

## دخلوخروج

شنبه ۱۱ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۳۹

**خراسان** شماره ۳۰۳۳

## خودرو



احتمالا تا به حال نام کامیون‌های اینترنتشال به گوش‌تان خورده. در ایران به این برند آمریکایی اینترنتاش هم می‌گویند و عموماً مردم تصور می‌کنند اینترنتشال همچون ماک، تنها به ساخت کامیون‌های فوق سنگین مشغول بوده است، ایده‌ای که درست نیست. اینترنتاش یا اینترنتشال که سابقه آغاز فعالیتش به سال ۱۹۰۲ میلادی برمی گردد، در

## نام من اسکات، پدرم اینترنتشنال بود!

سال‌های پایانی دهه ۶۰ و در طول دو دهه ۷۰ و ۸۰ خودروهای سواری محبوبی از نوع اس‌یووی و وانت می‌ساخت و از قضا محصولاتش با عرضه در ایران و بسیاری دیگر از مناطق جهان، به موفقیت هم رسیدند. به تازگی این تصویر جالب از یک دستگاه اینترنتشنال هاروستر اسکات مدل ۱۹۶۵ در شبکه‌های اجتماعی منتشر شده که شگفتی همه را برانگیخته است. این

# نمره یک‌های سرعت در ایران

نگاهی به سریع ترین خودروهای موجود در کشور که بسیار کمیاب اند

و گاهی تا ۱۵ میلیارد تومان هم قیمت دارند؛ از پورشه ۹۱۱ توربو اس تا فراری ۴۵۸ ایتالیا

محمدحسین شاور دی

روزنامه‌نگار



# موتورسواری بر بال باد

این جا از برندهای باجاج، بنلی و هوندا ۳

موتورسیکلت برجسته داریم که در ایران پرفروش اند. چرا خریداران این سه مدل را انتخاب می کنند؟

انتخاب موتور در بازار بزرگ و رقابتی ایران، کار سختی نیست اگرچه دامنه اطلاعات خریداران و نحوه ارائه فروشندگان هنوز مثل بازار خودروهای وارداتی حرفه‌ای نیست. در این بازار از انواع نسخه‌های داخلی و خارجی برقی تا مدل‌های بنزینی یک و دو سیلندر کاربراتوری و انژکتوری به وفور یافت می‌شود. بنابراین مشکل تنوع انتخاب برای خریداران تقریباً حل شده است و در دامنه قیمتی ۳ تا ۳۰۰ میلیون تومان هزاران انتخاب جالب وجود دارد. مسئله اما انتخاب درست است و معمولاً بازار راه اشتباه نمی‌رود. اینجا روی سه مدل پرفروش‌تر متمرکز شده‌ایم که هم کاربردی، هم محبوب و هم بادوام‌اند. این سه مدل را هرگز فراموش نکنید چون بهترین موتورسیکلت‌های بازارند و به لطف قیمت مناسب، طرح خوب و قدرت کافی محصولاتی چندمنظوره به حساب می آیند.

**باجاج پالس ۱۲۰۰ان اس**  
**قیمت: ۲۱: میلیون تومان**

بی‌شک پرفروش‌ترین موتورسیکلت خارجی یک دهه اخیر بازار ایران است که هم‌پسند حتی آوازه آن از سی‌جی ۱۲۵‌های قدیمی و کاربراتوری فراتر رفته است. موتورسیکلتی نسبتاً ارزان و جان سخت که ساخت هندوستان است و به دوام بالایش مشهور است. لطف بزرگی که این موتور مونتاژ ایران به خریداران می‌کند استفاده از پیشانه ۲۰۰سی‌سی ساخت کی‌تی‌ام ایتالیا است که ۲۳ اسب قدرت داشته و برای رساندن سریع دو سرنشین به مقصد کاملاً کفایت می‌کند. طرح زیبایی بدنه که با الهام از برخی نمونه‌های برجسته اروپایی نظیر کی‌تی‌ام دوک خلق شده در کنار استفاده از ادیاتور و سامانه آب خنک، در موفقیت بالای باجاج پالس 200NS در ایران بی تأثیر نبوده است.

