

دخلوخرج

شنبه ۲۵ آبان ۱۳۹۸ - شماره ۴۱

خراسان شماره ۲۰۳۴۲

خودرو



اِپتِیما آمَد!

بالاخره و بعد از گمانه‌زنی‌های بسیار، نسخه جدید کیا اِپتِیما معرفی شد. این خودرو که در بازار کره جنوبی کی‌۵ نام دارد، از ماه آینده در این کشور عرضه می‌شود. در تصاویر منتشرشده از سوی کیا می‌توان تغییر و بازطراحی کلی خودرو را مشاهده کرد. نسخه ۲۰۲۱ اِپتِیما در بخش عقب سبکی مشابه خودروهای فست‌بک پیدا کرده و همان‌قدر که اسپرت به نظر می‌رسد، لوکس و باوقار است. خط کرمویی که از زیر شیشه عقب شروع می‌شود، با عبور از ستون سی خود را به زیر بخش کناری شیشه جلو و دقیقاً روبه‌روی آینه‌بغل می‌رساند. چراغ‌های ال‌ای‌دی جلو کمی به داخل جلوی پنجره کشیده شده‌اند و همچنین به لطف چراغ‌های

عقب سراسری، دیگر رانندگان می‌توانند این خودرو را بهتر ببینند. کیا می‌گوید اِپتِیمای جدید ۵ سانتی‌متر کشیده‌تر، ۳ سانتی‌متر عریض‌تر و البته ۲ سانتی‌متر کوتاه‌تر از نسخه قبلی است. هنوز مشخصاتی از پیش‌رانه این خودرو منتشر نشده اما احتمالاً نسخه جهانی آن چند ماه دیگر و در سال آینده میلادی عرضه خواهد شد. اِپتِیما ۲۰۲۱ از لحاظ سبک طراحی شباهت زیادی با سوناتای جدید دارد و ممکن است با همان پیش‌رانه‌های ۱/۶ لیتری توربو و ۲/۵ لیتری تنفس طبیعی سدان هیوندای به فروش برسد. به‌زودی و طی هفته‌های آینده اطلاعات بیشتری از سوی کیا کره دربارۀ اِپتِیما یا کی‌۵ جدید منتشر خواهد شد.

جایگزین‌های خارجی برای داخلی‌های از رده خارج

مروری بر خودروهای خارجی که با محصولات داخلی قیمت نزدیکی دارند و شاید بتوانند جایگزین مناسبی برای آن ها باشند

متین نصیری

روزنامه‌نگار

با افزایش نرخ دلار، تعداد گزنه‌های خارجی هم قیمت با نمونه‌های داخلی کاهش محسوسی داشته و حالا بیش‌از پیش کار پیدا کردن جانشین هر خودرو سخت‌تر شده است.
باین حال خودروهایی که در این جا می‌بینید، عموماً به بازارهای درحال توسعه و در رأس آن‌ها یعنی هند اختصاص دارند. شاید حالا که شر‌کت‌های فرانسوی و حتی چینی به دلیل تحریم و مبادلات دشوار بانکی با ایرانی‌ها همکاری نمی‌کنند، این بار باید با هندی‌ها یا شعبه هندی شر‌کت‌های اروپایی و شرقی کار کنیم. البته پیش از هر چیز باید تصورمان را نسبت به ضعیف و ناایمن بودن خودروهای هندی تغییر دهیم. با اصلاح قوانین و بهبود استانداردها که طی سال‌های اخیر انجام شده، بیشتر این خودروها مجهز به ترمز ضد قفل و کیسه هوا هستند و عموماً از پلتفرم‌های ایمن و جدیدتری بهره می‌برند.

