

دخلوخرج

شنبه ۱۶ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۳۲

خراسان شماره ۲۰۱۹۰

خودرو



ژن خوب مرسدس بنز در کریسلر ۳۰۰C

از جمله خاص‌ترین خودروهای موجود در شهر مشهد، کریسلر ۳۰۰سی آمریکایی است که به عنوانی سدانی برجسته، مستقیما بسیاری از ژن‌های خوب مرسدس بنز را به ارث برده و با کمک همین شرکت هم تولید شده است. این خودرو که گفته شده تنها به تعداد ۱۰ دستگاه از آن به صورت پلاک ملی در کشور موجود است، به واسطه فهرست کامل تجهیزات نبود نمونه مشابه بهایی حدود ۷۰۰ میلیون تومان دارد که گرچه ابتدا منطقی نیست ولی برای عاشقان خودروهای آمریکایی شاید گراف نباشد! در واقع خرید و فروش این خودرو در بازار نشان می‌دهد معدودی از عاشقان خودروهای عضلاتی

نگاهی به مهم‌ترین خودروهای در دست تولید شرکت‌های داخلی که تا پایان سال ۹۸ به بازار می آیند

۱۱ بازیکن تازه نفس برای نیم فصل دوم

یک پیکاپ، دو کراس اوور و سه سدان کاملاجدید در کنار اصلاح محدود تعدادی از خودروهای مونتاژ داخل. این فهرست جدیدترین محصولاتی است که در گیر و دار تحریم و مشکلات ناشی از آن قرار است رنگ و لعابی تازه به بازار خودروی کشور بدهد. تنوع محصول که از جمله مشکلات بزرگ دوران تحریم به شمار می‌رود گویا با این برنامه جدید تا حدی کم رنگ خواهد شد اگرچه دیگر خبری از تولیدات به روز جهان نیست و عمده خودروهایی که قصد ورود به بازار را دارند یا ایرانی هستند یا چینی. در مجموع خودروسازان در شش ماه دوم تلاش دارند از ممنوعیت واردات خودرو و خروج برندهای مشهور از صنعت تولید اتومبیل نهایت استفاده را بکنند و از خلأ به وجود آمده در بازار، کلاهی برای خود بدوزند! نکته عجیب ماجرا حمله اغلب این محصولات به کلاس خودروهای ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیونی است که با خروج خودروهای فرانسوی و کره‌ای، کاملا از رقیب خالی شده است. این شما و این ۱۱ مهمان تازه بازار خودرو ایران.



اصطلاحا مون‌روف یا صفح‌ای شیشه‌ای برای ورود نور و دیدن آسمان است. چیزی که فضای داخل اتاق را صمیمی‌تر کرده و کیفیت رفاه سرنشینان را در خودرو افزایش می‌دهد. گفته شده احتمالا قیمت کارخانه‌ای دو نسخه دنده دستی و اتومات پژو ۲۰۷ مجهز به سقف پانوراما ۱۰۰ و ۱۲۵ میلیون تومان باشد که احتمالا این عدد با ورود به بازار و وجود تقاضا، تا نرخ‌های ۱۲۰ و ۱۷۵ میلیون تومان هم افزایش خواهد یافت.

۱- جک S۴

یک چینی دیگر که گفته می‌شود قرار است فاصله بین اس ۳ و اس ۵ را پر کند و البته طرحی سردرگم، عجیب و نجسب دارد. در واقع اگر محصولات قبلی جک در ایران با تقلید از هیوندای تا حدی برای بیننده قابل فهم بودند و هویتی مشخص داشتند، حالا جک اس ۴ یک موجود مهیب و ناشناخته است که کمتر کسی بدون دیدن نام جک آن را می‌شناسد. اس ۴ که احتمالا بیش از ۲۳۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت، باید به زودی با هایما اس ۵، هاوال اچ ۴ و ام‌وی X33 روبه رو شود.

۷- فیس لیفت‌های سمند و سورن

خانواده سمند با تیراژی نزدیک به ۱۵۰ هزار دستگاه در سال، مهم‌ترین برند ملی صنعت خودروی ایران و یکی از مهم‌ترین محصولات تولید داخل است که در بین مخاطبان از سطح خاصی از اقبال برخوردار بوده و با طیفی از طرح‌ها در مدل‌های آل‌ایکس، دنا، سورن و ... از حدود ۲ دهه قبل سهم مناسبی در بازار کشور دارد. حالا خبر رسیده به زودی فیس لیفت جدید دو مدل از محصولات این خانواده یعنی سمند و سورن با فرمی خشن‌تر و اسپرت‌تر از همیشه روانه بازار خواهد شد. خودروهایی که در رده ۷۵ تا ۱۲۵ میلیون تومان، باید رقابت سختی را با چینی‌های گران‌قیمت و کوچکی مثل جیلی جی‌سی ۶اکسلنت آغاز کنند.

