

دخلوخروج

شنبه ۱۸ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۴۰

خراسان شماره۲۰۳۶

خودرو



داستان کوییک آر چه بود؟

چندی پیش علی شیخ‌زاده، مدیرعامل پارس خودرو، اعلام کرد به دلیل «استقبال جوانان و بانوان» از کوییک قصد دارند این خودرو را با «مدل جدید» و تغییراتی در رنگ‌های بیرونی و داخلی تولید کنند.
چند روز بعد یعنی یک شنبه مورخ ۱۱ آبان و در جریان پیش‌فروش سایپا مشخص شد نام این خودرو «کوییک آر» است.
هاچ‌بک «جدید» سایپا نسبت به کوییک معمولی تنها در اضافه شدن رنگ‌های آلومینیومی و رنگ قرمز دیفیوزر، سقف، قاب مه شکن، آینه‌بغل و تریم داخلی اختلاف دارد و از حیث فنی تفاوتی در آن دیده نمی‌شود.
این که تغییر رنگ بخش‌هایی از طراحی داخلی و خارجی یک خودرو می‌تواند آن را به «مدل جدید» تبدیل کند، جای بحث دارد و در این مقال نمی‌تجد اما آن چه عجیب به نظر می‌رسد، اصرار

بلندقامتان محبوب شرقی و غربی

نگاهی بر کراس اوورهای صفرکیلومتری که بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارند

متین نصیری

روزنامه‌نگار

به‌مراتب بهتر از اوایل تابستان است و احتمال می‌رود با نزدیک شدن به شب عید، خریدوفروش خودرو افزایش یابد. بنابراین انتخاب خودرو مناسب اهمیت بسیار زیادی پیدا می‌کند و یک اشتباه، ممکن است به قیمت معامله‌ای گزاف و هزینه‌های نگهداری بالا تمام شود. حالا اگر قصد خرید یک کراس‌اوور ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی داشته باشیم، چه انتخاب‌هایی پیش رویمان خواهند بود؟ برای جواب به این سوال، معروف‌ترین خودروهای شاسی‌بلند چینی و فرانسوی بازار را که در این بازه قیمتی حضور دارند با هم مرور می‌کنیم.



جزو نخستین میوه‌های «برجام» بود و نماد شکوفایی صنعت خودرو پس از چندین سال تحریم. این خودرو توانست پس از سال‌ها، ظاهر جدیدی از برند پژو در اذهان عموم مردم ایران ایجاد کند و نظر بسیاری را به خود جلب نماید. البته با شروع دور جدید تحریم‌های آمریکا، شرکت پژو مجبور به ترک بازار ایران شد و ۲۰۰۸ محبوب را هم با خود برد. با گذشت یک سال از آن زمان، این خودرو هنوز هم به‌اندازه قبل طرفدار دارد و قیمتش برخلاف رقبای چینی، کاهش محسوسی نداشته است. قلب تپنده پژو ۲۰۰۸ پیشران ۱۶ لیتری توربو به قدرت ۱۶۵ اسب بخار است و یک جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک وظیفه انتقال قدرت را در آن بر عهده دارد. شش کیسه هوا، کروز کنترل، سامانه ترمز اضطراری کمکی یا EBA، کنترل پایداری الکترونیکی یا ESP، کمکی سربالایی یا HHC و فرمان برقی ازجمله تجهیزات مهم ایمنی آن به شمار می‌روند. به لطف همین تجهیزات، پژو ۲۰۰۸ در سال ۲۰۱۳ توانست در آزمون‌های موسسه یورو انکپ به هر ۵ ستاره ایمنی دست یابد و یکی از ایمن‌ترین خودروهای جهان لقب گیرد. ۲۰۰۸ که این روزها در بازار خودرویی کشورمان حدود ۳۰۰ میلیون تومان و حتی کمتر قیمت دارد، چند ماهی است که تولید نسل دوشم در فرانسه آغاز شده است و بیش‌ازپیش توجه خریداران اروپایی و چینی را به خود جلب خواهد کرد.



