

## دخلوخزج

شنبه ۲۶ مرداد ۱۳۹۸ - شماره ۲۹

**خزاسان** شماره ۳۰۱۷۳

## خودرو



## آبی و کمرنگ مثل هوندا سیویک

این سیویک نسل قبل در خیابان گویا شکار شده. سدان پرفروش هوندا که بعد از یک بار موفقیت در ایران در دهه ۷۰، هیچگاه نتوانسته اقبال خوبی در بازار ایران پیدا کند.

به رغم فروش بسیار بالای این خودرو در بازارهای جهانی، سیویک های نسل جدید در ایران به این متهم بوده اند که جز دوام و رانندگی اقتصادی چیزی برای عرضه ندارند.

فروش سیویک در بازارهای جهانی به حدی رسیده که در آمریکا کاملاً از تویوتا کوروآ پیشی گرفته و در ردیف سه خودروی پرفروش جهان قرار گرفته است.

خب، این حرف درستی است. اساساً در جهان امروز کسانی سیویک

را می‌خرند که در انتخاب ماشین لباسشویی و یخچال، دقت بالایی دارند! این خودرو در نسخه‌های معمولی اِدا اسپورت یا جوان‌پسند نیست و همچون کورولا محصول تویوتا صرفاً برای رانندگی روزمره ساخته شده است. این نسخه از سیویک ۲۰۱۲ را احتمالاً بتوان در مشهد با قیمت ۲۰۰ میلیون خریداری کرد. البته نسخه‌های ۲۰۱۳ و ۲۰۱۴ سیویک که ظاهر و امکانات متفاوتی دارند، قیمت بالاتری داشته و گاهی تا ۳۲۵ میلیون تومان هم خرید و فروش می‌شوند با این حال به واسطه موتور و گیربکس اقتصادی و اتاق ساده و منظم سیویک، خریداران ایرانی اغلب سراغ الانترا و سراتو در این کلاس می‌روند.

# ۶ شاسی بلند اروپایی، رودرروی لکسوس NX

با پرداخت یک تا ۵ میلیارد تومان به جای لکسوس NX ، یکی از محصولات این شش برند اروپایی را سوار شوید

اینجا شما شاهد یک نبرد تمام عیار بین کل قاره اروپا و کشور ژاپن هستید. شاید تعریف یا غلو باشد اما لکسوس NX ظرف ۴ سال به اندازه شش محصول اروپایی و شاید هم بیشتر از آن ها در این کلاس فروش داشته است. اما اگر قدرت مالی کافی داشته باشید آن وقت می‌توانید بهترین انتخاب‌های ممکن را با پرداخت بهتر در بازار داشته باشید و نه صرفاً پرفروش‌ترین خودروها را. انتخاب‌هایی که طعم و رنگ و حس و حال متفاوتی داشته و به دلیل دامنه محدود فروش در بازار، شما را به فردی کاملاً خاص تبدیل می‌کنند. این مهم به لطف حضور کوتاه مدت دی‌اس، رنجرور و آنودی در بازار ایران در کنار عرضه بیشتر ب.ام.و، مرسدس بنز و ولوو در کلاس اس‌یووی‌های کوچک و پرمیوم (نیمه لوکس) مهیا شده است. ما در کنار آنودی Q5، مرسدس بنز GLK350 و ب.ام.و X3 مدتی است از این موهبت برخورداریم که سه شاسی‌بلند موفق و پرمیوم اروپایی یعنی رنجرور ایبوک، ولوو Xc60 و دی‌اس ۷ کراس‌بک را در دامنه انتخاب‌های خود داشته باشیم. اتفاقی که کمتر معمول است در صدر تا ذیل بازار ایران رخ دهد چرا که انحصار، دامنه انتخاب خریداران را محدود می‌سازد. اینجا در این کلاس، قیمت‌ها مبنای چندان‌ی ندارند، چرا که عرضه محدود اغلب مدل‌ها موجب شده تا قیمت‌شان تا ۳ برابر ارقام واقعی بالا برود. این شما و این تیم انقلابیون علیه لکسوس NX.

محمدحسین شاوردی  
روزنامه‌نگار

وجود زنجیره تامین و شبکه فروش قطعه کمتر است. البته از سال پنجم به بعد استهلاک X3 قابل توصیف نیست!

