

دظل و خرج

خراسان
شنبه ۹ آذر ۱۳۹۸ ● شماره ۴۲ ● ۸ صفحه
ضمیمه هفتگی اقتصادی

برندگان و بازندگان یارانه بنزینی

حساب و کتاب دظل و خرج درباره طرح افزایش قیمت بنزین و پرداخت یارانه

۲



آبسال همراه تمام فصول سال

آشنایی بایک برند لوازم
خانگی پرسابقه

۳

چگونه آچار به دست شویم؟

نحوه ورود به کسب و
کاری فنی

۸

بخور و بگرد!

هزینه ها و راهنمای
سفر به خوشمزه ترین
شهرهای ایران

۷

ریز تا درشت بیمه شخص ثالث

پاسخ به ۱۷ پرسش پرتکرار
درباره بیمه شخص ثالث

۴

واسطه های آنلاین کاریابی

استارت آپ هایی که واسطه
ارتباط کارفرما و کارجو شده اند

۵

خودروهای کم اشتها!

مروری بر خودروهای کم مصرف و
هیبریدی که اکنون بیش از پیش مجال
عرض اندام پیدا کرده اند

۶

یادداشت
note

راهنمای پسابنزینی خانوارها

مهدی حسن زاده
روزنامه نگار

افزایش قیمت بنزین در بامداد ۲۴ آبان، با موجی از اعتراض ها به اصل طرح یا شیوه اجرای آن مواجه شد. فارغ از این اعتراض ها، اکنون با واقعیتی به نام افزایش قیمت بنزین مواجه ایم. البته این افزایش قیمت بنزین برای خانواری که در ماه فقط ۶۰ لیتر بنزین مصرف می کند، صرفاً ۵۰ درصد و برای خانواری که ۱۰۰ لیتر مصرف

می کند، بیش از دو برابر افزایش قیمت را به دنبال دارد. برای بسیاری از خانوارهایی که کمک معیشتی نمی گیرند، دو نوع تورم جدید وجود دارد. تورم نخست، به افزایش مستقیم هزینه حمل و نقل شخصی و تورم دوم به تورم ناشی از افزایش قیمت بنزین روی سایر کالاها بر می گردد. تردیدی نیست که بخش حمل و نقل بیشترین تاثیر را از تورم می پذیرد و علاوه بر افزایش هزینه حمل و نقل شخصی، باید منتظر افزایش هزینه حمل و نقل عمومی نیز باشیم. در چنین شرایطی،

مدیریت هزینه ها، ایجاب می کند این افزایش هزینه را جبران کنیم. بخشی از این افزایش هزینه را می توان با افزایش استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی جبران کرد ولی با توجه به ظرفیت محدود حمل و نقل در این بخش و افزایش تقاضا برای این نوع حمل و نقل، احتمالاً با فشردگی و ترافیک شدید در حمل و نقل عمومی از جمله مترو و اتوبوس مواجه خواهیم بود. به این ترتیب باید به فکر وسایل جایگزین باشیم. استفاده از دوچرخه در شرایط جوی مناسب، یکی از این گزینه

هاست ولی در شرایط جوی این روزها باید سراغ وسیله جدیدی از حمل و نقل رفت به ویژه برای مسیرهای کاری، ثابت و روتین (مثل بردن فرزندان به مدرسه و مهد) می توان با سایر همکاران یا دیگر افرادی که به صورت روزانه با ما هم مسیر هستند، هماهنگ و از یک خودرو برای جا به جایی استفاده کرد. در هر صورت این اتفاق، تاثیر خود را بر معیشت خانوار خواهد گذاشت و برای جبران آن باید بهره وری حمل و نقل خود را ارتقا دهیم.