

## دخلوخرج

شنبه ۳۰ شهریور ۱۳۹۸ - شماره ۳۴

خراسان شماره ۲۰۲۰۰

## خودرو



## اسمارتیز گران قیمت مشهدی

اهالی مشهد امکان ندارد تا به حال این خودروی دو نفره عجیب و جعبه‌ای را ندیده باشند.
هاچ‌بک آلمانی گران‌قیمتی که در آخرین نسل خود قیمتی حدود ۵۰۰ میلیون تومان را روی دست مشتریان می‌گذارد.
نسل دوم اسمارت اما با این رنگ آبی قیمت کمتری دارد. این نسل از اسمارت که چند نسخه از آن به کشور وارد شده و یکی از آن‌ها

همین مدل آبی رنگ پلاک مشهد است، در فاصله سال‌های ۲۰۰۸ تا ۲۰۱۳ بیش از نیم میلیون دستگاه در اروپا فروش داشت.
عددی حیرت‌انگیز که موجب شد عزم مرسدس بنز برای گسترش سبد محصولات اسمارت جزم شود.
سوپرمینی گران‌قیمت و آبی‌ما که دارای امتیاز ۴ ستاره ایمنی از موسسه اروپایی NCAP است، در ایران در مدل ۲۰۱۰

و ۲۰۱۱ قیمتی معادل ۲۰۰ تا ۲۵۰ میلیون دارد.
خودرویی خاص که جدا از چند آپشن عجیب و امکاناتی مدرن، از یک موتور سه سیلندر و یک لیتری بهره برده و در نسخه تنفس طبیعی ۷۰ اسب و در مدل توربو حدود ۸۳ اسب قدرت دارد.
آیا شما حاضرید برای این اتومبیل ۲/۶۹ متری دونفره ۲۰۰ میلیون خرج کنید؟

# چالش جانشینی پراید

می‌شد به جای ارزان‌ترین خودروی بازار داتسون گو، تویوتا اتیوس، هیوندای ای‌اون و رنو کوئید را تولید کرد اگر ...

در حالی که فعلا هیچ جایگزینی برای پراید معرفی نشده، قرار است ارزان‌ترین خودروی ۲۵ سال اخیر بازار ایران تا پایان سال ما را ترک کند و بدون تعیین هرنوع جانشینی، راهی بازار سوریه شود. این بار هم به جای مسائل اقتصادی این سیاست است که به صنعت خودروی ایران خط مشی می‌دهد و بازیگران این بخش را مجبور می‌کند مطابق میل او رفتار کنند. البته امتناع دولت از آزادسازی قیمت خودرو در پایین‌ترین بخش بازار و نیز وعده‌های سیاسی دولت ایران به سوریه برای مشارکت در بازسازی این کشور موجب شده تا زمینه خداحافظی پراید با بازار ایران به خوبی فراهم شود و سایا هم از این کار چندان بدش نمی‌آید. آن طور که شنیده می‌شود شرکت سایا قرار است فعلا دو محصول تیب‌ا سدان و هاچ‌بک را با همان محدوده قیمتی به عنوان ارزان‌ترین خودروهای تولید داخل به بازار عرضه کند.
متن‌ها احتمالا با تمرکز بیشتر کارخانجات سایا روی این دو محصول، شاهد افزایش تیراژ تیب‌ا خواهیم بود. در واقع این حرکت سایا زمینه کاهش ضرر و زیان شرکت را فراهم کرده و تیب‌ا که هسته اولیه تولید خود را اعم از موتور و گیربکس و شاسی را از پراید می‌گیرد، با هزینه تولید یکسان و قیمتی بهتر، سودی بالاتر را عاید سایا می‌کند.
بنابراین، وداع پراید با بازار ایران که یادآور خداحافظی پیکان از خط تولید ایران خودروست، نه تنها ضرر چندانی را متوجه سایا نمی‌کند که بر میزان سوددهی شرکت هم می‌افزاید.
متن‌ها ایراد کار جای دیگری است. در واقع متضرران اصلی این وداع، خریدارانی هستند که قدرت خرید نازلی در محدوده ۲۵ تا ۵۰ میلیون تومان داشته و بیش از ۶۰ درصد کل حجم بازار خودرو را هر سال جذب می‌کردند. این جمعیت که سال‌های گذشته متقاضی ۶۰۰ تا ۷۰۰ هزار خودروی نو در بازار ایران بودند، حالا باید راهی بازار خودروهای کار کرده شوند و چرخه عظیم نقدینگی خود را به سمت این بخش از بازار ایران سرازیر کنند. این در حالی است که اگر تحریم نبودیم، چهار خودروی رنو کوئید، داتسون گو، تویوتا اتیوس و هیوندای ای‌اون می‌توانستند جانشینان خوبی برای پر تیراژترین خودروی تاریخ صنعت خودروسازی ایران باشند.
باهم نگاهی خواهیم انداخت به مشخصات قیمتی و فنی این چهار گزینه جالب که نام‌های بزرگی آن‌ها را می‌سازند.