#### ● ولوو XC۶۰، ایمن‌ترین



یک خودرو بی‌حاشیه و مظلوم در گوشه بازار که در انواع ۲۰۱۴ و ۲۰۱۳ وارد ایران شده و یک شاهکار کیفی تمام عیار است. این سری از ولوو عمدتاً به دلیل ظاهر قدیمی نتوانسته چنان که باید و شاید محبوبیتی در بازار پیدا کند حتی با قیمت کمتر از ۸۰۰ تا ۹۰۰ میلیون تومان هم قابل خریداری است. گیر این سوئدی منزوی فرم خاص جلوپنجره و نمای داخلی خودرو است که گیرا نیست. اما استهلاک ماشین مناسب و از استانداردهای گروه است. موتور، توربو ۲ لیتری ۲۴۵ اسبی در کنار جعبه دنده ۶ سرعته دوکلاچ و سیستم ۴چرخ محرک از این خودرو یک گزینه کم‌صرف، به صرفه و کم‌هزینه‌تر از رقیبا ساخته که ابعادی هم‌اندازه ب.ام.و دارد. راستی ولوو احتمالاً ایمن‌ترین خودرو این جمع هم هست.

#### ● رنجرور ایبوک؛ خاص‌ترین



پسر ۵میلیاردی انگلیسی دقیقاً همه چیزهای اعضای گروه را به علاوه یک طرح و تعداد واردات اندک و محدود باهم دارد و خب، کمبابی علت گرانی است همیشه! وگرنه ایبوک خیلی مالی هم نیست! ایبوک که از یک پیش‌ترانه کوچک ۴سیلندر، دو لیتری و توربو بهره می‌برد، نهایتاً قادر است در دور ۳۸۰۰ چیزی نزدیک به ۲۲۷ اسب بخار را تولید کند. عددی که در کنار گشتاور ۳۴۰ نیوتن‌متری و جعبه دنده ۷ سرعته خودکار کمک می‌کند راننده با فشردن پدال گاز ظرف ۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت دست یابد. تازه بماند که هزینه نگهداری این خودرو و استهلاکش واقعاً بالاست.

#### ● دی‌اس ۷ کراس‌بک؛ زیباترین



گران‌ترین فرانسوی وارد شده به ایران در تاریخ. واقعاً طراحی شاهکاری دارد به طوری که با اختلاف در این گروه بهترین است. با این حال موتور خودرو که همان نسخه ۱/۶ لیتری توربو پژو ۲۰۰۸ است، شما را هنگام سواری در جاده ناامید می‌کند. با وجودی که آپشن‌ها و کیفیت ساخت خودرو هیچ دست کمی از رقیبا ندارد، ولی ۷ کراس‌بک سیستم ۴چرخ محرک را که از بدیهیات این گروه است، با خود ندارد و صرفاً یک کراس‌اوور هوشمند، زیبا، ایمن و کم‌هزینه است که می‌تواند شما را به فردی کاملاً متفاوت در شهر تبدیل کند. قیمت ۱/۴ تا ۱/۷ میلیاردی دی‌اس ۷ را اگر تحمل کنید و قید شتاب بالا را هم بزنید، مطمئن باشید از خرید این خودروی جسور فرانسوی پشیمان نخواهید شد.



ایران است. این خودرو که در نسل فعلی با کد GLC به بازار معرفی شده در ایران در انواع GLK350 از موتوری ۶سیلندر، ۲/۵ لیتری و ۳۰۶ اسبی سود برده که در کنار جعبه دنده جی ترونیک بنز، هندلینگ کم‌نظیر را عاید راننده می‌کند که کاملاً در جاده بر دیگر اعضا گروه برتری دارد. اتاق خودرو و بدنه طرحی فانتزی داشته که منتقدان بسیاری دارد ولی در مجموع باید GLK350 را راحت‌ترین خودروی جمع‌نام‌گذاری کرد. بدترین نکته در مورد مرسدس بنز، هزینه نگهداری خودرو است که در کنار ب.ام.و بالاترین ارقام را به مالکان خود تحمیل می‌کند.