این خودرو را می‌توان محبوب‌ترین شاسی‌بلند چینی بازار نامید. به لطف پیشرانه قدرتمند، مونتاژ خوب، آپشن‌های مناسب و البته بازار دست‌دوم بهتر نسبت به دیگر رقبای چینی، جک اس۵ توانسته نظر بسیاری را به خود جلب نماید. پیشرانه ۲ لیتری توربو این خودرو ۱۷۴ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و به یک جعبه‌دنده شش سرعته دو کلاچه متصل است. این ترکیب باعث شده تا جک اس۵ شتاب خوبی داشته باشد و مشکل عموم خودروهای کراس‌اوور را (که شتاب ضعیفشان است) از خود نشان ندهد. این خودرو با تجهیزات ایمنی چون چهار کیسه هوا، سامانه کنترل حرکت در سربالایی و سربایی، کنترل پایداری و ترمز اضطراری کمکی عرضه می‌شود. بر طبق اطلاعات منتشرشده از سوی موسسه انکپ چین، کراس‌اوور

با این تویوتا می‌توان به هر جایی رفت!

تویوتا اف‌جی ۴۰ یکی از اسطوره‌های فراموش‌نشدنی آفرود است که در کنار جیب رانگلر و فورد برانکو روزبه‌روز بر محبوبیتش میان کلکسیونرها افزوده می‌شود. البته داستان این اف‌جی ۴۰ که مدل ۱۹۷۹ است، با بقیه فرق می‌کند؛ چراکه به‌جای پیشرانه تویوتا، از موتور ۳۵۰ بلوک کوچک شورلت بهره می‌برد. شرکت وینتج کروزر در آمریکا این تغییر فنی را انجام داده است اما سعی کرده به اصول نگهداری یک خودرو کلاسیک پایبند بماند. موتور ۳۵۰ شورلت ۸ سیلندر خورجینی به میزان ۵،۷ لیتر است و می‌تواند قدرتی بین ۱۴۵ تا ۳۷۰ اسب بخار و حتی بیشتر تولید کند. این عدد برای پیشرانه‌ای که بیش از ۵۰ سال قبل و در سال ۱۹۶۷ به‌منظور استفاده در کامارو تولید شده، عدد قابل‌توجهی است. اف‌جی ۴۰ مذکور با رنگ زرد سافاری و آرم قدیمی تویوتا روی جلوپنجره ظاهری خاطر‌انگیز دارد و استانداردهای یک خودرو کلاسیک را پاس می‌کند این خودرو نه به تعداد رانگلر در جاده‌های آمریکا حضور دارد و نه قیمتش به‌اندازه برانکو بالا است و همین موضوع باعث شده تا همچنان در مقابل دو رقیب دیرینه‌اش خاص و خوش قیمت باشد. چندی است که خریداران آمریکایی استقبال خوبی از خودروهای کلاسیک بهبودیافته نشان می‌دهند و به همین جهت شرکت‌های تیونینگ بخشی از توان خود را به این حوزه اختصاص داده‌اند.



داستر اگرچه فرزند داج‌پاست اما با نشان رنو به بازار ایران آمد و توانست سهمی از این بازار برای خود داشته باشد. شاسی‌بلند مینیمال رنو در دو نسخه تک دیفرانسیل و دو دیفرانسیل و توسط شرکت نگین خودرو عرضه شد. داستر که از پلتفرم بی ۰ گروه رنو نیسان بهره می‌برد، در بدنه و کابین شباهت‌های غرقابل‌انکاری با ساندرو و تندر ۹۰ دارد. البته نمی‌توان این شباهت‌ها را نکته منفی داستر تلقی کرد. پیشران ۲ لیتری این خودرو ۱۲۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و به یک جعبه‌دنده چهار سرعته اتوماتیک تیپ ترونیک متصل است. داستر در نسخه تک و دو دیفرانسیل می‌تواند در عرض ۱۰،۴ و ۱۱،۴ ثانیه شتاب ۱۰۰۰ کیلومتر بر ساعت را طی نماید. رنو مصرف سوخت ترکیب این خودرو را به ترتیب ۸،۲ و ۸،۹ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام کرده است. درزمینه ایمنی این خودرو برخلاف ۲۰۰۸ و رقبای چینی تنها دو کیسه هوا دارد و جز سامانه‌های کنترل پایداری و هرز گردی، سامانه مهم دیگری در آن دیده نمی‌شود. این خودرو از موسسه یورو انکپ ۳ ستاره ایمنی دریافت کرده که البته نسخه تست‌شده دارای شش کیسه هوا بوده است. داستر تک دیفرانسیل در بازار حدود ۲۸۰ میلیون تومان و نسخه دو دیفرانسیل آن کمی بیش از ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. اگر خودروهای چینی را نمی‌پسندید، می‌توانید این خودرو را در کنار پژو ۲۰۰۸ مدنظر قرار دهید.



