

## دخلوخروج

شنبه ۴ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۳۸

**خراسان** شماره ۲۰۲۲۹

## خودرو



## دیوانگی به سبک ساندرو

وقتی قیمت خودروهای اسپورت و مدرن آن قدر از محصولات تولید داخل فاصله بگیرد که ۷۵ درصد جامعه امکان خرید آن ها را نداشته باشند، جوانان راه‌های متفاوتی را برای رسیدن به اهداف خود امتحان می کنند که یکی از آن ها تیونینگ آماتور و نیمه حرفه‌ای خودروهای ارزان داخلی است. کاری که با بهای کمتر از ۲۰ میلیون تومان صورت گرفته و خودروهای معمولی را به مدل‌های

# کدام هیبریدی تر است؟!

چالش انتخاب بین نسخه های نیمه الکتریکی تویوتا کمری۲۰۱۶، هیوندای سوناتا ۲۰۱۸ و کیا اپتیما۲۰۱۷ در بازه قیمتی ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون

پریوس را قلم بگیرید و از فکر اولتلندر بیایید چون ما در این قاب دنبال خودروهای تک و خاص نیستیم.نه پریوس با آن ظاهر زشت و نه اولتلندر با آن ابعاد مهیب نمی توانند چیزی عاید خریداران معمولی خودروهای هیبریدی کنند.خریدار واقعی خودروی هیبریدی که با انگیزه آلاپندگی کمتر و مصرف سوخت بهتر سراغ نسخه‌های نیمه برقی می‌رود، دنبال نمایش نیست. او دنبال یک خودروی ساده و خوش ساخت است که در شهر و جاده و سفر و کار باری از دوش او بردارد و در عین حال شکیل و چابک و

بادوام هم باشد. خب نه پریوس و نه اولتلندر پلاگین هیبرید به درد این افراد نمی‌خورند. این ها دنبال سدان‌های متوسط شهری‌اند که نماد طبقه متوسط رو به بالا هستند و خریدشان مثل در دست داشتن چک رمزدار است که هر گاه بخواهند، به پول نقد تبدیل می‌شود. کمری هیبرید اولین خودرویی بود که این باب را گشود و سپس سوناتا ۱۶ ۲۰ هیبرید به شکلی گسترده‌تر بازار را فتح کرد. بعد از موفقیت بسیار جالب تویوتا کمری هیبرید و سپس هیوندای سوناتا هیبریدی در ایران، حالا اما نوبت به دیگر مدعی بازار سدان‌های متوسط شهری یعنی کیا اپتیمای هیبریدی رسیده تا شانس خود را برای موفقیت در ایران بسنجد. این خودرو که نخستین بار در نمایشگاه خودروی تهران در سال ۹۵ توسط نماینده رسمی برند کیا در ایران رونمایی شد، مدتی است به شکل گسترده از گمرک ترخیص شده و برای فروش در سطح گالری‌ها به نمایش درآمده است. رقیبی که رنگی تازه به رقابت سدان‌های هیبریدی بازار ایران زده است. این جا به بررسی ارزش خرید هر یک از این سه محصول می‌پردازیم و با بررسی دقیق و جزء به جزء ساختار فنی و ادوات رفاهی، بهترین گزینه برای خرید را به شما پیشنهاد می‌کنیم.

