

دخلوخرج

شنبه ۱۳ مهر ۱۳۹۸ - شماره ۳۶

خراسان شماره ۲۰۲۱۲

خودرو



ستاره سرخ شرق

در طول یک دهه اخیر مرسدس بنز یکی از برندهایی بوده که کمترین سهم بازار را در بین انبوهی از شرکت خارجی به خود اختصاص داده و همین عامل به افزایش قیمت بازماندگان ستاره آلمانی در ایران منجر شده است. از بین همه محصولات مرسدس بنز، سری SLK جایگاه ویژه‌ای دارد که در دو نسل مختلف رودرروی بامو Z4 قرار گرفته است. این جا هم با آخرین نواده سری

SLK روبه روییم. خودرویی که گفته می‌شود تنها نسخه ۲۰۱۳ از مرسدس بنز SLK350 نیوفیس است و با رنگی سفارشی، وارد کشور شده و در مشهد روزگار می‌گذراند. بنز SLK350 که هم در نسل دوم و هم در نسل سوم فرم طراحی جذابی دارد، از سال ۲۰۰۱ تا انتهای ۲۰۱۸ تنها در دو بازار اروپا و آمریکای شمالی بیش از ۴۰۰ هزار دستگاه فروش داشته است. موتور سری ۳۵۰ این خودرو

چانگان، جک، چری؛ بهترین کدام است؟

اگر بخواهید یکی از این سه کراس اوور ساب کامپکت و بسیار کوچک چینی را با رقمی کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان خریداری کنید کدام را انتخاب می کنید؟

محمدحسین شاوردی <i>روزنامه‌نگار</i>	
	
شما تمحیل نمی‌کنند. البته در عین حال همگی کند و شهری بوده و به درد استفاده افراد عاشق سرعت نمی‌خورند. اگر خانواده کوچکی دارید و توان پرداختی در محدوده ۲۰۰ میلیون تومان را دارید، ابتدا از انتخاب یکی از این سه محصول ترسید. ما این جا به شکلی دقیق‌تر به بررسی هریک از این سه خودرو خواهیم پرداخت.	