سایپایی‌ها برای نام‌گذاری انگلیسی هاچ‌بک دو رنگشان است. در همه جای دنیا، پسوندR از روی کلمه Race برداشته می‌شود تا نشان دهد که خودرو از ویژگی‌های فنی و ایرویدینامیکی بالاتری نسبت به نسخه اصلی بهره می‌برد. درواقع خودروسازان مطرح جهان با تغییراتی در پیشرانه و بخش انتقال قدرت، اضافه کردن قطعات ایرودینامیکی نظیر باله و ورودی هوا و در انتهای کار با دو رنگ کردن بدنه، نه «مدل جدید» بلکه نسخه‌ای متفاوت از همان مدل را تولید می‌کنند. سایپایی‌ها اما می‌خواهند ره صدساله را یک‌شبه طی کنند و بدون توجه به‌تمامی جوانب تولید خودرویی با پسوند آر، تنها نام‌گذاری و تغییر رنگش را به عاریت گرفته‌اند. حال آن‌که همین کار به‌ظاهر ساده هم در نازل‌ترین سطح خود انجام شده است و جای دفاع ندارد. کوییک آر دنده‌ای



امروزه بازار خودرویی کشورمان در اثر تحریم‌ها و نرخ بالای دلار وضعیتی نابسامان پیدا کرده و قیمت انواع خودروهای داخلی و وارداتی سر به فلک کشیده است. عده زیادی از مردم که می‌خواستند خودرو جدید خریداری کنند، فعلاً دست نگه داشته‌اند تا لاقل شرایط کمی بهتر شود. برخی هم که امید چندانی به بهبود وضعیت ندارند، ترجیح می‌دهند که بیش از این صبر نکنند و خودرو مدنظرشان را با دو یا سه برابر قیمت‌های قبلی خریداری نمایند. البته ناگفته نماند که شرایط بازار خودرو در یک ماه گذشته به‌مراتب بهتر از اوایل تابستان است و احتمال می‌رود با نزدیک شدن به شب عید، خریدوفروش خودرو افزایش یابد. بنابراین انتخاب خودرو مناسب اهمیت بسیار زیادی پیدا می‌کند و یک اشتباه، ممکن است به قیمت معامله‌ای گزاف و هزینه‌های نگهداری بالا تمام شود. حالا اگر قصد خرید یک کراس‌اوور ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون تومانی داشته باشیم، چه انتخاب‌هایی پیش رویمان خواهند بود؟ برای جواب به این سوال، معروف‌ترین خودروهای شاسی‌بلند چینی و فرانسوی بازار را که در این بازه قیمتی حضور دارند با هم مرور می‌کنیم.