### تویوتا اتیوس

یکی از قدیمی‌ترین تولیدات تویوتا برای بازارهای در حال توسعه با قدرت پرداخت پایین که تکنولوژی ساخت چندان جدیدی نداشته و همه ویژگی‌های محصولات متداول در بازار ایران را دارد. اتیوس که در هند فروش مناسبی دارد، ابعادی نزدیک به یک پژو ۲۰۶ صندوقدار داشته و کیفیت ساخت معمولی تا متوسطی دارد. اتیوس که در دو گونه سدان و هاچ‌بک در هندوستان تولید می‌شود از یک پیش‌رانه ۱۵۰۰ سی سی به قدرت ۶۷ اسب بخار و ۱۷۰ نیوتن متر گشتاور استفاده می‌کند. طول، عرض و ارتفاع این خودرو ۴/۲۶، ۱/۶۹ و ۱/۵۱ است و فاصله بین دو محور خودرو نیز به ۲/۵۵ متر می‌رسد. ابعادی که باعث می‌

### رنو کوئید

رنو کوئید نام خودرویی بود که ابتدا سال ۹۶ قیمت ۲۰ و سپس ۳۰ میلیون تومانی داشت و از سوی رنو برای تولید انبوه در ایران انتخاب شده بود. اتفاقی که هرگز رخ نداد. یکی از اصلی‌ترین جنبه‌های رقابتی کوئید این بود که برخلاف پراید، پژو ۲۰۶ و رانا، فضای صندلی‌های عقب به اندازه بوده و حتی برای افراد رگنا هم به نسبت مناسب بودا موتوری کوچک با ۸۰۰سی‌سی حجم و ۵۳ اسب بخار قدرت که بی‌لزش کار می‌کند به خوبی بدنه سبک و ۷۰۰ کیلوگرمی خودرو را جابه‌جا می‌کند. البته احتمالا کوئید در مانورهای سریع یا جاده‌های شیبدار خودرویی نه چندان دلچسب بوده و باب میل بخش بزرگی از خریداران نخواهد بود. کوئید که به سیاق اغلب محصولات رنو پایداری خوبی دارد، به نسبت بهای ۶ هزار دلاری در مواجهه با موانع جاده نرم بوده و شاسی خشکی ندارد. در واقع تجربیات مصرف سه سال اخیر هندی‌ها و برزیلی‌ها نشان می‌دهد این کلوچه اروپایی طراحی جالب و ارزش خرید مناسبی دارد.
غریبک فرمان جالب به همراه صفحه کیلومتر دیجیتال قرمزو مشکی که حال و هوای جوان‌پسندی دارد، به کابین کوئید روح تازه‌ای دمیده است. این مورد در کنار صفحه چندرسانه‌ای و لمسی خودرو بدعت‌گذار سطح امکانات به‌روزدر این کلاس زیر اقتصادی است. صندلی‌ها گرچه راحت و بزرگ نیستند ولی برای ۵سرنشین در یک مسیر شهری جا دارند. در عین حال فضای بار ۳۰۰ لیتری کوئید بسیار فراتر از دیگر رقیبان است و به‌راحتی وسایل زیادی در آن جا می‌گیرد. جعبه داشبورد بالایی کوئید به‌شدت بی‌کیفیت و شل است و قفل بی‌کیفیت آن بعد از تعدادی باز و بسته شدن، از کار می‌افتد و جعبه را بلااستفاده می‌کند.
آینه‌ها از داخل قابل تنظیم نیستند و در کنار عدم استحکام آن‌ها، شما مدام مجبور به تنظیمشان خواهید بود. صدای موتور کوئید به‌راحتی داخل اتاقک خودرو می‌آید و بعضی از اوقات دلخراش است. در کل این خودرو از لحاظ رانندگی بسیار عالی، نرم و کم‌مصرف است. این خودرو در چین با نام ونچیاای ۳۰۰ با موتور برقی عرضه می‌شود و نسخه فیس‌لیفت و برقی آن هم قرار است با قیمت ۱۱ هزار دلار به زودی در سرتاسر اروپا عرضه شود.