کوئید به جای پراید



اگر اخبار خودرویی را در یکی، دو سال گذشته دنبال کرده باشید، احتمالاً نامش را شنیده‌اید. این خودرو به دلیل قیمت پایین و بهره بردن از نشان رنو، بارها در خبرها به‌عنوان جایگزینی مناسب برای پراید مطرح شد و هنوز هم باوجود افزایش نرخ دلار، قیمت نزدیکی با آن دارد. رنو کوئید که به‌تازگی فیس‌لیفت شده، یک هاچبک کوچک شهری است که با دو پیش‌رانه ۰/۸ و یک لیتری به ترتیب با قدرت ۵۳ و ۶۷ اسب بخار عرضه می‌شود. همچنین دو جعبه‌دنده پنج سرعته دستی و پنج سرعته اتوماتیک ای‌ام‌تی برای این خودرو در دسترس است. نسخه پایه کوئید که در بازار هند با نام اس‌تی‌دی شناخته می‌شود، حدود ۴۵ میلیون تومان قیمت دارد. از امکانات این نسخه می‌توان به یک کیسه هوا، ترمز دیسکی جلو و ترمز کاسه‌ای عقب، ترمز ضد قفل یا ای‌ای‌اس، سامانه توزیع الکترونیکی نیرو ترمز یا ای‌ای‌دی و ایموبلایزر اشاره کرد. اگرچه تجهیزات ایمنی کوئید تقریباً مشابه پراید است و حتی یک کیسه هوا کمتر از آن دارد اما این خودرو از پلتفرم جدید سی‌ام‌اف-ای شرکت رنو نپسان استفاده می‌کند و به همین دلیل نسبت به پلتفرم قدیمی پراید، از ایمنی بالاتری بهره می‌برد.

تیگور به جای ۴۰۵



تاتا موتورز یکی از معروف‌ترین خودروسازان هندی است که حالا برای خود اسم‌ورسمی پیدا کرده و با سرمایه‌گذاری هدمفند -چه در طراحی و چه در بحث ساخت- به کیفیت بالایی دست یافته است. تیگور یکی از ارزان‌ترین خودروهای این شر‌کت هندی به شمار می‌رود که از خط طراحی جدید تاتا استفاده می‌کند و ظاهری به‌روز دارد. این خودرو با یک پیش‌رانه بنزینی ۱/۲ لیتری توربو ۳ سیلندر به قدرت ۸۲ اسب بخار و دو جعبه‌دنده پنج سرعته دستی و پنج سرعته اتوماتیک ای‌ام‌تی عرضه می‌شود. قیمت نسخه پایه تیگور که ایکس‌ای نام دارد، چیزی در حدود ۸۰ میلیون تومان است و آن را

هم‌ردیف پژو ۴۰۵ قرار می‌دهد. به گفته خریداران این خودرو هندی، صندلی‌های عقب تیگور جادار است و سیستم تعلیق به‌خوبی ضربات را خنثی می‌کند. همچنین با ۴۱۹ لیتر فضای صندوق عقب می‌توان در سفرهای برون‌شهری نیز از آن استفاده کرد. امکانات رفاهی استاندارد این خودرو تعریف چندانی ندارد و حتی پخش‌کننده سی‌دی هم در آن دیده نمی‌شود. درواقع اگر امکانات بیشتری بخواهید، باید نسخه‌های گران‌تر را خریداری کنید.
باین حال از تجهیزات ایمنی تیگور می‌توان به دو کیسه هوا، ایموبیلایزر، ترمز ضد قفل، سامانه توزیع الکترونیکی نیرو ترمز و کمربند پیش کشنده اشاره کرد.

امیز به جای سمند



امیز جزو سدان‌های کوچک و میان سایز شر‌کت هونداست که روی پلتفرم هاچبک «بریو» ساخته شده. نسل اول این خودرو ابتدا در هند و فیلیپین و سپس در تایلند و نپال عرضه شد. اگرچه امیز در مقاعد کردن خریداران تایلندی موفق نبود و آمار فروشش به‌تدریج افت کرد اما خریداران هندی هموار استقبال خوبی از آن نشان دادند. به‌طوری‌که در سال ۲۰۱۸ نزدیک به ۷۰ هزار دستگاه از این خودرو در دومین کشور پرجمعیت جهان به فروش رسید. سدان هوندا با یک پیش‌رانه بنزینی ۱،۲ لیتری به قدرت ۸۹ اسب بخار و دو جعبه‌دنده پنج سرعته دستی و اتوماتیک پیوسته سی‌وی‌تی عرضه می‌شود. ترمز ضد قفل، سامانه توزیع الکترونیکی نیرو ترمز، ایروفیکس، باز شدن خودکار درها هنگام تصادف، ایموبیلایزر و دو کیسه هوا از تجهیزات ایمنی استاندارد آن به شمار می‌روند. البته این خودرو در گران‌ترین نسخه خود توانست به چهار ستاره ایمنی موسسه گلوبال انکپ دست یابد که برای چنین خودرویی مزیت مهمی محسوب می‌شود. هوندا امیز در نسخه پایه ای قیمتی در حدود ۱۰۰ میلیون تومان دارد که آن را هم‌ردیف ایکو سمند قرار می‌دهد.