**بنلی ۲۴۹**  
**قیمت: ۳۱: میلیون تومان**

واقعاً سریع و مهیج است. به غیر از طرح قدرتمند جلو و کنار، سواری، فنربندی و هندلینگ این موتورسیکلت با توجه به حجم موتور که تنها ۲۴۹ سی‌سی است شگفت‌انگیز به نظر می‌رسد. ترکیب رنگ‌های مناسب و جذاب بدنه در کنار دوام مناسب باعث شده تا این محصول ایتالیایی بتواند در کنار باجاج یکی از بازیگران اصلی بازار در رده میانی باشد. موتور دو سیلندر و انژکتوری بنلی با تولید ۲۲ اسب بخار قدرت توان خوبی به راکب برای سریع راندن می‌دهد و در عین حال صندلی نرم بنلی در مسافت‌های نسبتاً بلند، اِدا خسته کننده نیست که این مزیت بزرگی به شمار می‌رود. سیستم آب خنک موتور، جعبه دنده ۶سرعته خودروک و استارت برقی از جمله امکانات این اسب بادپای ایتالیایی است.

**اسکوتر هونداکلیک**  
**قیمت: ۵۱: میلیون**

موتور گرانی است ولی خیلی‌ها درباره استهلاک ناچیز، رانندگی آسان و نرمی صندلی آن داستان‌سرایی می‌کنند که البته دروغ هم نیست. این اسکوتر ۱۲۵ سی‌سی ژاپنی واقعاً نسخه خوبی برای سفرهای شهری است و طراحی مدرنی هم دارد که جوان‌پسند است و همین عامل کلیک را به جایگزینی مناسب برای محصولات لوکس این رده مثل وسپا تبدیل می‌کند. قدرت ۱۶ اسبی موتور هم در کنار وزن کم آن کمک می‌کند بتوانید در سفرهای کوتاه شهری به خوبی در مسیر قدرت‌نمایی کنید. این موتورسیکلت ۱۱۰کیلوگرمی در هر ۱۰۰ کیلومتر کلاً ۱.۵ لیتر بنزین مصرف و همین عامل کلیک را به گزینه‌ای جذاب برای مسافرت ارزان شهری تبدیل می‌کند.

**کانتیننتال GT، جسور و بی همتا مثل بنتلی**



مسن‌ترین خودروی این جمع که مدتی است در نسلی جدید پا به بازار گذاشته است. کانتیننتال جی تی که تنها یک دستگاه از آن در کشور موجود است، از موتور عجیب W12 قدرتمندی بهره برده که با حجم دقیق ۶ لیتر، ۵۶۰ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتن‌متر گشتاور را عاید راننده می‌کند. کندترین خودروی گروه که به ۴.۷ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت نیاز دارد، وزنی معادل ۲۲۵۰ کیلوگرم داشته و به غیر از سرعت، بهترین سطح از راحتی و رفاه و ایمنی را هم با خود به سرنشینان هدیه می‌دهد. خودروی شش میلیارد تومانی بنتلی در ایران که نزدیک به یک دهه از عمرش می‌گذرد، تا ۳۱۸ کیلومتر در ساعت سرعت دارد و به سیستم چهارچرخ محرک مجهز است.

**۹۱۱ توربو S، یک پورشه چالاک مثل باد**



این یکی در شمار ۲۰ خودروی سریع جهان است و جزو سه خودروی سریع یک دهه اخیر پورشه که باید در تالار مشاهیر آن را هم ردیف یوگانی شیرون، لامبورگینی هوراکان پرفورمانته و بالاتر از مک لارن ۷۲۰ قرار داد. بنابراین با این موشک اشتوتگارتی در نهایت احترام رفتار کنید چون یک ۹۱۱ وحشی است که با همه ظرافت ظاهری، مثل باد چالاک و مثل برق سریع است. ۹۱۱ توربو اس سری ۲۰۱۴ طبق برآوردها برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ثانیه فقط ۲.۹ ثانیه زمان لازم دارد در حالی که با توجه به قیمت ۱۵۰ تا ۱۹۰ هزار دلاری که دارد اقلاً در ایران ۱۵ میلیارد تومان می‌ارزد. این پرنده زرد رنگ آلمانی در حالی قادر است تا بیش از ۳۳۰ کیلومتر در ساعت سرعت بگیرد که در آزمایش‌های محله مشهور «لا راند درایو» برای درنوردیدن سرعت ۱۶۰ کیلومتر در ساعت کمتر از ۶/۵ ثانیه زمان صرف کرده است. موتور به کاررفته در ۹۱۱ توربو اس از نوع شش سیلندر ۳.۸ لیتری توربو و هواخنک با قدرت ۵۵۲ اسب بخار است.