## تاج تویوتا در ۴۵سالگی



کراون از معدود ماشین‌های ژاپنی بازار ایران است که سابقه‌ای بیش از ۴۰سال در بازار ایران دارد. این خودرو که به‌نوعی لوکس‌ترین محصول شرکت تویوتا در بازار آسیای شرقی است، در طول نسل‌های مختلف خود همواره سطحی فراتر از خودروهای عادی و اقتصادی تویوتا را به مشتریان عرضه کرده است. کراون که در فاصله سال‌های ۱۹۵۵ تا ۲۰۱۹ در مجموع ۱۴نسل تولید شده، سال ۱۹۷۵ در قالب پنجمین نسل خود پای به ایران گذاشته و به‌دلیل استفاده از موتور شش‌سیلندر خطی، کابین راحت و اتاق جادار بین علاقه‌مندان به محصولات شهری محبوبیت می‌یابد.
موتور ۲۶۰۰سی‌سی این خودرو که تنها در نسخه‌های کشیده یا پسوندد رویال سالن استفاده می‌شد، نیروی ۱۲۳اسب بخاری را به رانندگان ایرانی ارائه می‌کرد که هم‌اندازه یک آریا شاهین بود. این نیرو در کنار گشتاور ۱۸۰نیوتن‌متری با کمک یک جعبه‌دنده سه‌سرعته خودکار به چرخ‌های عقب فرستاده می‌شد تا این سدان ۴.۷۶متری ژاپنی بتواند همپای خودروهای اروپایی در جاده‌ها حرکت کند.
ترمز ضد قفل به‌همراه چهاردیسک بزرگ و شیشه‌بالابر برقی از جمله امکانات این سدان متوسط ژاپنی بودند. خودرویی که امروزه در بازار کلاسیک‌ها حدود ۱۰ تا ۴۰ میلیون قیمت دارد.

### وعده تولید پراید

در سوریه آن طور که شنیده می‌شود شرکت سایا قرار است فعلا دو محصول تیب‌ا سدان و هاچ‌بک را با همان محدوده قیمتی به عنوان ارزان‌ترین خودروهای تولید داخل به بازار عرضه کند. متن‌ها

احتمالا با تمرکز بیشتر کارخانجات سایا روی این دو محصول، شاهد افزایش تیراژ تیب‌ا خواهیم بود

معنای حرکت و تحرک، و On یک حرف اضافه است که قرار گرفتن این دو کنار هم، «شتیاق به حرکت» را می‌رساند. مدل On-Do یک سدان کوچک چهار در است که از ساختار دیفرانسیل جلو و پلنفرم لادا کالینا که یک خودروی روسی با مهندسی رنو نبسان است، بهره می‌برد و نسبت به رانا، کمی بزرگ‌تر است. طول ۴/۲۳ متری در کنار فاصله بین دو محور ۲/۴۷ متر باعث شده تا می‌دو به یک خودروی جادار تبدیل شود. داتسون گو سدان در مقایسه با ۴۰۵، خودرویی کم مصرف بوده ولی هزینه نگهداری مشابهی با پژو ۴۰۵ دارد. این اتومبیل روسی-ژاپنی با داشتن ۵صندلی، گنجایش مناسبی همانند تندر ۹۰ داشته و بدنه جعبه‌مانند آن کمک کرده تا برای امور روزمره و شهری گزینه مناسبی باشد و در عین حال، به دلیل طراحی خاص فضای کابین، بتوان اشیای زیادی را جای داد. این محصول مخصوص داتسون برای بازار روسیه، از یک پیش‌رانه ۱/۶ لیتری ۴ سیلندر بهره می‌برد که قادر به تولید ۸۷ اسببخار است. این قدرت از طریق یک جعبه‌دنده ۵ سرعت دستی به چرخ‌ها منتقل می‌شود. البته آپشن جعبه‌دنده ۴ سرعت اتوماتیک نیز برای مشتریان از سال ۲۰۱۶ در دسترس بوده است. قیمت نسخه‌های ساده و فول این داتسون بین ۶/۵ تا ۹ هزار دلار است.

