رفته است. انواع وانت بار زیادی در بازار ایران وجود دارد. بعضی از آن‌ها به صورت تک و بعضی دیگر ورثه مدل‌های سدان هستند؛ مانند پیکان وانت یا پراید وانت. در این مدل‌ها، تفاوتی بین مدل‌ها قابل مشاهده نیست. چند سالی است که مسئولان خودروسازی ایران در یک روش کاملاً خلاقانه به جای تولید وانت بارهای جدید، سدان خود را وانت می‌کنند؛ تا حدی که اگر می‌توانند ب ام و را هم وانت می‌کردند. به هر حال برای کسی که قصد خرید وانت بار را دارد، خیلی این مسئله مهم نیست، بلکه بیشتر به دنبال خودرویی است که بتواند از آن به عنوان خودروی حمل بار خود استفاده کند. مهم شناخت خودروها و تفاوت‌ها ست. ما در ادامه چند نمونه‌از مدل‌های پرمصرف و پر کاربرد را معرفی خواهیم کرد.

نیسان آبی

قدرت موتور	چهار سیلندر
ظرفیت موتور	۲ لیتری با توان ۹۹اسب بخار
سیستم تعلیق	فنر پیچی، کمک فنر هیدرولیکی تلسکوپی دوکاره
سوخت	بنزینی تک سوز و دوگانه سوز



وانت پیکان

تعداد سیلندر	چهار
قدرت موتور	۸۶اسب بخار
حداکثر سرعت	۱۶۰کیلومتر بر ساعت
میانگین مصرف سوخت	۹ لیتر در هر صد کیلومتر



پراید وانت

تعداد سیلندر	چهار سیلندر ۱٫۳ لیتری
قدرت موتور	۷۱اسب بخار
گشتاور	۱۰۸ نیوتن متر
وزن	۹۰۰کیلوگرم



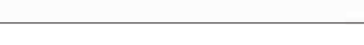
وانت آریسان

تعداد سیلندر	چهار سیلندر ۱۷۰۰ سی سی
قدرت موتور	۸۶اسب بخار
گشتاور	۱۰۸ نیوتن متر
وزن	۸۰۰کیلوگرم



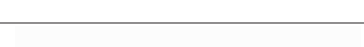
تندر ۹۰ پیکاب

تعداد سیلندر	چهار سیلندر ۱٫۶ لیتری
قدرت موتور	۱۱۰٫۵اسب بخار
تعداد سوپاپ	۱۶ عدد
وزن	۸۰۰کیلوگرم



وانت پادرا

تعداد سیلندر	چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری
قدرت موتور	۱۹۵اسب بخار
گشتاور	۱۹۵ نیوتن متر
وزن	۱۶۸۵کیلوگرم



وانت ریج

تعداد سیلندر	چهار سیلندر ۲٫۴ لیتری ۱۶ سوپاپ
قدرت موتور	۱۳۳اسب بخار
مصرف سوخت	۱۰٫۸ لیتر در صد کیلومتر
گیربکس	۵ سرعته دستی



وانت مزدا



با وجود افزایش قابل توجه بدهی شرکت سایپا در خصوص بیمه نامه های خودروهای صفر کیلومتر، بیمه مرکزی تصمیم گرفته است که برای تعیین تکلیف این بدهی ها صدور بیمه نامه شخص ثالث را برای خودروهای آماده تحویل این شرکت متوقف کند.

البته ساعاتی پس از انتشار این خبر غلامرضا سلیمانی رئیس کل بیمه مرکزی در واکنش به آن بیان کرد که قرار است سایپا در یک بازه زمانی کوتاه مدت به پرداخت مطالبات اقدام کند و شرکت‌های بیمه نیز باید به صدور بیمه نامه شخص ثالث اقدام کنند.

به نظر می رسد با این تهدید شرکت سایپا تصمیم به تغییر رویه خود بگیرد.

نکاتی که

باید در خرید

لنت ترمز

رعایت کنید

تابستان است و فصل مسافرت. این روزها که هوا در بسیاری از نقاط به بالاترین درجه خود رسیده است، بسیاری ترجیح می‌دهند که دو روز هم شده برای فرار از این هوا، با اتومبیل شخصی خود دل به یک نقطه خنک بزنند؛ اما اولین کاری که پدر خانواده قبل از سفر می‌کند، بررسی فنی اتومبیل است تا خانواده‌اش را در جاده نگذارد. موتور، روغن، کولر، فیلتر هوا از مهم‌ترین مواردی هستند که مورد بررسی قرار می‌گیرند؛ اما متأسفانه لنت ترمز همیشه به فراموشی سپرده می‌شود.