چانگان CS۳۵	جک S۳	چری X۲۲
<p>با فروش حدود ۲۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه در ایران، قدیمی ترین عضو این جمع و مشهورترین آن هاست که در بازار چین فروش بسیار بالایی را تجربه کرده و دست‌یخت مهندسان مشاور آمریکایی و تیمی از مدیران فورد است. این خودرو که کوچک ترین عضو گروه هم هست، توسط تیمی از طراحان ایتالیایی خلق شده و فرم ظاهری استاندارد، پخته و موقری دارد که در نمای بیرونی و داخلی با محصولات چینی فاصله آشکاری داشته و همین عامل هم برگ برنده خودرو در بازار کراس‌اوورهای این چینییی است. هنگامی که برای اولین بار این خودرو را مشاهده می کنید چراغ های بزرگ و جلو پنجره آن توجه شما را به خود جلب خواهد کرد. به علاوه خطوط جانبی بدنه، گلگیرهای برجسته و شیب سقف و چراغ ها از هماهنگی خوبی برخوردار است که نمی توان به آن ایرادی گرفت. این کیفیت طراحی مناسب در بخش داخلی چانگان cs35 هم بروز کرده و سطح ارگونومی خوبی را به سرنشینان ارائه می‌کند. روکش چرمی و نورپردازی مناسب نمایشگرها از جمله نکات مثبت موجود در داخل این خودروست. چانگان cs35 دارای موتوری به حجم ۱۶۰۰ سی سی و مجهز به فناوری مدرن بلوکور است که توانایی تولید ۱۲۳ اسب بخار قدرت و گشتاور ۱۶۰ نیوتون متر را دارد. چانگان cs35 برای انتقال نیرو از گیربکس اتوماتیک ۴ سرعته بهره می برد. اگرچه تا حدودی کند عمل می کند ولی نرمی و راحتی خاصی هنگام تعویض‌ها با خود دارد. مصرف سوخت ترکیبی آن ۷ لیتر است که همبای میانگین گروه رقباست و کشش متوسطی را در جاده برای راننده به ارمان می‌آورد. از نقاط قوت این خودرو می توان به ترمزهای جلو وعقب دیسکی خنک شونده و قدرتمند اشاره کرد که عملکرد پایداری داشته و در کنار سایر مجموعه‌های فنی، هم بادوام است و هم به دلیل مونتاژ در سایپا، هزینه نگهداری کمتری در مقایسه با جک و چری دارد.</p>	<p>با فروش ۱۳ هزار و ۴۰۰ دستگاه تا پایان اسفند ۹۷، خود را به یکی از مدعیان تازه این کلاس تبدیل کرده گرچه تحریم شیره جان خودروسازان کرمان را گرفته و آن ها را تا مرز تعطیلی پیش برده است. اس ۳ در بازار چین فروش مطلوبی ندارد، به تازگی در این کشور فیس‌لیفت شده و بزرگ‌تر از دو رقیب دیگرش است. این کراس اوور ۱۲۵۰ کیلویی که ۴ متر و ۳۲ سانتی متر طول دارد، طراحی نزدیک به محصولات نسل قبل هیوندای را در نمای بیرونی خود داشته ضمن این که با نصب خطوط اغراق آمیز کرومی در جلوپنجره تلاش کرده جلوه‌ای لوکس‌تر از رقبا برای خود طراحی کند. در اصل، طراحان در اس ۳ سعی کرده‌اند تا همان پیکره کلی اس ۵ را که از شاسی بلندهای هیوندای به عاریت گرفته شده حفظ کنند، اما گویی در رعایت برخی جزئیات ناکام مانده‌اند که این از پختگی طرح نهایی کاسته است! یک پوزه خشن و عریض که از ترکیب جلوپنجره بزرگ و چندشاخه با دو چراغ کوچک و چهار گوش ساخته و پرداخته شده، قه‌زننده استایل کلی این چینی پلاستیکی است! بدنه هرچه از جلو به عقب می رویم محافظه کارانه، ساده و آشفته‌تر می‌شود مخصوصا که جک فرم سپر، مشکن‌ها و چراغ عقب را در کودکانه‌ترین شکل ممکن طرح کرده است. در کابین این خودرو دیگر خبری از هیوندای نیست و یک فرم فراگیر چینی- کراهی آن هم با پرداخت و کیفیت درجه ۲ مشاهده می‌شود، وضعیتی که البته به شکلی متوازن در اتاق مونتاژ شده و به خوبی خواسته‌های خریدار ایرانی را که دوستدار شاسی‌بلند است پوشش می‌دهد. مانیتور ۱۷ اینچی لمسی، جعبه‌دنده اتوماتیک، سنسور پارک عقب، سان روف، ایربگ راننده و سرنشین جلو، آینه های جانبی با تنظیم برقی و گرمکن، تنظیم سیستم صوتی از روی فرمان، کامپیوتر سفری، تهویه مطبوع اتوماتیک، صندلی چرمی در کنار چراغ‌های جلوی حساس به نور محیط کل امکانات مهمی هستند که در این خودروی ۱۹۵ میلیونی ارائه می‌شود. پیش‌ران‌های که جک اس ۳ در بازار ایران از آن نیرو می‌گیرد هم چنگی به دل نمی‌زنند. این خودروی ۱۴۰۰ کیلویی به یک پیش‌ران چهار سیلندر ۱/۶ لیتری با قدرت ۱۰۷ اسب بخار و گشتاور ۱۵۰ نیوتن‌متر مجهز است و از جعبه دنده ۴سرعته خودکار هم سود می‌برد. وضعیتی که تنها برای مسافت‌های کوتاه شهری کفایت کرده و ایدا قدرت حضور در مسیرهای آفرودی یا مانورهای سریع را ندارد.</p>	<p>در تولید بیش از ۳۱ هزار و ۵۰۰ دستگاه تا پایان سال ۹۷، این شاسی‌بلند کوچک چینی موفق شده بازار خوبی برای خود در ایران دست و پا کند. خودروی کوچکی که بر مبنای مدل هاچ‌بک ۳۱۵ توسعه یافته و در بازارهای بزرگی نظیر برزیل، روسیه، هندوستان و چین هم نسبتا فروش قابل قبولی دارد. پراپشن‌ترین عضو گروه که کابینی با فرم مدرن و مزین به رنگ و طرح‌های متفاوت داشته و با طول ۴٫۲ متر فضایی متوسط را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد. اما رازهای موفقیت ایکس ۲۲ بیش از این هاست که خواندید. ایکس ۲۲ از هر خودروی مشهور و موفق‌ی که می‌شناسید، بهترین ویژگی را گرفته و با تجمع آن ها در بسته‌ای کوچک خریداران را به سمت خود جذب کرده است. برای نمونه ایکس ۲۲، سقف مشکی خود را از رنو کوچر، فرم بدنه خود را از سوزوکی گرند ویتارای جدید، داشبوردش را با نگاه به محصولات لندرور و فرم بدنه‌اش را شبیه خودروهای فورد کرده و با قیمتی در محدوده ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون در تلاش است رقبای هم رده در وضعیت بهتری قرار دارد و تجهیزات و مواد به کار رفته در این مدل چری بهتر از همیشه هستند اگرچه همچنان استفاده فراوان از پلاستیک خشک و مونتاژ متوسط قطعات کابین باعث شده ایکس ۲۲ تا رسیدن به حد ایده‌آل فاصله زیادی داشته باشد. ایکس ۲۲ که اغواگرانه در تلاش است خود را بزرگ تر از واقعیتش نشان دهد، خودرویی است کوچک و کاربردی که با فضای صندوق ۴۲۰ لیتری، گنجایش پنج سرنشین بزرگ سال را دارد اگرچه فضای پای سرنشینان عقب کم است و در مسافت‌های طولانی به طور کامل راحتی سرنشینان را تامین نمی‌کند. این خودرو در حالت اقتصادی، مصرفی کمتر از ۷ لیتر دارد که از موتوری ۱۵۰۰سی‌سی با قدرت ۱۰۵ اسب بخار سود می‌برد. مزیت مهم این خودرو اشتراکات فنی بسیار با ام‌وی‌ام ۳۱۵ هاچ‌بک است که باعث شده تا سادگی تعمیر و نگهداری اش ارزان‌تر از رقیبا تمام شود. در عین حال چری همچون جک خودرویی شهری و کاملا کند است.</p>