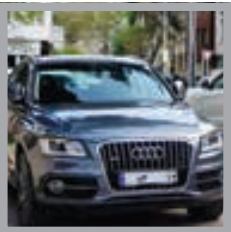
#### ● ب.ام.و X۳، معمول‌ترین



پرفروش‌ترین عضو گروه اروپایی‌های انقلابی، همین خودروی اخمو و خشن آلمانی است که گرچه نتوانست در نسل تازه خود در ایران از پس لکسوس NX برآید اما فروشی بیشتر از دو هموطنش را به ثبت رساند و در یک دوره زمانی

۴ساله بیش از ۲ هزار دستگاه از آن تحویل مشتریان شد. ایکس ۳ که از موتوری ۴سیلندر و توربو با قدرت ۲۴۲ اسب بخار سود می‌برد، قدرتی کاملاً معمولی دارد که گرچه برای کراس‌اووری در این رده کافی به نظر می‌رسد ولی نسبت به پرداخت ۱،۳میلیاردی برای مدل‌های 28i چندان کفایت نمی‌کند. مهم‌ترین وجه برتری ایکس ۳ بر رقیبا دامنه خدمات پس از فروش گسترده آن است که حتی در اوج تحریم هم به دلیل پشتیبانی چهره‌های سیاسی از واردکننده، قطع نمی‌شود! نسخه‌های فیس‌لیفت و ۲۰۱۶ نمای جلو متفاوت و اسپرتی داشته که خوشایند خریداران است. در عین حال خوشبختانه در دسر نگهداری X3 نسبت به باقی رقیبا بابت

#### ● آنودی Q5، بادوام‌ترین



گفته می‌شود چیزی بین ۳۰۰ تا ۵۰۰ دستگاه از این خودرو وارد بازار کشور شده و نظر خریداران را هم به خود جلب کرده است. آنودی با همین سری Q5 نتوانسته در ایران فروش نسبتاً موفقی در یک رده سخت به دست آورد. کیو۵ که ظاهری لوکس اما ساده و صمیمی دارد، به یک موتور ۲لیتری ۴سیلندر و توربو با قدرت ۲۲۵ اسب بخار مجهز بوده و در بازار قیمتی در محدوده ۱ تا ۱،۱ میلیارد تومان دارد. کیو۵ با طول ۴/۶۲ متر کاملاً از بنز GLK بزرگ‌تر است ولی اندکی از X3 کوچک‌تر و ریزتر است. به لطف سیستم کوانترو قابلیت افزود خودروی مناسبی است گرچه ایکس ۳ در این گروه بهترین عملکرد ممکن را در زمینه حرکت در مسیرهای سنگلاخی دارد. کیو۵ نسبت به بنز و ب.ام.و استهلاک کمتری دارد و این مستقیماً روی هزینه نگهداری خودرو تاثیر می‌گذارد. در عین حال ساده، صمیمی و مدرن طراحی شده است.

#### ● مرسدس بنز GLK۳۵۰، سریع‌ترین



از گران‌ترین اعضای کلوب مبارزه علیه لکسوس NX. این بنز با طول ۴/۵۲ متر و ظاهری خشن، در سری ۲۰۱۳ یک محصول کاملاً متفاوت است که با قیمت رویایی ۱،۶۵۰ میلیارد تومان در زمره باارزش‌ترین محصولات نسل قبل بنز در