لنت سیستم مهمی از ترمز اتومبیل است که با ایجاد اصطکاک با کاسه یا دیسک باعث ایجاد شتاب منفی و در نتیجه کم شدن سرعت می‌شود. در واقع نیرویی که لنت ترمز به وجود می‌آورد، خلاف انرژی جنبشی بوده و با تبدیل به انرژی حرارتی و پخش آن باعث کاهش سرعت و توقف اتومبیل می‌شود. متأسفانه بسیاری از افراد به لنت ترمز تا زمانی که خود را نشان ندهد، اهمیتی نمی‌دهند. اگر لنت از کار بیفتد یا کارایی آن کم شود، سیستم ترمز اتومبیل دچار مشکل شده و می‌تواند باعث در دسر شما به ویژه در سرعت‌های زیاد و سراسیمگی شود.

لنت قابل تعمیر نیست و حتماً باید عوض شود. اینکه چه زمانی باید عوض شود، بیشتر از همه به کارکرد شما بستگی دارد. برای خودروهایی که همیشه کار می‌کنند، هر چند ماه یک‌بار باید لنت آن عوض شود. در واقع نمی‌توان نسخه واحدی برای همه تنظیم کرد. لنت‌ها انواع مختلفی دارند؛ لنت اورگانیک یا قیمت ارزان و عمر کم، لنت کم فلز، لنت نیمه فلز و لنت سرامیکی. هر چه لنت‌ها به سمت فلزی می‌روند، کیفیت و طول عمرشان بیشتر می‌شود؛ البته قیمت آن‌ها هم افزایش می‌یابد. به هر حال در خرید لنت باید نکات زیر را رعایت کنید.

۱. لنت‌ها جنس‌های مختلفی با کارایی مخصوصی دارند. اینکه کدام جنس را خریداری کنید، بسته به هدف شما و جاده دارد. اگر قصد رانندگی طولانی مدت در جاده‌ها را دارید، باید از لنت‌های فلزی و سرامیکی استفاده کنید؛ اما برای استفاده شهری، لنت‌های اورگانیک مناسب‌تر است. ۲. برای چرخ عقب و جلو لنت متفاوت است، برای اینکه نوع صفحه ترمز به کار رفته در هر دو فرق دارد. پس حتماً تعیین کنید که برای کدام چرخ قصد خرید لنت دارید. البته این مسئله برای همه اتومبیل‌ها نیست. ۳. لنت خوب دارای شیرهای محکم و مناسب است. این شیرها باعث خروج گاز و گرد در هنگام ترمز و باعث توقف خودرو می‌شود. لنت‌های باکیفیت با شیرهایشان شناخته می‌شوند. پس برندی را خریداری کنید که کیفیت جنس و شیرهای آن بین بقیه زیانزد باشد.

۴. لنت‌ها دارای یک صفحه فلزی درون خود هستند که در هنگام ترمز گرفتن و تماس با دیسک ایجاد صدا می‌کنند. هیچ‌گاه اجازه ندهید که این صدا دو روز تکرار شود، برای اینکه در صورت غفلت باعث آسیب به کفشک می‌شود. از درون رینگ اگر ضخامت لنت کمتر از سه میلی‌متر بود، زمان تعویض آن رسیده است.

۵. در هنگام خرید لنت حتماً سیستم ترمز اتومبیل خود را هم بررسی کنید. فقط تعویض لنت نمی‌تواند تضمین‌کننده کارکرد درست سیستم ترمز باشد.

قیمت لنت ترمز بسته به مدل خودرو متفاوت است. برای پراید از حدود ۸۰ هزار تومان هست و برای مدل‌های بالاتر و البته باکیفیت حدود سیصد هزار تومان و چه بسا بیشتر هم می‌رود.



وانت‌های مزدا از قدیمی‌ترین وانت‌های تولید شده در ایران هستند که البته خط تولید جهانی آن در سال ۱۹۸۵ متوقف شده است. وانت مزدا ۲۰۰۰ که تا چند سال پیش توسط گروه بهمن خودرو تولید می‌شد، به دلیل تحریم و تأمین نشدن موتور مجبور شد که جای خود را به دو مدل دیگر مزدا بدهد که کارا نام دارد. البته خود کارا در دو مدل ۱۷۰۰ و ۲۰۰۰ عرضه می‌شود. در وانت مزدا کارا ۱۷۰۰ از موتور ارتقا یافته پیکان (موتور پژو روآ و آریسان) استفاده می‌شود. این نوع وانت به دو صورت تک کابین و دو کابین عرضه می‌شود. در تولید وانت کارا ۲۰۰۰ برای تأمین قدرت آن به منظور حمل بارهای سنگین، از موتورهای چینی DAE استفاده می‌شود.