### هیوندای ای‌اون

مثل سوزوکی ائ‌ئو یک هاچ‌بک کوچک و ظریف است که می‌تواند جایگزین خوبی برای پراید ۱۱۱ باشد. خودرویی با طول کلی ۳/۴۹ متر که در هند بسیار پرطرفدار است و با قیمت ۷ هزار دلار به امکانات معمول خودروهای داخلی نظیر



۲ کیسه هوا و شیشه‌های برقی مجهز است. موتور ۱ لیتری و سه سیلندر ای‌اون که تنها ۶۸ اسب بخار قدرت دارد، توانایی معمول و مکفی برای عبور و مرور در شهر را در اختیار راننده این خودروی ۷۷۵ کیلوگرمی قرار می‌دهد. البته متأسفانه مثل همه خودروهای این لیست سطح ایمنی ای‌اون چندان جالب توجه نیست خودرو بدون هیچ ستاره‌ای تست‌های موسسات معتبر را از سر گذرانده است!



### داتسون گو سدان

این محصول ژاپنی که با نام دقیقی وزن‌ی ۱۰۲۰ کیلوگرمی دارد، به یک صندوق بار بزرگ با حجم ۵۰۰ لیتر، دو کیسه هوای سرنشینان جلو، سنسور پارک و رینگ و لاستیک های ۱۵ اینچی مجهز است. البته در کنار این تویوتا اما برای بازارهایی که خریداران از قدرت بالایی در خرید برخوردار نیستند با کمک دو برند پرودای مالزی یا دایهاتسوی ژاپن اقدام به تولید خودروهای مینی و ارزان قیمت می‌کند

## مهم‌ترین رونمایی‌امسال نمایشگاه فرانکفورت

ناش ID.3 است و یادآور حرکت هوشمندانه خودروساز مردم در خلق بیتل متناهی از نوع الکتریکی. این خودرو مهم‌ترین رونمایی‌امسال نمایشگاه ۲019 IAA است. فولکس‌واگن در حالی با خودروی تمام برقی و ارزان ID.3 به‌نقطه کانونی نمایشگاه فرانکفورت ۲۰۱۹ تبدیل شده که شواهد موجود نشان می‌دهد بزرگ‌ترین خودروساز جهان در تولید محصول تازه خود انقلابی عمل کرده است. فولکس‌واگن برای این که اهمیت محصول تمام برقی تازه‌اش را نشان دهد حتی لوگوی تازه‌ای هم برای خود تدارک دیده تا اعلام کند در روند برقی‌سازی محصولاتش بسیار جدی است. اتفاقی که خبر از عرضه یک «خودروی مردمی» برقی برای تداوم قبضه بازارهای جهانی می‌دهد. کاری که ۸۱ سال پیش هیتر پیشوای نازی از آن‌ها خواست و حالا آنگلا مرکل در خلال سخنرانی در نمایشگاه فرانکفورت، روی اجرای آن تأکید کرده است. مدل مکمل ID.3 که قرار است به زودی در قالب یک کراس‌اوور با نام ID.4 روانه بازار آمریکا شود، برگ برنده فولکس در روزهای کم‌رمق بازار خودروی جهان است، دو خودروی شهری بسیار مناسب و کم‌مصرف که در دامنه قیمتی ۳۰ تا ۴۰ هزار دلار، قرار است دیگر دود نکنند!