میکرا به جای ۲۰۶

یک هاچبک کوچک شهری که هم‌اکنون فیس‌لیفت نسل سوم آن با کد اتاق «کی۱۳» در هند تولید می‌شود. نپسان میکرا با یک پیش‌رانه ۱،۲ لیتری بنزینی سه سیلندر به قدرت ۶۷ اسب بخار و گشتاور ۱۰۴ نیوتن متر به همراه جعبه‌دنده پنج سرعته دستی عرضه می‌شود. از تجهیزات ایمنی این خودرو می‌توان به ترمز ضد قفل، سامانه توزیع الکترونیکی ترمز، دو کیسه هوا، چراغ مشایبتا منزل، قفل خودکار درها و دستیار ترمز اشاره کرد. هاچبک نپسان در سال ۲۰۱۰ توانست چهار ستاره از پنج ستاره ایمنی موسسه یورو انکپ را



شاید حالا که شر‌کت‌های فرانسوی و حتی چینی به دلیل تحریم و مبادلات دشوار بانکی با ایرانی‌ها همکاری نمی‌کنند، این بار باید با هندی‌ها یا شعبه هندی شر‌کت‌های اروپایی و شرقی کار کنیم. البته پیش از هر چیز باید تصورمان را نسبت به ضعیف و ناایمن بودن خودروهای هندی تغییر دهیم



کسب کند و جزو خودروهای ایمن محسوب می‌شود. میکرا در نسخه پایه ایکس‌ال قیمتی در حدود ۸۵ میلیون تومان دارد که از این لحاظ میان دو تیپ پژو ۲۰۶ یعنی تیپ ۲ و تیپ ۵ قرار می‌گیرد. فضای صندوق عقب و پاک بنزین این خودرو به ترتیب ۴۱ و ۴۵ لیتر است. همچنین باید گفت که این خودرو در بازار هند ابتدا با نشان رنو و با نام «پالس» به بازار عرضه شد. این نسخه دارای جلوپنجره تغییر یافته به همراه سامانه تهویه مطبوع اتوماتیک بود و همچنین امکاناتی چون آینه‌های تاشو و دکمه استارت داشت.

آمنو به جای پارس



با داشتن قیمتی در حدود ۹۵ میلیون تومان در نسخه پایه، فولکس‌واگن آمنو می‌تواند جایگزینی مناسب برای پژو پارس باشد. خودرویی که در بازار هند تنها با یک پیش‌رانه بنزینی یک لیتری سه سیلندر به قدرت ۷۵ اسب بخار و همراه با جعبه‌دنده پنج سرعته دستی عرضه می‌شود. از جمله ویژگی‌های مثبت این خودرو می‌توان به کیفیت ساخت خوب و ظاهر زیبا اشاره کرد که البته فضای کم صندلی‌های عقب به ویژه برای سر (هدروم) و پا (لگروم) اذیت‌کننده است. همچنین نداشتن جعبه‌دنده اتوماتیک از دیگر ویژگی منفی این خودرو به شمار می‌رود. آمنو در سه نسخه ترندلاین، کامفورت‌لاین و های‌لاین پلاس به بازار هند عرضه می‌شود. هر سه از امکانات استاندارد چون چراغ‌های ال‌ای‌دی راهنما روی آینه‌های بغل، فرمان تلسکوپی، سیستم تهویه هوای اتوماتیک، دو کیسه هوا، کمربند پیش کشنده سه‌قطه‌ای، ترمز ضد قفل و سامانه توزیع الکترونیکی نیرو ترمز بهره می‌برند. نسخه کامفورت‌لاین علاوه بر موارد گفته‌شده امکاناتی نظیر شیشه‌بالابر عقب، سامانه بخش موسیقی به همراه اتصال بلوتوث و صندلی راننده شش حالت‌ه ارائه می‌دهد. گران‌ترین نسخه که های‌لاین پلاس نام دارد، تمام امکانات دو نسخه قبلی را به همراه کابین دو رنگ، نمایشگر لمسی، رینگ‌های ۱۶ اینچی آلومینیومی و کروز کنترل به خریداران عرضه می‌کند.