چری یکی از خودروسازان مطرح چینی است که از سال ۲۰۰۳ فعالیت خود را آغاز کرده و تنها در چین نزدیک به ۶۰۰ هزار دستگاه تیراژ تولید دارد. این خودروساز که چند سالی است با همکاری شرکت مدیران خودرو به تولید محصولاتش در کشورمان می‌پردازد، کراس‌اووری به نام تیگو ۵ را عرضه می‌کند. این خودرو به لطف استفاده از طراحی محصولات این برند بهره می‌برد. البته که منظور از شباهتی با دیگر محصولات این برند بهره و سلیقه هر کسی با دیگری تفاوت دارد اما درهرصورت نمی‌توان آن را زشت تلقی کرد. طراحی داخلی این خودرو مناسب است و چیدمان دقیق دکمه‌ها، کیفیت بالای متریکال به‌کاررفته و جنس خوب صندلی‌ها شاهدهی بر این مدعاست. ازجمله امکانات ایمنی این خودرو می‌توان به دو کیسه هوا در تیپ لاکچری و چهار کیسه هوا در تیپ اکسلنت، سامانه کنترل حرکت در سربالایی، ترمز اضطراری کمکی و سامانه کنترل کشش یا همان TCS اشاره کرد. تیگو ۵ نیز همانند جک اس۵ توانسته از موسسه انکپ چین ۵ ستاره ایمنی دریافت کند و به همین جهت جزو خودروهای ایمن چینی محسوب می‌شود. اگرچه روزگاری به‌رحمت قیمت چری تیگو ۵ به ۸۰ میلیون تومان می‌رسید اما این روزها و در بازار تیپ لاکچری ۲۷۰ میلیون تومان قیمت خورده و تیپ اکسلنت قله ۲۸۰ میلیون تومان را هم فتح کرده است.



اگر تحریم‌ها نبود، قیمت دلار به‌یکباره چند برابر نمی‌شد و همکاری خودروسازان با شرکای خارجی افزایش می‌یافت، شاید هوالاال آ۲ می‌توانست به پرفروش‌ترین شاسی‌بلند چینی در ایران تبدیل شود. یکی از مهم‌ترین دلایل موفقیت هرچند کوتاه هوالاال در کشورمان حضور این خودروستار در بازار استرالیا، اروپا و آمریکا شمالی بود. در حقیقت اهمیت این بازارها در اذهان مردم ایران به حدی است که توانست برای یک خودروساز که هیچ پیشینه‌ای در کشورمان نداشت، اعتبار بخرد و فروشی را تضمین کند. آچ ۲ در کنار برادران بزرگ‌ترش یعنی آچ ۹ از خط طراحی و پلتفرم کاملاً مستقلی بهره می‌برند و ابدا مانند دیگر خودروسازان چینی شباهتی به خودروهای ژاپنی، آمریکایی، کرای یا اروپایی ندارند. درواقع این را می‌توان یکی دیگر از دلایل موفقیت کوتاه این خودرو در بازار کشورمان برشمرد. پیشران ۱،۵ لیتری توربو به قدرت ۱۴۱ اسب بخار در کنار جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک شتاب حدود ۱۲ ثانیه و مصرف سوخت ۷،۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر را برایش رقم زده است. آچ ۲ برخلاف دو خودرو چینی معرفی‌شده در این فهرست، در موسسه انکپ استرالیا مورد آزمایش قرار گرفته و توانسته در ۵ ستاره ایمنی در دریافت کند. البته که بازمهم استانداردهای این موسسه نسبت به یورو انکپ در ده پایین‌تری قرار دارد. این خودرو به‌تاثرگی زیر تیغ جراحی رفته و نسخه فیس‌لیفتش با ظاهری به‌مراتب جذاب‌تر و زیباتر به بازار چین عرضه می‌شود. اگرچه تولید هوالاال آچ ۲ در کارخانه بهمین موتور متوقف شده است اما درصورتی‌که قصد خریدش را داشته باشیم، می‌توانید از بازار و باقیمتی در حدود ۲۷۰ میلیون تومان مدل صفرکیلومترش را خریداری نمایید.