۸- هایما فامیلی M۵

گفته می‌شود تا اواخر آبان پیش فروش این سدان کشیده چینی شروع می‌شود تا دامنه تولید محصولات برند هایما در ایران بازهم گسترش یابد. فامیلی M5 که با طول ۴٫۶۹ و فاصله بین دو محور ۲٫۶۸ خودرویی مشابه محصولات کلاس سدان‌های متوسط شهری است، بدنه اسپرت و کابینی قدیمی

آمریکایی حتما برای خرید این شاه‌ماهی دیترویتی حاضر به پرداخت مبالغ بالاتر هم هستند. کریسلر 300C که مستقیما رقیب خودروهایی مثل کیا کادنزا، هیوندای جنسیس سدان و تویوتا آوالون است، به نسبت سدان‌های بزرگ شهری از امکانات بیشتر، اتاق مجلل و قیمت بالاتری برخوردار است. بین ۲۵۶ تا ۴۲۵ اسب بخار قدرت دارند که سرآمد همه آن ها موتور ۶٫۱ لیتری همی و ۸ سیلندری است که قادر است ۴۲۵ اسب بخار قدرت و ۵۷۰ نیوتن‌متر گشتاور را یک جا در دورهای پایین در اختیار راننده قرار دهد.

راهنمای

نگهداری از

سیستم تعلیق

ال ۹۰

حتی تندر ۹۰، جان‌سخت اروپایی هم در صورت بی‌توجهی مالکان، می‌تواند به یک وسیله پردردسر تبدیل شود

در لیست عموم مشتریان ایرانی که قصد انتخاب خودرویی ارزان و اقتصادی را دارند، تندر ۹۰ یکی از سه گزینه اصلی است. خودرویی که ذاتا ساخت رومانی و ظاهرا تولید فرانسه است. داشتن شبکه گسترده قطعه‌سازان، نمایندگی‌های تعمیر و خدمات پس از فروش در کنار کیفیت ساخت مناسب از خودروهای اقتصادی رنو وجهه خوبی در بازار ساخته است. این خودرو، در جاده‌ها و معابر پردهشت‌انداز و پرچالش کشور یک برگ برنده اساسی دارد: «سیستم تعلیق و جلوبندی» برجسته سیستمی که ابتدا با کمک سازندگان فرانسوی و آلمانی و سپس مجموعه‌سازان ایرانی کمک کرد تا محصولات اقتصادی رنو در ایران، برگ برنده این خودروساز فرانسوی در یک دوره بلند از همکاری مملو از تناقض با خودروسازان وطنی باشد. بررسی دقیق‌تر تجربه خریداران تندر ۹۰ اما نشان می‌دهد اگر به خوبی از این محصول مستحکم نگهداری نشود، تندر ۹۰ دچار ایرادات کیفی و خطاهای خارج از تحملی شده که در کمتر خودرویی نظیر دارد.

تصادفات سنگین که زمینه‌وارد کردن ضربات مهلک به شاسی و اکسل خودرو را ایجاد می‌کند، در اغلب موارد به ظهور اشکالات عمده در نحوه کارکرد سیستم تعلیق، فنربندی و جلوبندی خودرو منجر می‌شود. در واقع اگر تندر ۹۰ سابقه تصادف‌های انجمنی داشته باشد، اطمینان حاصل می‌شود که احتمالا باید اکسل را با انواع مرغوب تعویض کرده و به کمک جوش‌کاری‌های دقیق و قوی، کیفیت استاندارد آن را به نقطه اول بازگرداند. موردی که عموما در صورت تعویض هزینه‌ای بالغ بر پنج میلیون تومان را بدون احتساب اجرت نصب به مالکان خودروهای تندر ۹۰، ساندرو و استپ‌وی تحمیل می‌کند. چرخ‌ی در فضای بازار قطعات خودرو نشان می‌دهد برخی لوازم بدکی سیستم تعلیق تندر ۹۰ به دلیل خروج رنو از بازار ایران کمیاب شده‌اند.

برای نمونه هزینه خرید سیبک‌های زیر اکسل ایرانی بین ۱۳۰ تا ۱۶۰ هزار تومان بوده و قطعات دیگر این بخش از جمله بوش اکسل ایرانی حدود ۱۲۵ هزار تومان، کمک فنر جلو ساخت فرانسه حدود ۴۲۵ هزار تومان، کیت بلبرینگ چرخ‌های جلو و عقب ساخت ایران حدود ۵۸۰ هزار تومان، فنر لول چرخ جلو ۱۲۷ هزار تومان، مجموعه طبق‌های جلو ساخت سایپو به قیمت ۴۵۵ هزار تومان و پلوس چرخ جلو حدود ۹۰۰ هزار تومان می‌باشد.

خب مشخص شد که قطعات تندر ۹۰، قطعاتی بسیار گران و کمیاب هستند. برای نمونه چند تن از مکانیک‌های رسمی تندر ۹۰ در گفت و گو با خبرنگار ویژه‌نامه «دخل و خرج» روزنامه خراسان» به مالکان تندر ۹۰ هشدار دادند از نصب هرگونه رینگ و لاستیک پهن‌تر و بزرگ‌تر پرهیز کرده چرا که این عمل به سرعت موجب معیوب شدن سیستم تعلیق خودرو خواهد شد. این افراد می‌گویند رینگ‌های بزرگ و لاستیک‌های پهن موجب فشار بیشتر به اجزای سیستم تعلیق و خطای سیستم ABS و کیلومتر‌شمار شده و کیفیت سواری تندر ۹۰ را کاهش می‌دهند.