کیت ابزار هزار دلاری جگوار ای-تایپ

اگر شما از آن دسته مشتریانی نیستید که می‌خواهند نسخه الکتریکی و مدرن جگوار ای-تایپ را بخردن و ترجیح می‌دهید که نسخه اصلی را با تمام تعلقاتش داشته باشید، پس این کیت ابزار برای شماست. خودروساز بریتانیایی برای نخستین بار در حدود پنج دهه اخیر، تصمیم گرفته که کیت ابزار ای-تایپ را برای علاقه‌مندان به این خودروی کلاسیک تولید کند. این کیت از کاور چرمی و مشخصاتی مشابه با کیت اصلی بهره می‌برد و قیمتی به میزان ۷۲۲ پوند یا نزدیک به هزار دلار دارد. دن پینک، رئیس بخش کلاسیک جگوار، دراین‌باره می‌گوید: «کیت ابزار اصلی ای-تایپ به دلیل جذابیت تاریخی و نادر بودنش به یکی از وسایل موردعلاقه کلکسیونرها تبدیل شده است. مشتریانی از سرتاسر جهان داشتیم که با ما تماس گرفتند تا یک کیت را از ما بخرند. همین موضوع باعث شد تصمیم بگیریم تا دوباره این کیت ابزار را با مشخصات اصلی‌اش تولید کنیم. این می‌تواند آخرین چیزی باشد که یک هوادار متعصب ای-تایپ می‌خواهد.» کیت ابزار اصلی جگوار ای-تایپ در حراجی‌ها تا حدود پنج هزار پوند (حدود ۶ هزار و ۵۰۰ دلار) قیمت‌گذاری می‌شود که با خرید نسخه بازتولید شده می‌توان در هزینه‌های نگهداری این خودروی کلاسیک صرفه‌جویی کرد.



آمارهای بحرانی خودرو

نگاهی بر آمارهای رسمی از تولید انواع خودروهای سواری که نشان از کاهش و توقف تولید در بخش های دولتی و خصوصی دارد

بر طبق آمارهای منتشرشده در سامانه اطلاع‌رسانی ناشران کدال، ایران خودرو در هفت ماه گذشته ۱۲۰ هزار و ۵۰۰ دستگاه از انواع پژو را تولید کرده که این رقم حدود ۲۵ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل است. البته مشخص نیست که سهم هر یک از خودروهای ۲۰۶، ۲۰۷، ۴۰۵ و پارس در این آمار چقدر است اما به نظر می‌رسد که ۲۰۶ سهم بیشتری از بقیه داشته باشد. ۲۰۰۸ جزو آمار خانواده پژو نیست و در جدولی که به سازمان بورس و اوراق بهادار داده شده، این خودرو در ردیف جداگانه‌ای قرار گرفته. بر طبق آمار، ایران خودرو در هفت ماه گذشته با رشد ۱۱/۶ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل، موفق به تولید ۴ هزار و ۷۶۱ دستگاه از این کراس‌اوفر فرانسوی شده است. به نظر می‌رسد که آبی‌پوشان جاده مخصوص قطعات این خودرو را به حد کافی در انبار دارند و احتمالاً تمامی خریداران ۲۰۰۸ به خودروهای شان می‌رسند.