### کیا اپتیما هیبرید



### تویوتا کمری هیبرید

تقریباً با فاصله راحت‌ترین، گران‌ترین و نرم‌ترین سواری گروه را ارائه می‌کند و در زمینه مصرف سوخت هم عملکرد بهتری در مقایسه با دو رقیب کره‌ای دارد. اختلاف کمری با دو خودروی دیگر در حدی است که اگر قبل از این که با سوناتا یا اپتیما رانندگی کرده باشید و بعد پشت فرمان کمری بنشینید، قطعاً دیگر به گذشته برنخواهید گشت! تجربه رانندگی با این سدان ۲۰۳ اسبی که در زمان ۸ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت دست می‌یابد چنان جذاب است که باعث اختلاف قیمت شدید کمری با رقبای کره‌ای به رغم مدل‌های ۲۰۱۸ آن شده است. در واقع در حالی که دو خودروی کره‌ای در نسخه‌های ۲۰۱۸ بین ۶۷۵ تا ۷۷۵ میلیون خرید و فروش می‌شوند، کمری هیبرید مدل ۲۰۱۶ کار کرده بهایی حدود ۸۲۵ میلیون تومان دارد.دوام، ظاهر موقر و گنجایش مناسب اما تنها بخشی از فاکتورهای خوب کمری است. امکانات کمری هم شما را مسحور می‌کند. از آن جا که این خودرو در نسخه‌های وارد شده به ایران از انواع سفارش آمریکا هستند، سطح تجهیزات کاملی نظیر ۱۰ ایربگ، شش نوع سیستم ترمز و هشداردهنده، سیستم صوتی JBL با ۱۰ بلندگو، صندلی‌های چرمی برقی و چندحالت‌ه برای راننده و سرنشین جلو، سیستم

با ساخته عبوس کیا شروع می‌کنیم که نسخه بنزینی آن در ایران به شدت محبوب است. آخرین سرباز کیا در بازار وارداتی ها اما رقم غافلگیرکننده‌ای را برای نسخه هیبریدی از مشتریان طلب می‌کند. بهایی ۸۰۰ میلیونی که در مدل فول اپتیما هیبرید، با سطح تجهیزات مناسبی عچین شده است. در بخش فنی هم بررسی‌ها نشان می‌دهد بین عملکرد نمونه تک‌سوز بنزینی و نمونه هیبریدی تفاوت چندانی وجود ندارد گرچه نمونه هیبریدی را باید خودروی بهتری دانست که ضمن ارائه سطح مشابهی از قدرت و کیفیت، مصرف سوخت پایین‌تر، انتشار آلاینده کمتر و کشش بهتری به مالک

تشخیص نقاط کور، استارت استاپ به همراه کیلس استارتر، سیستم تهویه مطبوع هوشمند و دو کاله در کنار سانروف را با خود به همراه دارد. کمری هیبرید که یک سوم محصولات کره‌ای، فرانسوی و آلمانی استهلاک و هزینه نگهداری دارد، در بخش دینامیک رانندگی به دلیل نوع کارکرد موتور با چرخه اتکینسون، اندکی در ابتدای کار کند به نظر می‌رسد ولی به محض ورود موتور بنزینی به مدار، به یک اسب چابک تبدیل می‌شود. در نهایت این که گرانی تنها نکته منفی کمری هیبرید ۲۰۱۶ است.

## هیوندای سوناتا هیبرید

محبوب‌ترین خودروی این کلاس از نظر فروش و شناخت بین عامه مردم و خریداران که قیمت مناسب، ظاهر به روز و تجهیزات خوبش کمک کرده تا به این وضعیت دست یابد. این

مدل که کشیده‌ترین سدان این جمع هم هست، بزرگ ترین صندوق بار گروه را با ۴۴۰ لیتر گنجایش داراست. موتور خودرو و گیربکس آن با کیا اپتیما هیبرید یکسان است و عملکرد مناسبی دارد. نقطه ضعف بزرگ سوناتا در این نسل اما داشبورد و مجموعه کنسول کلاسیک آن است که خیلی

### نتیجه گیری

اما آیا در شرایطی که نسخه‌های بنزینی خودروهای رقیب مثل رنو تالیسمان، پژو ۵۰۸ جی‌تی لاین، هوندا آکورد EXB مدل ۲۰۱۶ یا فولکس واگن پاسات در رده قیمتی ۵۷۵ تا ۷۷۵ میلیون در بازار به فروش می‌رود، چقدر خرید محصولات هیبرید با این سطح قیمت عاقلانه خواهد بود؟ طبیعتاً هیبریدی‌ها مصرف و استهلاک کمتری دارند و سالانه چیزی بین ۵۰۰ هزار تومان تا یک