قیمت روز

سدان‌های لوکس نو و کارکرده وارداتی

نام و مدل خودرو	قیمت
ب‌ام‌و 730Li مدل ۲۰۱۷ لگاسی	۳.۵ میلیارد تومان
مرسدس بنز S500 مدل ۲۰۱۴	۴.۵ میلیارد تومان
مازراتی کواتروپورت‌S مدل ۲۰۱۴	۳.۵ میلیارد تومان
پورشه پانامرا 4S مدل ۲۰۱۳	۴.۵ میلیارد تومان
لکسوس LS460 مدل ۲۰۱۳	۱۱.۱ میلیارد تومان
هیوندای سنتنیل مدل ۲۰۱۲	۹۰۰ میلیون تومان

ترس خریداران از فناوری خودروان ها



مهم ترین مجله خبری صنعت خودروی جهان با استناد به نتایج جالب یک پژوهش از ترس خریداران برای انتخاب خودروهای خودروان گزارش داد. پایگاه خبری اتوموتیونیوز آمریکا با اشاره به گزارش روز گذشته موسسه ایمنی بزرگراه‌های آمریکا (Insurance Institute for Highway Safety) و نیز موسسه جی‌دی‌پاور، از تمایل اندک مالکان خودروهای روز به استفاده از سیستم‌های ایمنی هوشمند و فناوری‌های تازه نظیر سیستم خودروان خبر داد. این مطالعه که روی حدود هزار نفر از مالکان خودروهای پیشرفته انجام شد، نشان می‌دهد برخی از فناوری‌های هشداردهنده جدید آن قدر آزاردهنده هستند که صاحبان وسایل نقلیه جدید اغلب آن ها را غیرفعال می‌کنند. این مطالعه که روی ۳۸ مورد فناوری جدید افزوده شده بر خودروهای مدرن تمرکز کرده گویای رضایت مشتریان از بهبود سطح هوشیاری و حفاظت از ایمنی سرنشینان است. با این حال اغلب مشتریان روی گیج کننده بودن هشدارهای متعدد خودرو تاکید داشته و آن را آزاردهنده عنوان کرده‌اند. در عین حال گزارش جدیدی از شرکت مشاوره دلبویت نشان داده نگرانی‌های ساکنان کشورهای مختلف جهان درباره خودروهای خودروان در سال ۲۰۱۹ به مقایسه با سال‌های گذشته افزایش یافته است. در تحقیقات جدید شرکت مشاوره دلبویت مشخص شده با این که بسیاری از مردم در خصوص آینده خودروهای خودروان همچنان زده به نظر می‌رسند، اما بی‌اعتمادی به این فناوری هم کاملا هویداست.

کشف سالن گمنام نیسان

گلوریا در نگاه اول شبیه خودروهای دهه هفتادی و هشتادی تویوتا، هیوندای و دوو

است و ابتدا کسی تشخیص نمی‌دهد یک نیسان است اما خب نیسان هم گاهی دست به تقلید می‌زند! گلوریا که در برخی بازارها

با نام سدрик عرضه شده، در ایران به شدت کمیاب است. خودرویی با ظاهر استخوانی، صاف و جعبه‌ای که به نوعی نسل پنجم سدان اندازه کامل و نسبتا لوکس شرکت نیسان بود و ایده ساخت آن نخستین بار در سال ۱۹۶۰ اجرایی شد. در تصویر یک نسخه از مدل ۱۹۷۹ سدрик

را می‌بینید که با رنگ تفرهای متالیک، ظاهر چندان مناسبی نداشته و مشخص است که در وضع مطلوبی قرار ندارد. سدان ژاپنی امروز ما که در فاصله سال‌های ۱۹۶۰ تا ۲۰۰۴ در هشت نسل مختلف به بازار عرضه شد، تنها در نسل پنجم به بازار ایران عرضه شد و فروش چندان هم نداشت. سدрик که ۴٫۶۹ متر طول داشت، از موتورهای ۴ و ۶ سیلندر استفاده می‌کرد که نسخه حاضر در عکس از نوع ۶سیلندر و به جعبه دنده ۴ سرعته خودکار هم مجهز بود. نیسان که این خودرو را در بازارهای صادراتی مثل بازار خاورمیانه با موتور ۲۹۶۰ سی‌سی کاربراتوری ۱۴۸ اسبی عرضه می‌کرد، در ساخت سدрик از کمک شرکت مشاوره ایتالیایی پینین فارینا بهره بسیار برد. این سدان دیفرانسیل عقب نیمه لوکس ژاپنی، امروزه جزو کمیاب‌ترین خودروهای ژاپنی بازار ایران است.