سمند نیز همانند گروه پژو با افت تولید مواجه شده. ایران خودرو تا پایان مهر امسال ۲۱ هزار و ۴۶۶ دستگاه از این خودرو تولید کرده که نشان از افت ۳۲ درصدی دارد. همچنین آمار تولید دنا در هفت ماه نخست سال، ۱۵ هزار و ۹۱۳ دستگاه ثبت شده است و همانند سمند این خودرو افت ۳۸/۲ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل را تجربه کرده. در مقابل رانا با رشد ۴۳/۲ درصدی به تولید سه هزار و ۴۴۷ دستگاه رسیده. محصولات مونتاژی ایران خودرو اما حال‌ورز خوبی ندارند و طی هفت ماه اخیر تنها ۱۲۰ دستگاه سوزوکی گرند ویتارا و همچنین دو هزار و ۱۳۱ دستگاه دانگ‌فنگ اچ ۳۰ کراس تولید شده. البته از این دو خودرو در مهرماه امسال حتی یک دستگاه هم از خط تولید بیرون نیامده و آن‌ها هم مانند دیگران بازار ایران را ترک گفتند. هایما فعلاً راهش را ادامه می‌دهد و حدود سه هزار و ۲۸۷ دستگاه از آن تولید شده که شایان ذکر است این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افت ۶۲/۵ درصدی را نشان می‌دهد. آمار تندر ۹۰ در ایران خودرو چیزی در حدود هزار و ۱۶۲ دستگاه ثبت شده و این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل افتی ۸۷/۷ درصدی دارد.

در طرف دیگر سایپا با تولید ۱۵۷ هزار و ۳۹۲ دستگاه پراید و رشد ۱۵ درصدی نسبت به هفت ماه نخست سال ۰۹۷، از لوج‌گیری تولید آن پیش از حذفش در تیرماه سال آینده حکایت می‌کند. تپدا اما با کاهش ۲/۲ درصدی به رقم ۹۱ هزار و شش دستگاه دست یافته. همچنین سراتو هم که در مردادماه تولیدش به اتمام رسیده بود، در طول این مدت موفق به تولید سه هزار و ۶۳۰ دستگاه شده. با نگاهی به آمار متوجه می‌شویم که پارس خودرو محصولات برلیانس را پس از وقفه‌ای چندماهه دوباره به خط برگردانده و تنها ۱۹۳ دستگاه از آن را تولید کرده. البته این بازگشت موقتی است، چراکه بخشی از قطعات برلیانس در گمرک باقی مانده بود و حالا با ترخیصشان تولید این خودرو از سر گرفته شده. خانواده رنو (شامل گروه تندر ۹۰ و ساندرو) به تیراز دو هزار و ۹۲۰ دستگاه رسیده که نشان از افت ۹۰/۱ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل دارد.

خودروسازان خصوصی اما در یکی از بدترین برهه‌های دوران فعالیت شان هستند. از بین ۱۰ خودروساز خصوصی مطرح کشور، تنها خط تولید سه تایی آن‌ها در مهرماه گذشته فعالیت داشته و بقیه به‌کل تعطیل بوده‌اند. بر اساس داده‌های وزارت صمت، در این ماه تنها کرمان موتور با هزار و ۱۸۵ دستگاه، گروه بهمن با ۲۲۴ دستگاه و خودروسازان ب‌م با ۵۸ دستگاه توانستند چراغ خودروسازی خصوصی را روشن نگه دارند و مدیران خودرو، ریگان خودرو، دیار خودرو، صنعت خودروی آذربایجان، کارمانیا، سرمایه‌گذاری بایک و نظم‌پ خودرو هفت شر‌کتی هستند که عملاً خط تولید خود را متوقف کرده‌اند. به نظر می‌رسد که با اتمام قطعات منفصله، نبود سازوکارهای مناسب و صرفه اقتصادی برای داخلی سازی این قطعات خودروسازان خصوصی آخرین نفس‌های خود را می‌کشند و بعید نیست که تا ماه‌های آینده تمامی خصوصی‌ها تعطیل شوند.



قیمت روز ارزان ترین خودروهای کار کرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
اموی ام ۱۱۰ سه سیلندر مدل ۱۳۸۹	۲۴ میلیون تومان
دوو سیلو مدل ۱۳۸۱	۲۸ میلیون تومان
کیا ریو مدل ۱۳۸۶	۴۵ میلیون تومان
سیتروئن زانتیا مدل ۱۳۸۴	۷۱ میلیون تومان
برلیانس اچ ۲۳۰ مدل ۱۳۹۸	۹۰ میلیون تومان
رنو مگان اچ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۹	۱۲۵ میلیون تومان