## بازسازی کاستوم ۲۰ پس از ۴۰ سال کار

این تصویری ساده و معمولی از شورولت کاستوم ۲۰ است که به عنوان جد پدري مدل‌های سیلورادو، زمانی نه چندان دور در ایران و در کارخانه پارس خودرو مونتاژ می‌شد. خانواده کاستوم که در انواع ۲۰، ۱۰ و ... تولید می‌شد به دلیل توان بارکشی بالا، ابعاد اتاق بار و قدرت مانور مناسب در مسیرهای خارج از جاده، از جمله محبوب‌ترین وانت‌ها در دهه ۵۰ در ایران بود که با انقلاب اسلامی بساط‌شان برای همیشه از کشور جمع شد. امروزه وانت‌های چینی و ژاپنی قدیمی و درجه دو جای این وانت غول‌پیکر را گرفته‌اند. وانت بادوامی که به غیر از مصرف بالای سوخت، ایراد دیگری نداشته و مثل ساعت کار می‌کند. این خودرو که در نسخه‌های تولیدی با نام‌های دوال کب، کاریو کب و کب تولید می‌شد، بعضاً توانایی بارگیری بالغ بر ۲ تن را هم داشت و مورد استفاده بخش‌های کشاورزی و معدنی کشور بود. در این سال‌ها اما عمده استفاده خریداران کاستوم از این محصول، بازی با تاریخ و بازگشت به گذشته است که در بین خریداران خودرو اخیراً شدت گرفته است. در این نسخه هم احتمالاً مالک خودرو پس از خرید کاستوم با بازسازی، ارتقا و به روزرسانی آن سعی کرده ضمن بهبود ظاهر خودرو، راحتی و سهولت استفاده از آن را افزایش دهد. کاری که نه تنها اصالت خودرو را زیر سوال می‌برد که اتفاقاً قیمت آن را هم به شدت کاهش داده و باعث افت ارزش تاریخی آن می‌شود.



# رکود تورمی خودرو

پاسخ‌های فرید زاوه به پرسش‌های دخل و خرج درباره آینده بازار خودرو و انتخاب معقول خریداران

سلام آقای زاوه. شما معمولاً در تحلیل بازار خودرو روی رقابت، قیمت آزادانه و تعادل از طریق بازار تأکید بسیاری دارید. پیش‌بینی شما از قیمت خودرو تا انتهای سال به چه صورت است؟

پیش‌بینی که نوعی رمالی است. منتها وقتی درباره قیمت خودرو در بازار ایران حرف می‌زنیم این مسئله حاصل برهم‌کنش دو موضوع یعنی نرخ تورم و میزان عرضه است. خب من سوالم این است که تورم چطور ایجاد می‌شود و آیا راه‌های ایجاد آن الان مسدود شده است؟ آیا در سال ۹۸ رفتارهای معقول‌تر یا متفاوت‌تری از وزارت اقتصاد، بانک مرکزی و سازمان برنامه و بودجه (با مجموعاً دولت) مشاهده کرده‌ایم که انتظار کاهش تورم را داشته باشیم؟ خیر. پس با توجه به اثرات تورم بر کاهش قدرت خرید، نه‌تنها بازار دچار رکود سراسری می‌شود که حاشیه زیان شرکت‌های خودروساز افزایش یافته چون با توجه به گسترش تورم و رشد هزینه‌ها، در قیمت تمام‌شده هم نمی‌توانند محصولی را به بازار عرضه کنند. روندی که ممکن است مدتی باعث سکون قیمت‌ها در بازار شود ولی در نهایت خودروسازان را به ورشکستگی نزدیک‌تر کند.

در بخش وارداتی‌ها چه؟ آیا آنجا مفری برای خریداران هست و می‌توان به رونق‌گیری بازار با توجه به تر خیص هفت تا هشت هزار دستگاه از خودروهای وارداتی امیدوار بود؟

تصور نمی‌کنم ورود این خودروها تأثیری بر سطح قیمت‌ها یا رونق بازار بگذارد. اتفاقاً از آنجا که چشم‌انداز دقیقی برای ورود دوباره خودرو به بازار وارداتی‌ها در مدل‌های ۲۰۲۰ و ۲۰۲۱ وجود ندارد، قیمت‌ها همین حالا هم به قصد ذخیره ثروت، در نمایشگاه‌های خودرو ایستاد و دیو شده و بین بهای واقعی و بهای نمایشگاهی محصولات مختلف فاصله ۱۵ تا ۱۵۰ درصدی ایجاد شده است. گشتی در نمایشگاه‌های مناطق مرفه پایتخت گویای این موضوع است که در دایمی از ماشین‌های وارداتی گران‌قیمت وجود دارند که از عمد به فروش نمی‌روند. در واقع این فروشنده است که تمایلی به فروش ندارد چون می‌داند با توجه به چهار برابر شدن قیمت‌ها ظرف دو سه سال اخیر، اگر خودرویی را بفروشد دیگر نمی‌تواند آن را بخرد. البته تنها چیزی که می‌تواند همین‌ه قیمت‌ها در هر دو بازار وارداتی و تولیدی را بشکند، آزادسازی واردات است که البته هزینه ارزی زیادی دارد ولی کاملاً در کاهش سطح فعلی قیمت‌ها می‌تواند موثر باشد. خب حالا با تمام این توصیفات، نیاز مصرفی به خودرو را چگونه می‌توان در این دوره مدیریت کرد؟ خریداران کدام محصولات را انتخاب کنند تا کمتر متضرر شوند؟