جذاب با میزان بالای جلب کارایی تبدیل می‌کند. این ساندرو که در مشهد ارتقا پیدا کرده، در سطحی حرفه‌ای تیونینگ شده و از مدلی ارزان و ساده به یک هاچ‌بک مهیج و جوان پسند تبدیل شده است. ساندرو این جا به زیرسپر جلو و عقب، جلوپنجره، رینگ و لاستیک و چراغ‌های عقب جدیدی مجهز شده و سیستم تعلیق هم با کاهش ارتفاع روبه رو شده است. مواردی که در نهایت

هزینه‌ای کمتر از ۲۰ میلیون تومان را روی دست مالک گذاشته ولی عملکرد خودروهای یک رده بالاتر را عاید می‌کند. عمده این هزینه البته بابت رینگ‌های مسابقه‌ای و سبک BBS از نوع ۱۶ اینچی (۴حلقه-شش میلپون تومان) و لاستیک‌های مارک دانلوپ (۴حلقه- ۵/۷ میلیون تومان) مربوط است و باقی موارد تزیینی شاید کمتر از پنج میلیون تومان هزینه داشته باشد.

## چالش درآمد و استهلاک

## سنگین وزن ها

با وجود تحریم، بازار خودروهای تجاری در ایران مملو از مدل‌های کارکرده در انواع مشهور و معتبر است. برای انتخاب شغل زانندگی، اگر قدرت خرید بالاتری داشته باشید و قائل به انتخاب از بین محصولات وارداتی، آن وقت در بین مدل‌های واردشده با مونتاژی در دوره زمانی ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۷ و انبوهی گزینه کارکرده از بین محصولات اروپایی داریم که ارزش خرید دارند. بخشی از مهم ترین فاکتورهای لازم برای انتخاب یک خودروی تجاری مناسب و کارآمد این ها هستند.

### ۵ خودرو این گزارش چه ویژگی‌هایی دارند؟

۱- داف XF 105 کشنده جذابی است که در مدل ۲۰۱۵ با قیمتی در محدوده ۱/۲۵ تا ۱/۴ میلیارد تومان قابل خرید است و از امکاناتی نظیر یخچال فریزر، مایکروفر، قهوه ساز، تلویزیون، صندلی بادی برقی گرمکن دار و کولر و بخاری برخوردار است. موتور داف هم آمریکایی و ساخت پاکار است و با حجم ۱۲/۹ لیتر ۴۶۰ اسب بخار قدرت دارد.

۲- مرسدس بنز اکتروس جدید با این فرم طراحی زیبا، گران‌ترین محصول موجود در بازار ایران است که حدود دو میلیارد تومان قیمت دارد. این کشنده جدید مجهز به موتور ۵۱۰ اسب بخار است. کابین اکتروس با نام گیگا اسپیس اوج راحتی را به راننده ارائه می‌کند و در کنار دو تختخواب و یخچال، از سیستم تهویه مطبوع هم برخوردار است.

۳- اسکانیا R420 پرفروش‌ترین خودروی این رده در ایران است که بسته به مدل ۲۰۱۶ و ۲۰۱۷ حدود ۹۰۰ میلیون تا ۱/۲ میلیارد تومان قیمت دارد و از امکاناتی مناسب مثل دو تختخواب و چراغ مطالعه، سیستم تهویه مطبوع و سانروف در کابینش برخوردار است. این کامیون سوئدی از موتور ۴۲۰ اسبی بهره می‌برد و به سیستم ضد چپ تریلر مجهز شده است.

۴- ولوو اف‌چا۱۶ در انواع ۵۰۰ اسبی به تعداد معدودی توسط سایپا مونتاژ شده و در مدل ۲۰۱۵ به یخچال و کولر و دو تختخواب مجهز است و قیمتی نزدیک به ۱/۵ میلیارد تومان دارد.

۵- رنو سری t با داشتن یک موتور ۴۸۰ اسبی، به یخچال و صندلی برقی و کولروبخاری مجهز است و در مدل ۲۰۱۷ قیمتی حدود ۱/۶ میلیارد تومان دارد.

