

## دخلوخرج

شنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۳۳

**خراسان** شماره ۲۰۱۹۴

## خودرو



## ۱۲۰۰میلیون برای جیتی دوست نداشتنی!

از جمله خودروهای شکست‌خورده ب.ام.و در یک دهه اخیر دو سری از محصولاتی است که با کد GT در اتاق‌های اندکی بیشتر است ضمن این که در صندوق بار هم با شیشه خریداران، نسل تازه آن‌ها معرفی نشد. نکته جالب ورود هردو سری این خودرو به کشور است. خودروهایی که به تعداد بسیار انگشت‌شماری در بازار موجود است و در مقایسه با نسخه استاندارد، قیمت پایین‌تر و مشتری کمتری دارند. سری GT3 این عکس که با رنگ مشکی در یکی دو سال اخیر همواره در منطقه وکیل آباد شهر مشهد دیده شده، از جمله خاص‌ترین خودروهایی است که هر رهگذری شانس

دیدنش را در خیابان ندارد. خودرویی که بخش جلو نسبت به ۲۲۰ یا ۳۳۰ چراغ‌های بزرگ تری دارد و ارتفاعش هم اندکی بیشتر است ضمن این که در صندوق بار هم با شیشه عقب پیوسته است و کد I328 بالای چراغ عقب خودنمایی می‌کند. این خودرو که همان امکانات سری ۳۳۰ را دارد، به یک موتور ۴سیلندر توربوی قدرتمند مجهز است که کمک می‌کند تا GT 328 ظرف ۶/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت برسد و راننده خود را به یک پیروز واقعی در کورس با حرفیان مطرحی همچون فولکس‌واگن گلف GTI تبدیل کند.

# رقبای جذاب کوییک و ۲۰۷، روی نیمکت

نگاهی به ۵ مدل خودروی کارکرده از برندهای تویوتا، مزدا، آلفا رومئو، ام جی و هیوندای که بین ۱۰۰ تا ۲۰۰ میلیون قیمت دارند



در فصلی که رکود تنها نشانه حیاتی بازار خودرو است، انتخاب محصولات دلخواه هر لحظه سخت و سخت‌تر می‌شود. خودروهای داخلی پیوسته با کیفیتی نازل‌تر، روندی نامناسب از خدمت‌دهی به خریداران را در پیش گرفته‌اند و قیمت‌ها هم به رغم وعده مکرر مسئولان، بالاتر از مرزهای روانی و بعضاً عقلی سیر می‌کنند. تصور کنید نسل کاملاً جدید و متحول شده هیوندای آی ۱۰ که به تازگی در انگلستان رونمایی شده است، با قیمتی در محدوده ۱۵هزار دلار، بهایی نزدیک به ۱۷۵ میلیون تومان دارد. خودرویی که افزون بر دارا بودن یک طراحی متمایز و مناسب، بالاترین سطوح ایمنی را هم به خریدارانش ارائه می‌کند. کیفیت ساخت برجسته‌ای دارد و در شمار بادوام‌ترین محصولات روز جهان در کلاس خودروهای سوپر مینی است. خب در ایران ما فعلاً با دو پدیده وطنی یعنی سایپا کوییک پلاس و پژو ۲۰۷ روبه روییم که هم‌اینک در بازه قیمتی ۱۰۰ تا ۱۶۵ میلیون تومان حضور داشته و در مقاطعی از سال، ۲۰۷ حتی به مرز قیمت ۲۰۰ میلیون تومان هم نزدیک شده است. این دو خودرو که در فاصله‌ای نه چندان دور بهایی بین ۴۰ تا ۵۵ میلیون تومان داشتند، تنها با زرق و برق بیشتر در بخش طراحی و داشتن آپشن‌های بهتر موفق شده‌اند بخشی از خریداران بازار را به سمت خود جذب کنند. ما اما این جا در یک گزارش جالب پنج پیشنهاد جذاب و شرقی را پیش روی شما قرار می‌دهیم که لذت سواری بهتر و بعضاً شکل طراحی بهتر و ارزش خرید بالاتری دارند. انواع هاچ‌بک یا سوپر مینی بوده و به جز یکی از آن‌ها، همه ساخته خودروسازانی هستند که از شرق آسیا برخاسته‌اند یا در آن جا سکنی دارند.