## موتورشو توکیو و میزبانی از یک تویوتای خاص

تویوتا دوباره همه را شگفت زده کرد. نمایشگاه توکیو در حالی امسال شاهد یکی از خاص‌ترین دوره‌های خود از نظر معرفی کانسپت‌های جدید بود که بزرگ ترین خودروساز ژاپن با سوپراسپرت مفهومی ای-ریسر همه نگاه‌ها را به سمت خود کشانده است. چیزی که بیش از همه کارشناسان را متعجب ساخته، فرم طراحی پیچیده و دور از انتظار کانسپت ای-ریسر است که چشم‌ها را به خود خیره می‌کند. در واقع رسانه‌ها وقتی از ای - ریسر صحبت می‌کنند، نه درباره یک کانسپت عادی که درباره یک سوپراسپرت تک نفره با طراحی خاص حرف می‌زنند. خودرویی مفهومی که مثل سوپراسپرت‌های کلاسیک شیشه جلویی ندارد و با توجه به محل قرار گیری راننده و سرنشین



در مرکز خودرو و پشت سرهم، به خلق محصولی سریع، برقی و دو نفره منجر شده است. یکی از ویژگی‌های خاص این خودرو وجود جگتی به اسم عینک دیجیتال مخصوص است. تویوتا می‌گوید راننده با استفاده از این عینک می‌تواند به صورت واقعیت مجازی اطلاعاتی مانند سرعت، دور موتور و وضعیت شارژ باتری‌ها را مشاهده کند. تویوتا هنوز اطلاعات دقیقی از مشخصات فنی تویوتا e-Racer منتشر نکرده است.

**SLS AMG؛ یک مرسدس بنز واقعی**



این بنز با داشتن یک موتور هشت سیلندر ۶۲۰۸ سی‌سی عجوبه گروه است که بدون توربوشاژر قادر است ۶۳۱ اسب بخار نیرو تحویل راننده دهد تا لقب قوی‌ترین خودروی گروه به این اسب سفیدرنگ آلمانی اهدا شود. این مرسدس بنز SLS AMG که از گونه بلک ادیشن هم هست، با این مشخصات فنی در ۳.۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و تا ۳۱۵ کیلومتر هم سرعت می‌گیرد. البته وقتی با این ابرخودرو ۱۵۵۰ کیلوگرمی ویراژ می‌دهیم! باید یادمان باشد که در هر ۱۰۰ کیلومتر چیزی بین ۱۶ تا ۱۸ لیتر سوخت مصرف می‌کند و اگرچه برای سریع رفتن ساخته شده ولی سریع هم متوقف و در کابینش همه جور امکاناتی پیدا می‌شود. گفته می‌شود قیمت این مرسدس خاص و کمیاب حدود ۱۰ میلیارد تومان است.

**گرن توریسمو MC استرادل، نیزه بران مازراتی**



سیاه است و مخوف و این دو کلمه کاملاً با ذات نیزه ایتالیایی همخوانی دارند. سری MC استرادل که نسخه خاص و سفارشی گرن توریسمو است، در ایران بهایی بیش از ۳.۵ میلیارد تومان دارد. این خودرو ازحدود شش سال پیش که به کشور پای گذاشته، لحظه‌ای از تعقیب با.ام.و ام ۶ و پورشه ۹۱۱ دست برنداشته و رقابتش با سران آلمان و انگلستان لحظه‌ای کم رنگ نشده است. این خودرو به غیر از طراحی زیبا و کابین مجلل از موتورهای قدرتمند، امکانات عالی، ایمنی مناسب و سواری مهیج و سواری لذت بخش برخوردار است ولی در جاده، اغلب اوقات برد با ام ۶ است و استرادل قادر به رقابت با کوسه آلمانی نیست. به لطف پلتفرم مشترک با فراری ۶۱۲ و موتوری که ۴۷۰۰ سی‌سی حجم دارد، استرادل یک موشک واقعی است که ۴۴۴ اسب قدرت دارد و ضمن فتح سرعت ۱۰۰ در زمان ۴.۵ثانیه، قادر است تا ۳۰۳ کیلومتر در ساعت هم سرعت بگیرد. این خودرو مدل ۲۰۱۳ که تنها به تعداد چهار دستگاه وارد کشور شده، قیمتی معادل ۵ میلیارد تومان دارد.

**۱M۶، کوسه قاتل ب.ام.و**



خودروهای تاریخ منجر شد. اما جدا از طراحی که به نظر در این گروه از بهترین هاست، 1M6 چیزهای دیگری هم دارد که شایسته تحسین‌اند. مثلاً موتور خودرو که با تولید ۵۶۲ اسب بخار به خوبی بدنه سنگین و ۱۸۵۰ کیلویی این کوسه ماهی آلمانی را می‌کشد. گشتاور ۶۸۰ نیوتن‌متری موتور ۴۴۰۰سی‌سی و دو توربو با.ام.و آن قدر خوب با گیربکس خودرو هماهنگ است، که در کورس‌های مختلف رقیبا ناامیدانه تنها دنبال کننده دود لاستیک‌های ام ۶ است. البته در این جمع ام ۶ یکی از کندترین خودروهاست و ابهت معمولش را با صرف زمان ۴.۳ ثانیه برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت از دست می‌دهد. حداکثر سرعت این کوبه مهیج و سه میلیارد تومانی حدود ۳۱۰ کیلومتر است.