طبیعتاً خودروهایی که کمترین استهلاک را دارند و قطعاتشان هم بیشتر از بقیه در بازار موجود است. در بین وارداتی‌ها محصولاتی مثل تویوتا و هوندا بیشتر از بقیه هوای خریداران را دارند. توصیه می‌کنم مصرف‌کنندگان خودروهای وارداتی از انتخاب برندهای پیچیده، گمان و مشهور به خرابی اکیداً پرهیز کنند. در بین داخلی‌ها هم گرچه مشکلات کمتر است اما مدل‌های مختلف رنو انتخاب بهتری نسبت به مثلاً محصولات مزدا یا خودروهای چینی به شمار می‌روند. برخی قطعات خودروهای مونتاژ داخل انقدر گران شده که رسماً می‌توان با پول آنها یک خودرو خرید. مهم‌ترین فاکتور در شرایط فعلی، صرفاً دوام و هزینه نگهداری است. قیمت قطعات یدکی در بازار دارد به شرایطی می‌رسد که امکان استفاده و مصرف بسیاری از خودروها را از بین می‌برد چراکه هزینه تعمیر و نگهداری بالایی دارند.

## بالاترین امتیاز ایمنی به نکسو رسید

مطبوعات و رسانه‌های جهان زمانی خودروهای هیدروژنی، برقی و هیدریدی را محصولاتی کاغذی، بی هویت و ضعیف می‌دانستند. دو دهه قبل این خودروها صرفاً ایده‌هایی جالب برای آینده بودند که هرگز شانس گسترش پیدا نمی‌کنند حالا اما نه تنها در بازه زمانی سال ۲۰۱۰ تا ۲۰۱۹ طی نیمه اول سال رشد تولید این بخش از محصولات در صنعت خودرو ۳۶۰ برابر شده که حالا خودروهای الکتریکی و هیدروژنی قادر به دریافت بالاترین نمرات ایمنی در تست‌های تصادف موسسات اروپایی و آمریکایی هستند. در آخرین نمونه هم شاسی‌بلند هیدروژنی کمباب نکسو محصول شرکت کره‌ای هیوندای موفق شده در آزمایش‌های موسسه ایمنی بزرگراه‌های آمریکا نمره عالی یا TOP SAFETY PICK + را دریافت نماید. نمره‌ای که بعضاً حتی محصولات بنزینی ب.ام.و یا تویوتا هم به سختی آن‌ها را به دست می‌آورند ولی حالا ایده کاغذی هیوندای! توانسته به راحتی آن را کسب کند. موسسه آمریکایی IIHS با ستایش از مقاومت بدنه نکسو و استحکام ساختاری اتاق، امتیاز بالای نکسو را ناشی از به کارگیری جدیدترین سیستم‌های پیشگیری از تصادف و عملکرد دقیق ایربگ‌های ده گانه خودرو دانسته است که به صورت استاندارد در مدل پایه خودرو به کار می‌روند. نکسو که از موتور هیدروژنی پاک و برد بلند سود می‌برد قادر است با هر بار شارژ کامل تا بیش از ۳۴۰ کیلومتر مسافت را طی کند. عددی بزرگ که بدون مصرف سوخت‌های فسیلی و البته تولید آب صورت می‌گیرد!



نام و مدل خودرو	قیمت
آریسان	۵۲ میلیون تومان
پراید ۱۵۱	۴۳،۸ میلیون تومان
مزدآ ۲۰۰۰	۸۷ میلیون تومان
پیکاپ ریج	۱۹۰ میلیون تومان
واتن زامیاد	۹۰ میلیون تومان
واتن تندریکاپ	۱۲۰ میلیون تومان
قیمت وانت پیکاپ‌های کوچک و ارزان قیمت شهری	