وطنی می‌چربد. تازه طراحی مزدا هم جدیدتر از ۲۰۷ ایران خودرو (بخوانید ۲۰۶ پلاس) روزآمدتر است و هم کاملاً بر کوییک برتری دارد.

#### ● آلفا رومئو میتو – مدل ۲۰۱۲



اسپرتر ترین خودروی جمع همین ایتالیایی مغرور و متفاوت است. خودرویی تند و تیز با موتور مولتی جت و توربو فیات که با فرم دو در و کوپه، در فهرست رویاهای بسیاری از هاچ‌بک دوستان قرار دارد. مدل‌های ۲۰۱۴ میتو را می‌توان با بهایی نزدیک به ۳۰۰ میلیون تومان خرید و از موتور ۱۴۰ اسبی و طراحی جذاب کابین و بدنه‌اش لذت برد. با این حال نسخه‌های سالم و تمیز این خودرو در مدل‌های ۲۰۱۲ حدود ۱۹۰ میلیون تومان قیمت دارد و انتخابی کاملاً شایسته به شمار می‌روند. میتو که مدتی است از خط تولید آلفا رومئو خارج شده است، بیشترین هزینه نگهداری را در این گروه به خریداران تحمیل می‌کند ولی از آن سو بهترین هندلینگ و کیفیت سواری را هم به دوستداران آلفا رومئو ارائه می‌کند.

#### ● هیوندای آی ۱۰ – مدل ۹۷



جدیدترین خودروی جمع است و طبیعتاً گران‌ترین آن‌ها. وزن و قدرتش درست مثل کوییک است و هم‌سطح تویوتا یاریس مدل ۲۰۰۸. این خودرو که به تازگی در قالب نسلی متفاوت با کد ۲۰۲۰ در اروپا به خریداران معرفی شده، همواره به اقتصاددی بودن، بادوام بودن و ساده‌بودن نگهداری مشهور است. آی ۱۰ در نسخه‌های کارکرده بعد از طی حدود ۱۰ هزار کیلومتر، نزدیک به ۲۰۰ میلیون تومان قیمت دارد، در سری مونتاژ کرمان که اواخر سال ۹۶ و اوایل سال ۹۷ در ایران انجام شد امکانات زیادی ندارد ولی خودروی استاندارد و ایمنی است و برای استفاده‌های شهری محصولی ایده آل است. آی ۱۰ البته مخصوص خانواده‌های دو نفره با حداکثر یک کودک است!

این خودرو در ترکیب با پوزه خشن، سقف تیز و خطوط اسپورت بدنه ظاهری جوان پسند برای این محصول ۱۱۰ میلیونی فراهم کرده است. ام‌جی ۳ که به سانروف ۲ حالت، گیربکس خودکار ۵سرعته، کروز کنترل، تنظیمات رانندگی اسپرت و حالت برفی با شش ایربگ مجهز است، با وزن ۱۰۵۰ کیلو و طول چهار متر محصولی کاملاً ایده آل برای یک خانواده چهار نفره است.

#### ● مزدا ۲ – مدل ۹۱



با کارکردی معادل ۸۰ هزار کیلومتر، این خودرو ژاپنی قیمتی نزدیک به ۱۳۵ میلیون تومان دارد. بهایی که همین حالا کمتر از قیمت یک دانگ فنگ جی ۳۰ کراس است. شاید بپرسید مزدا ۲ با سن هفت سال چه دارد که ما باید آن را به خودرویی صفر کیلومتر ترجیح دهیم؟ به غیر از طراحی برجسته داخلی و خارجی که هنوز هم بهتر از محصولات داخلی است، کیفیت مونتاژ ۲ عالی است. استهلاک و مصرفش کمتر از ۲۰۶ است، موتور ۱۵۰۰سی‌سی آن ۱۰۲ اسب قدرت دارد و ایمنی خودرو هم با نمره عالی پنج ستاره از یورو انکپ، کاملاً بر خودروهای