**۴۵۸ ایتالیا، الماس سرخ فراری**



تا به حال دو سه باری دست به دست شده ولی از جادوگری این اسب ۲۰ میلیارد تومانی کم نشده. خاصیت سری ۴۵۸ شرکت فراری نیز همین است. با آن رنگ سرخ، چراغ‌های کشیده و دماغه خشن به شما یادآور می‌شود که با اسب سرخ مارائیللو طرفید. متأسفانه هرقدر تصاویر این فراری زیبا و سریع زیاد است، در ایران مجلات کمتر به بررسی دقیق آن اقدام کرده و به جای تحلیل فنی، تنها به برجسته کردن قیمت گزاف آن پرداخته‌اند. موتور این خودرو که یک نمونه ۸ سیلندر ، ۴۵۰۰ سی‌سی و ۵۷۰ اسب بخاری است چنان شتابی به ۴۵۸ می‌دهد که میخکوب کننده است. همین عامل در کنار جعبه دنده ساخت گتترگ که از نوع هفت سرعته اتوماتیک است، باعث شده تا ۴۵۸ ایتالیا ظرف ۳.۳ ثانیه از مرز سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت عبور کند و تا زمانی که عقربه سرعت‌سنج به بیش از ۳۲۰ کیلومتر در ساعت برسد، راننده را یاری می‌کند. مهندسی این خودرو به حدی پیشرفته است که بسیاری را به تعجب وامی‌دارد. طراحی بدنه نیز در عین ظرافت، کاربردی است و مثلاً دو قطعه فلزی موجود در سپر، ضمن یادآوری دهان گربه ماهی، به بهبود نیروی پسا در خودرو در سرعت‌های بالاتر از ۲۵۰ کیلومتر در ساعت کمک می‌کند.

## غوغای سوپارو STI در مشهد!

سدان اسپرت و سریع سوپارو STI به تازگی به شهر مشهد پا گذاشته و همه را هم غافل گیر کرده. اما چرا؟ چون این خودرو این قدر خوش‌ساخت است که با موتور ۴ سیلندر و گیربکس دستی، لذتی در حد یک پورشه را به شما می‌چشاند. سوپارو که به عنوان عجیب‌ترین خودروساز ژاپن به غیر از بازار امریکای شمالی در هیچ کجای جهان محبوبیتی ندارد، در سری STI از موتور مشهور باکسر با حجم ۲۵۰۰سی‌سی بهره می‌برد که دقیقاً ۳۰۵ اسب بخار قدرت را زیر پای راننده قرار می‌دهد. عده‌ی که برای وزن ۱۵۴۰ کیلویی بدنه کافی است و این سدان کوچک را به یک موشک واقعی زمین به زمین بدل می‌کند. طبیعی است که با توجه به ظاهر و کابین ساده STI کسی در مشهد متوجه قلب مخوف این خودرو نشود ولی واقعاً در کورس‌های بلند، کمتر



خودرویی حریف STI می‌شود. از این رو باله STI را باید به نشان شمشیر تیزی دید که سوپارو همه جا از نیام بیرون کشیده تا خیلی سریع پاسخ متجاوزان را بدهد! جای شما بودم، اگر در مشهد سوپارو STI را می‌دیدم حتی اگر پورشه سووار بودم، اِدا سمتش نمی‌رفتم. این خودرو اصلی شوخی ندارد چون زیر ۵.۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد و تا ۲۹۰ کیلومتر هم سرعت می‌گیرد.

| نام و مدل خودرو             | قیمت             |
|-----------------------------|------------------|
| هوندای سانتافه 2010         | ۲۹۵ میلیون تومان |
| میتسوبیشی اولندر 2014 تیپ ۴ | ۳۲۰ میلیون تومان |
| کیا سورنتو 2009             | ۲۶۰ میلیون تومان |
| هوندا CR-V مدل 2010         | ۳۰۰ میلیون تومان |
| سانگ یانگ رکستون 2011       | ۳۱۵ میلیون تومان |
| نيسان مورانو 2010           | ۳۳۵ میلیون تومان |