کانو؛ مدعی تازه بازار خودران ها

می‌گویند آینده صنعت خودرو در دهه ۲۰۴۰ از آن شاتل‌های خودران و الکتریکی است و حالا به همین منظور، یک استارت‌آپ گمنام به نام کانو در مراسمی جالب از ون تمام الکتریکی، خودران و هوشمند خود پرده برداشته است. نکته جالبی که درباره این خودروساز نوظهور صدق می‌کند، طراحی متفاوتی است که این خودرو ارائه کرده و آشکارا از یک زبان ظاهری اختصاصی در بدنه و کابین سود می‌برد. خودروی عجیب و غریب کانو که در نمای جلو به سه چراغ کوچک در هر طرف متصل است، ۴۲۰ کیلومتر برد داشته و به غیر از ردیف اول، باقی صندلی‌ها به شکل مبلمان خانه و کاملا صمیمی نصب شده است. این ون ۹ نفره ۱۲ سنسور اولترا سونیک، ۵رادرار و هفت دوربین دارد، از سیستم سطح ۲ خودران سود می‌برد. کانو برخلاف تسلا، فاردای فیوچر و بی‌وادی یا سایر استارت‌آپ‌های تولید خودروهای برقی، صرفا فعالیت‌های خود را روی خودروهای اشتراکی متمرکز کرده و فروش خودرو را کاملا کنار گذاشته است. شرکت کانو معتقد است این روند برای مصرف‌کنندگان خودروی تازه‌اش جاذبه بیشتری داشته و احتمالا به رواج سریع‌تر این محصول در بازار منجر خواهد شد.



که سال ۲۰۱۷ فیس لیفت شده، ۳۰۲ اسب بخار قدرت دارد که در کنار جعبه دنده ۷سرعته ۷کلاچه، SLK را ظرف ۵/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رساند. قیمت نسخه ۲۰۱۳ بنز SLK350 هم اکنون حدود ۱/۵ میلیارد تومان است که مدل‌های ۲۰۰۸ این خودرو در نسل دوم را می‌توان با حدود ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تومان خرید.