#### ● تویوتا یاریس – مدل ۲۰۰۸

این یکی ژاپنی جمع ما هم نمره کامل و پنج ستاره را از موسسه اروپایی انکپ دریافت کرده است و با موتور کم‌مصرفی که دارد، شاهکاری در زمینه ساخت سوپر مینی‌های شهری است که تنها ۱۲۰ میلیون تومان قیمت دارد. این خودرو که حدود ۱۳۸ هزار کیلومتر کار کرده است، در هر ۱۰۰ کیلومتر بین ۶ تا ۶/۵ لیتر مصرف می‌کند و به غیر از امکانات روز، به موتور ۱۳۰۰ سی‌سی ۸۷ اسبی مجهز است. یاریس هاچ‌بک ۱۰۰۰ کیلویی خودرویی مخصوص خانواده‌های کوچک شهری است که علاقه‌ای به خرید خودروهای پر ایراد تولید داخل ندارند. این خودرو در حالی که وزن و قدرتی هم‌سطح کوییک دارد، هندلینگ و سواری بهتر و خوشایندتری هم دارد.

#### ● ام جی ۳ – مدل ۲۰۱۶



یک خودروی خوش‌ساخت چینی با طرح کلاسیک بدنه که در بازار اروپا هم فروش مناسبی داشت و در ایران طی دو سال توانست در بخشی از بازار هاچ‌بک‌ها، نگاه‌های خریداران مشکل پسند را به سمت خود جذب کند. موتور ۱/۵ لیتری ۱۰۶ اسبی

## چهارمین ۹۲۹



اتفاق استیشن به ایران وارد شده است، محصولی ایده آل برای خانواده‌های دهه هفتادی بوده است و بعدها جای خود را به طور کامل به سری ۶ داد. نکته عجیب درباره این محصول موتوری است که روی آن نصب شده است و با نام واتنکل تنها یک سیلندر دارد. این موتورها که با میزان ۱۱۵۰ و ۱۳۰۸ سی‌سی در نسل چهارم ۹۲۹ به شدت پرترفدار بودند، با نام واتنکل از ابداعات شرکت مزدا بوده است و به کارایی و قدرت بالایی شهرت دارند. عکس را متین تهرانیان گرفته است.