کانسپت جدید کیا در شانگهای

«فیوچرون» شاسی‌بلند کوپه و الکتریکی شرکت کیا است که به‌عنوان کانسپتی جدید از سوی این خودروساز کره‌ای در نمایشگاه بین‌المللی واردات چین یا CIE در شهر شانگهای به نمایش درآمده است. فیوچرون ظاهری آینده‌نگرانه دارد و بیش از همه چرخ‌های بزرگ و درهای کشیده آن به چشم می‌آیند. به گفته کیا، دلیل اصلی آن‌ها برای نام‌گذاری این خودرو به «فیوچرون» تأکید بر دو کلمه future و on بوده تا هم پیش‌نمایشی از خودروهای الکتریکی کیا را ارائه نمایند و هم سطح بالایی از هماهنگی و اتصال را در آن نمایش دهند. طول، ارتفاع و فاصله بین دو محور فیوچرون ۴،۸۵۰، ۱۵۵۰ و ۳۰۰۰ میلی‌متر اعلام شده است اما اطلاعات

دقیقی از مشخصات دیگر آن در دسترس نیست. جلوپنجره بازطراحی شده «پوزه ببری» در تصاویر این خودرو به‌وضوح قابل‌مشاهده است و حالا به حدی عریض شده که می‌تواند چراغ‌ها را در خود جای دهد. کیا فیوچرون درصورتی‌که به خط تولید برسد، احتمالاً با سامانه خردران سطح ۴ عرضه خواهد شد و بعید نیست که به‌زودی این اتفاق بیفتد.



با پیش‌پرداخت ۳۴ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان و موعد تحویل بهمین ۹۸ در آخرین برنامه پیش‌فروش سایپا عرضه شد و احتمالاً قیمت نهایی آن نزدیک به ۷۰ میلیون تومان خواهد بود.



کارواش خانگی چند؟

حتماً تا به حال به خرید یک کارواش جمع‌وجور و مناسب فکر کرده‌اید. این دستگاه‌ها که علاوه‌بر شست‌وشوی خودرو می‌توانند برای تمیز کردن پارکینگ، حیات و دیوار هم مورد استفاده قرار گیرند، عموماً در دو نوع آب سرد (معمولی) و آب گرم در بازار دیده می‌شوند. نوع آب گرم بیشتر برای چربی‌زدایی استفاده می‌شود و درصورتی که می‌خواهید روغن و مواد مشابه آن را از روی خودرو و سطوح مختلف پاک کنید، به کارتان می‌آید. در غیر این صورت اگر قصدتان پاک کردن خاک، گل و لای، فضولات پرنندگان و برگ‌ها باشد، همان کارواش‌های آب سرد هم نیازتان را برآورده می‌کنند. کارواش‌ها به دو دسته موتور زغالی و موتور القایی (دبنایی) هم دسته‌بندی می‌شوند. البته نیازی به دانستن شیوه کارکرد این موتورها نیست که از حوصله این مطلب خارج است اما به‌صورت کلی کارواش القایی قیمت و وزن بالاتری نسبت به نوع زغالی دارد، صدای کمتری تولید می‌کند و مدت‌زمان بیشتری می‌شود از آن استفاده نمود. باین‌حال هزینه تعمیرات و نگهداری کارواش زغالی پایین‌تر است و جابه‌جایی آن‌هم راحت‌تر انجام می‌شود. از دیگر موارد پراهمیت در خرید کارواش می‌توان به فشار، توان و حداکثر خروجی آب (دبی) آن اشاره کرد. فشار دستگاه معمولاً بر اساس بار یا پوند بر اینچ مربع مشخص می‌شود. دستگاه‌هایی که کمتر از ۱۰۰ بار فشار دارند، برای کارهای سبکی چون تمیز کردن خودرو، حیات و دیوارها مناسب هستند. آن‌هایی هم که فشارشان بین ۱۰۰ تا ۱۷۰ بار است برای فعالیت‌های نیمه‌صنعتی و بیش از ۱۷۰ بار برای مصارف صنعتی مورداستفاده قرار می‌گیرند. توان کارواش یکی دیگر از مؤلفه‌های مهم برای خرید است که البته باید توازنی میان قیمت و توان را رعایت کرد. کارواش‌های سبک را می‌توان با واحد «وات» باهم مقایسه نمود. البته کارواش‌های بنزینی هم در بازار یافت می‌شوند که با توجه به قیمت بالاتر و مصارف نیمه‌صنعتی و صنعتی، در این جا جای ندارد. مهم‌ترین ویژگی هر کارواشی که باید به آن توجه داشت، حداکثر جریان خروجی آب یا همان دبی است که واحشش لیتر بر دقیقه است و باید در مقایسه خود آن را لحاظ کنید. هر چه دبی بیشتر باشد، قدرت پاشش دستگاه بیشتر است اما همین عامل می‌تواند مصرف آب را افزایش دهد. از اقلامی که معمولاً همراه با کارواش هستند یا می‌توانید به‌صورت افتر مارکت خریداری کنید، «لانس» یا بوله خروجی کارواش یکی از مهم‌ترین آن‌ها محسوب می‌شود که بعد از تفنگ کارواش قرار می‌گیرد و می‌تواند پولش‌شوند، متغیر، بوند یا نیون‌بوند، وزن، طول شلنگ و سیم برق ازجمله مهم‌ترین نکاتی است که باید در خرید کارواش لحاظ نمایید. در این جا چند نمونه از پرفروش‌ترین و معروف‌ترین کارواش‌ها را مرور می‌کنیم:

۱. کرشمر K2 Compact: حداکثر فشار آب کارواش زغالی کرشمر به ۱۱۰ بار می‌رسد و حداکثر دبی آن ۶ لیتر در هر دقیقه است. وزنش ۶ کیلوگرم عنوان شده و موتورش توانی در حدود ۱۴۰۰ وات دارد. این کارواش نسبت به مدل قبلی سایز کوچک‌تری دارد اما به دلیل چرخ‌دار نبودن و وزن بالا، ممکن است در جابه‌جایی مشکلاتی ایجاد کند. قیمت این دستگاه ۱ میلیون و ۸۵۰ هزار تومان است.

۲. هیوندای hp1526-PW: فشار کارواش هیوندای ۱۲۰ بار است و ۱۵۰۰ وات توان دارد. حداکثر دمای آب را می‌تواند به ۴۰ درجه سانتی‌گراد برساند و حداکثر دبی آب در حدود ۶۶ لیتر در هر دقیقه است. چرخ‌دار بودن، شلنگ ۵ متری و قیمت ۱ میلیون و ۲۲۵ هزار تومانی این دستگاه را به گزینه مطلوبی برای خرید یک کارواش مقرون‌به‌صرفه بدل کرده است.

۳. بوش AQT 11-33: این کارواش موتوری به توان ۱۳۰۰ وات دارد و حداکثر فشار آبش به ۱۱۰ بار می‌رسد. باوجوداین که چرخ ندارد اما وزن ۳،۸ کیلوگرمی آن جابه‌جایی را راحت کرده است. این دستگاه می‌تواند آب را تا دمای ۴۰ درجه گرم کند. قیمت کارواش بوش ۲/۳ میلیون تومان است و لاس، شلنگ، نازل ساده و نازل سه‌حالته همراه با خود دارد. **۵. دوو DX130-1800**: جزو کارواش‌های زغالی با توان ۱۸۰۰ وات است و حداکثر فشار آبی در حدود ۱۳۰ بار دارد. اگرچه وزن دستگاه به حد ۶ کیلوگرم می‌رسد اما به دلیل داشتن چرخ می‌تواند به‌راحتی حرکت کند. حداکثر دبی آب ۵،۱ تا ۵،۴ لیتر در هر دقیقه عنوان شده و همراه با خود سوزن نازل و لانس هم دارد. قیمت این دستگاه در دیجی کالا ۱ میلیون و ۷۹۹ هزار تومان است.



قیمت ارزان ترین سدان های نو و کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت
پژو آردی مدل ۱۳۸۲	۱۳ میلیون تومان
پراید صندوقدار مدل ۱۳۸۷	۱۵ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۳	۴۵ میلیون تومان
کوییک دنده‌ای مدل ۱۳۹۸	۶۲ میلیون تومان
سمند الیکس مدل ۱۳۹۶	۷۴ میلیون تومان
رنو تندر ۹۰ مدل ۱۳۹۵	۹۲ میلیون تومان