# خشک و بادوام مثل لاستیک ایرانی!

## مشکلات بازار قطعات بدکی زیر سایه بازار خودرو مانده و وضعیت بخش لاستیک هم از همه بدتر است

بی‌ثباتی عجیب و غریب بازار خودرو گویا به شکلی عجیب‌تر و با دلایلی متفاوت‌تر باعث کاهش سطح معاملات در بازار لاستیک و البته رنگ شده است. اگر طالب خرید لاستیک و مجبور باشید برای خودروی خود یک لاستیک ایرانی از انواع مرسوم انتخاب کنید، حتماً با ارقام عجیب و غریبی که در بازار وجود دارد، آشنایی دارید. فروشنده‌ها البته بیشتر بابت افت شدید ورود لاستیک‌های خارجی به بازار گلایه دارند. وضعیتی که باعث بروز مشکلات بسیاری برای مالکان خودروهای وارداتی شده و قیمت این محصولات را در مقایسه با سال ۹۶ و اوایل ۹۷ تا سه برابر بالا برده است. برخی از فروشندگان لاستیک که از قطع قاچاق لاستیک در هفته‌ها و ماه‌های گذشته گلایه دارند، وضعیت معامله در بازار لاستیک‌های داخلی و خارجی را در مرز تعطیلی دانسته و دلیل آن را افزایش قیمت تا بالاترین سطوح خود می‌دانند. این موضوع وقتی نگران‌کننده می‌شود که معمولاً اواخر تابستان و اوایل بهار که به واسطه بارندگی‌های فصلی جاده‌ها لغزنده تر می‌شود یا مسافت‌ها افزایش می‌یابد، خرید لاستیک رونق می‌گیرد اما قیمت عامل مهمی در برابر کاستن از تقاضای لاستیک می‌شود.

آرش که از فعالان بازار لاستیک است با اذعان به این مشکلات می‌گوید: «مردم پول کافی ندارند و قیمت‌ها هم همسان با کاهش قیمت دلار کم نشده از دیگر سو به دلیل کم شدن موجودی بازار و افزایش هزینه تولید و واردات، برخی کالاها در بازار کم یا گران‌تر از انتظار مشتریان است. بماند که لاستیک‌های ساخت ایران به رغم دوام بیشتر، مشکلات بسیاری برای خریداران ایجاد می‌کنند.»

یکی دیگر از فعالان بازار لاستیک هم که سال‌هاست در این بخش کار می‌کند حرف آرش را تایید می‌کند. می‌گوید وضعیت لاستیک‌های داخلی واقعاً تعریفی ندارد: «این حرف من نیست و اغلب فعالان بازار لاستیک این حرف را می‌زنند. چرایی این موضوع هم به این دلیل است که لاستیک ایرانی خشک است و سواری خودرو را خراب می‌کند. این خشکی ناشی از جنس بدنه و موادی است که در ساختار لاستیک دخیل است. بماند که اغلب بخش های این لاستیک‌ها که نام ایران روی آن‌ها حک شده از چین تامین می‌شود. از سیم و کائوچو تا نایلون و پلی استر. همین عوامل هم باعث شده تا قیمت یک حلقه لاستیک بارز ۱۴-۱۵ اینچی که عموماً برای خودروهای پژو پارس، سمند و تندر ۹۰ به کار می‌رود تا حدود ۵۰۰، ۶۰۰ و حتی ۷۵۰ هزار تومان افزایش پیدا کند که همین مسئله هزینه استفاده از خودرو را برای اقشار ضعیف به شدت افزایش می‌دهد.»

این فروشنده قدیمی درباره قیمت‌های محصولات وارداتی بازار لاستیک هم می‌گوید: «پارسال قیمت یک ست چهار تایی لاستیک دالنبوب یا شماره ۱۷-۶۵-۲۸۵ که مخصوص خودروی تویوتا لندکروز است، حدود ۳ تا ۴ میلیون تومان بود اما حالا حداقل قیمت‌ها برای همان چهار حلقه لاستیک بسته به محل تولید حدود ۱۰ تا ۱۶ میلیون تومان است. کلا قیمت رینگ و لاستیک خیلی افزایش پیدا کرده و بازار خرید و فروش ما هم کساد کساد است.»



## قیمت روز ارزان‌ترین سدان‌های نو و کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت
ام‌وی‌ام ۳۱۵ مدل ۹۸	۱۱۵ میلیون تومان
ام‌جی ۳ مدل ۲۰۱۶	۱۱۰ میلیون تومان
برلیانس ۲۲۰ مدل ۹۸	۹۰ میلیون تومان
برلیانس ۳۲۰ فول اتومات مدل ۹۸	۱۵۷ میلیون تومان
جیلی RV7 مدل ۲۰۱۴	۱۳۰ میلیون تومان
ام‌وی‌ام 110S مدل ۹۷	۵۷ میلیون تومان