# خانواده پردردسر آقای اژدها

**عاقبت تلخ برخی از خودروهای گمنام چینی در بازار این هشدار را به خریداران می‌دهد که در انتخاب اتومبیل دقت کنند**

بایک، کوپا، لندویند، دامای، هن تنگ، فوتون و بورگوارد. این‌ها اسامی آخرین مسافران چینی بازار ایران است که در هیئت سوارانی گمشسته راهی مرکز نقل خاورمیانه می‌شوند و بر مشکلات خریداران مایوس این منطقه از جهان می‌افزایند. کافی است کمی با وضعیت این روزهای بازار خودرو ایران آشنا باشید تا عمق آن چه را می‌گوییم درک کنید. خودروهای چینی گمنام بازار چنان دردسرهایی برای خریداران خود به وجود آورده‌اند که کمتر کسی آن‌ها را باور دارد. یکی سیر ندارد و بعد از تصادف از جلو، با فرمان ایستت معدود نمایندگی کوپا در تهران مواجه شده است، که تا اطلاع ثانوی فعلاً از قطعات یدکی خبری نیست. دیگری خودرویش را در بازار نمی‌خرند چون حتی در بازار چین هم خریداری ندارد و قیمت گزافی که بابت خودرو پرداخته، همبای یک محصول متوسط کره‌ای است. مشکلات مالکان خودروهای چینی در زمینه تامین قطعات فنی هم جای خود دارد. در چنین شرایطی بازهم برخی افراد سراغ خودروهای عجیب و گمنام چینی رفته‌اند و مبالغی هنگفت بین ۲۰۰ تا ۴۰۰ میلیون تومان را بپای این قبیل خودروها خرج می‌کنند؟ چرایی این موضوع هنوز مشخص نیست اما ظاهر جذاب خودروهای سرزمین اژدها در کنار فهرست امکانات بلندبالا و نیز قیمت ارزان‌تر از رقبای کره‌ای و ژاپنی احتمالاً موجب می‌شود تا اقبال به این خودروها بیشتر شود.مرور تجربیات خریداران خودروهای پرتیراژتری همچون چری یا برندهای مشهورتری همچون ام جی در این مسیر می‌تواند سنگ محک خوبی برای اثبات این ادعا باشد که چینی‌ها حتی با وجود ارتقای کیفی گسترده در یک دهه اخیر، کماکان در نسخه‌های موجود در ایران خودروهای کاملی نیستند! خودروهایی که بعضاً در بدو ورود به بازار و پلاک گذاری تا ۱۰ در صد و به فاصله یک سال تا ۲۰ درصد ارزش اولیه خود را از دست داده‌اند و خریداران را متحمل ضرر و زیان می‌کنند.بخش بزرگی از این موضوع به عمق بازار هر برند برمی‌گردد. سابقه ذهنی تولیدات یک کشور تاثیر مستقیمی روی بازار خرید مدل‌های نو و کارکرده یک برند خودروساز دارد. برای نمونه در ایران خودروهای آمریکایی را محصولاتی مجهز، بزرگ، راحت و جادار ولی گران‌قیمت و پرمصرف می‌دانند. ژاپنی‌ها هم در پنج دهه اخیر خود را محصولاتی بادوام، صبور و دقیق معرفی کرده‌اند که هزینه کمی را بابت استفاده مداوم به مالک تحمیل می‌کنند اگرچه در زمینه طراحی اغلب بهترین نسخه چینی همان انگلیسی‌ها، کره‌ای‌ها، ایتالیایی‌ها و فرانسوی‌ها هم هریک معایب و مزایایی دارند. چینی‌ها در این وضعیت پیام‌آور ارزانی هستند و بس. در واقع در حالی که یک کراس‌اوپر متوسط خارجی و وارداتی بهایی نزدیک به ۷۵۰ ملون تومان دارد شما با یک سوم قیمت این خودرو می‌توانید صاحب نسخه چینی همان خودرو شوید! در کنار این ارزانی، دوام پایین‌تر، ایرادات فنی و ظاهری بیشتر و قطعات ضعیف‌تر از جمله عیوب چینی‌ها هستند که به فاصله کوتاهی از آغاز استفاده از خودرو، در ۲۴ ماه ابتدایی مصرف خود را برزور می‌دهند. طبیعتاً وقتی یک تویوتا ظرف ۱۰ سال تنها یک یا دو بار تعمیرات موتور یا جلوبندی دارد، ارزش خرید خودرو چینی حاضر در بازار ایران که در یک دهه ۱۰ بار به تعمیرگاه می‌رود، بسیار نازل خواهد بود.

این مسئله در سال‌های اخیر دامان خریداران خودروهای چینی را گرفته و در بازار برندهایی نظیر ام جی، چری، لیفان و برخی دیگر از تولیدات سرزمین اژدها مشهود است. خب وقتی می‌توان با خیال آسوده از انبوه محصولات کارکرده ساخت کره، ژاپن، فرانسه و ایتالیا لذت برد، چرا سراغ خودروهای نو چینی می‌روید و وصلت با یک خانواده محترم را به نزدیکی با خاندانی پر حاشیه ترجیح می‌دهید!



قیمت روز

ارزان ترین سدان‌های نو و کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت
سمند LX	۷۲ میلیون تومان
پراید ۱۳۲	۴۴ میلیون تومان
رنو تندر ۹۰ مدل ۹۲	۷۵ میلیون تومان
پژو ۴۰۵GLX	۷۱ میلیون تومان
سایپا سابتا	۵۸ میلیون تومان
رانا	۷۷ میلیون تومان

## ۱۹۲۰۱۸؛ مهمانی مجلل بزرگان



چیزی برای باقی خطوط بدنه یا چراغ‌های جلو باقی نگذاشته است. این میان معرفی یک مدل مفهومی از سوی هیوندای با نام ۴۵ که به خاطر چهل و پنجمین سالگرد تولید نخستین خودروی شخصی هیوندای یعنی پونی طراحی شده است، کل نمایشگاه را تحت الشعاع تغییر کامل طراحی این برند قرار داده است. هیوندای که همواره به ساخت خودروهایی با فرم موج، پویا و غیر جمعبای مشهور بوده، در کانسپت ۴۵ هاچ‌بکی جمعبای اما برقی را به نمایش گذاشته است که احتمالاً در صورت تولید نام پونی را روی آن خواهد گذاشت.