### نکات مهم برای خرید کشنده

از آن جا که گازوئیل تولید ایران به وفور دارای سه عنصر آب، سولفور و گل و لای بالاست، استهلاک موتور دیزل هم بالاست پس نوع موتور به کاررفته در خودرو در سازگاری با این شرایط بسیار مهم است. دومین مورد به هزینه‌های سیستم تعلیق و گیربکس و قطعات مصرفی برمی‌گردد که بخش زیادی از درآم‌سالانه کشنده را از بین می‌برد و هرچقدر خدمات پس از فروش و قطعات مصرفی کمتر باشند، ابعاد آن بزرگ تر است. سومین مورد هم به دو یا سه محوره بودن کشنده و توان حمل بار کشنده برمی‌گردد که در ایران یک باور قدیمی که ناشی از کوهستانی بودن جاده‌هاست، کماکان کفه ترازو را به نفع مدل‌های سه محوره سنگین می‌کند. البته با رشد دامنه اتوبان در سراسر کشور خرید مدل‌های دو محوره که وزن و مصرف سوخت کمتری دارند در اولویت است و به همین دلیل بهتر است خریداران از انتخاب مدل‌های سه محوره پرهیز کنند. با وجود ویژگی‌های خوب دو کامیون بنز و داف، اسکانیا بهترین گزینه ممکن برای خریداران بازار ایران نه به دلیل عرضه توسط ماموت که به دلیل ماهیت محصولات اسکانیاست. گفت وگو با فعالان این بخش ثابت می‌کند به دلیل این که اسکانیا به وفور در کشور تعمیرکار ماهر دارد، قطعات مصرفی‌اش در دسترس است و قیمتش هم کمتر از رقیباست، ذاتاً گزینه

بهتری برای رانندگان ایرانی به شمار می‌رود.



### قیمت روز بهترین هاچ بکهای نو و کار کرده وارداتی

| نام و مدل خودرو          | قیمت              |
|--------------------------|-------------------|
| سنات لئون FR 2017        | ۵۷۵میلیون تومان   |
| فولکس واگن گلف GTI 2018  | ۷۹۰میلیون تومان   |
| آلفا رومئو جولیتا 2017   | ۵۴۵میلیون تومان   |
| هیوندای ولوستر 2016      | ۳۲۵میلیون تومان   |
| مرسدس بنز GLA45 مدل 2017 | ۱/۹ میلیارد تومان |
| ب‌ام‌و 125i مدل 2017     | ۱/۳ میلیارد تومان |

## خودران ها از نظر مردم هنوز قابل اعتماد نیستند

مطالعات چند موسسه پژوهشی متبخر در زمینه تحلیل بازار خودرو نشان می‌دهد بسیاری از خریداران فعلا محصولات خودران را برای استفاده متداول و مداوم خطرناک می‌دانند. این پژوهش البته شواهد بسیاری دال بر مطلع نبودن مردم از نحوه کارکرد خودروهای تمام برقی نشان می‌دهد. این نظرسنجی نشان می‌دهد بسیاری از خریداران باور دارند خودروهای برقی بدربلند از سوخت های فسیلی استفاده می‌کنند.در این تحقیقات که موسسه جی دی پاور هم در انجام آن مشارکت داشته، این مورد به اثبات رسیده که خریداران درباره استفاده از سیستم رانندگی خودران یا تکنولوژی دستیار رانندگی مردد هستند. دلیل این موضوع حجم عظیمی از داده‌هایی است که روی صفحه نمایش خودرو مشاهده می‌کنند و چون دقیقاً از روند کار این سیستم و اطلاعات درج شده سر در نمی‌آورند، به همین دلیل در به کارگیری آن هم با تردید رفتار می‌کنند. مجله آنلاین اتوموتیونیز با اشاره به سرمایه‌گذاری هنگفت خودروسازان در باتری‌های الکتریکی و سیستم‌های خودران، به برندهای بزرگ توصیه کرده‌اند روی باورمندی بیشتر خریداران به این فناوری کار کنند و گرنه در آینده صنعت خودروسازی با چالش‌های جدی در زمینه استفاده نشدن از خودروهای خودران و برقی روبه رو خواهد شد.