وقتی اعتبار کمری

سالخورده از

محصولات ۲۰۱۸

بیشتر است

چرا مالکان فروشنده نیستند

کم پیدا می‌شود خودرویی با مشکل عرضه در بازار مواجه شود و در زمانی اندک برای فروش، بتواند اعتماد خریداران را به دست آورد. کمری ۲۰۱۶ در سه تیپ هیبریدی LE، هیبریدی XLE و بنزینی GLX S اسپیشیال ادیشن سال ۹۵ وارد بازار ایران و در بازه قیمتی ۱۵۵ تا ۱۹۰ میلیون تومان، خیلی سریع به ترند بازار بدل شد. سدان محبوب ژاپنی اما پس از چشین طعم موفقیت در دورهای کوتاه، به یکباره با قانون ممنوعیت واردات خودروهای مونتاژ آمریکا روبه رو شد و از ثبت سفارش جا ماند. کمری به فاصله سه سال از آن دوره، هنوز هم بهترین سدان متوسط و اقتصادی بازار ایران بین حدود ۱۰ مدل وارداتی مختلف و متنوع است. باورش سخت است ولی در حالی که گالری‌های شهر تهران و کلان‌شهرها مملو از سدان‌های کارکرده پاسات، تالیسمان، سوناتا، ۵۰۸ و ایتیماست، کمتر کسی تویوتا کمری ۲۰۱۶ خود را می‌فروشد! در عین حال کمری هیبرید ۲۰۱۶ سری XLE با داشتن برچسب قیمت ۸۵۰ میلیونی از نسخه‌های صفر کیلومتر پاسات و سوناتا گران‌تر است. مملو از سدان‌های کارکرده پاسات، تالیسمان، سوناتا، رنو سفران، فولکس‌واگن پاسات، پژو ۵۰۸، دو سری هیوندای سوناتا و سوناتا هیبریدی، دی‌اس ۵LS، کیا اوپتیما، رنو تالیسمان و هوندای اکورد در بازه قیمتی ۵۰۰ تا ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش می‌شوند، نام تویوتا کمری ۲۰۱۶ مثل جواهر می‌درخشد. شاید تصور کنید این گزارش‌ها عباراتی غلوآمیز در حال ایجاد پروپاگاندا برای این سدان ژاپنی است اما فقط کافی است سری به تعمیرگاه‌های خودروهای وارداتی بزنید و از فروشندگان لوازم یدکی خودروهای وارداتی درباره این خودرو، دوام بالا و استهلاک اندکی که به خریداران تحمیل می‌کند، سوال کنید. بعد هم به سراغ گالری‌های شهر و سایت‌های خرید و فروش آنلاین خودرو بروید و جست وجو برای یافتن تویوتا کمری ۲۰۱۶ را شروع کنید. خواهید دید این سدان ۴٫۸۵ متری چه بازرگان معتبر و چه خدمتکار بی‌سروصدایی است.

یکی از معدود فروشندگان این خودرو که موفق شده نسخه ۲۰۱۶ کمری را در کارکرد ۱۸۰۰ کیلومتری از مشتری خریداری کند، قیمت ۸۴۰ میلیون تومان را برای سدان مشهور تویوتا آگهی کرده است. وقتی با او به گفت وگو می‌نشینیم، دلیل این قیمت گران و کمبود بسیار زیاد کمری را در سه چیز خلاصه می‌کنند: واردات اندک، استهلاک به میزان یک سوم رقیبا و سواری نرم و راحت و ایمن. او به دخل و خرج می‌گوید: اصلا قیاس کردن کمری ۲۰۱۶ با رقبای اروپایی و کره‌ای اشتباه است. این خودرو اصلا هزینه نگهداری چندانی ندارد. سطح سواری‌اش هم از غالب رقیبا بهتر است. چرا مالک چنین خودروی خوبی باید آن را بفروشد؟ بفروشد که چه بخرد؟ جالب است که اگر سراغ کارشناسان بازار هم بروید باز همین موارد را به شما گوشزد می‌کنند. اگر دنبال این هستید که با پرداختنی کمتر، محصول مشابه در بازار را که جایگاهی شبیه کمری داشته باشد، پیدا کنید، بی‌درنگ سراغ مدل‌های ساده و سری X کورولا ۲۰۱۵ و ۲۰۱۶ بروید! تویوتا استاد ساخت سدان اقتصادی است.



قیمت روز انواع شاسی‌بلندهای آفرودر و ارزان

نام و مدل خودرو	قیمت
نیسان پاترول مدل ۱۳۷۶	۵۴ میلیون تومان
تویوتا FJ40 کانسکه‌ای مدل ۱۳۶۴	۲۰ میلیون تومان
شورلت بلیزر مدل ۱۹۷۶	۱۰۰ میلیون تومان
جیب KM۱ مدل ۱۹۸۵	۲۷ میلیون تومان
وات میتسوبیشی L200 مدل ۱۹۹۴	۳۰ میلیون تومان
پازن مدل ۱۳۷۹	۶۴ میلیون تومان