

دخلوخزج

شنبه ۲۳ آذر ۱۳۹۸ - شماره ۴۴

خراسان شماره ۲۰۲۶

خودرو



هدیه‌ای ایتالیایی برای ۵۰سالگی جی‌تی-آر

حدود یک سال و نیم پیش بود که شرکت ایتالیایی «ایتال‌دیزاین» با الهام از آخرین نسل جی‌تی-آر، کانسپتی را با نام «جی‌تی-آر ۵۰» معرفی کرد. حالا نیشان می‌خواهد این کانسپت را به مرحله تولید برساند و در تیراژ ۵۰ نسخه با قیمتی حدود یک میلیون و ۱۲۰ هزار دلار عرضه کند؛ قیمتی حدود پنج برابر نسخه نیسمو.
بال عقب، دستگیره های مخفی و ورودی هوای بزرگ در بخش جلو از جمله المان‌های مهم طراحی جی‌تی-آر است که در این نسخه هم دیده می‌شود. جی‌تی-آر ۵۰ از پیش‌رانه ۳/۸ لیتری ۶ سیلندر خورجینی دوقلوی توربو بهره می‌برد

که قدرتی حدود ۷۱۰اسب بخار و گشتاوری به میزان ۶۵۲ نیوتن متر دارد. گفته می‌شود شتاب جی‌تی-آر ۵۰ کمتر از ۳ ثانیه است و حداکثر سرعت آن نزدیک به ۳۳۰ کیلومتر بر ساعت خواهد بود. نیشان همچنین برای هر خریدار تمهیدات ویژه‌ای در نظر گرفته؛ برای مثال هر کس می‌تواند به صورت سفارشی ادوات کابین و بخش‌های خارجی بدنه را تغییر دهد. تولید این خودرو از سال آینده میلادی آغاز می‌شود و بسته به این که خریداران در کجا سفارش خود را ثبت کرده باشند، تحویل خودرو از اواخر ۲۰۲۰ تا انتهای ۲۰۲۱ متغیر است.



در انتظار بازگشت اژدهای سرخ!

اگر فرض کنیم گشایش های اقتصادی با چین حاصل شود و آن ها با قدرت بیشتری به صحنه برگردند چه خودروهایی را می توانیم در بازار ببینیم؟

متین نصیری

روزنامه‌نگار

چندی است که شایعات و احتمالات، کورسوی امیدمان شده و با هر خبری که می‌شنویم، خود را به آینده امیدوار می‌کنیم. حالا هم مدتی است که بر خی از احتمال گشایش اقتصادی با چین خبر می‌دهند و می‌گویند ایران به دنبال تهاثر نفت با کلاست و چین به دلیل جنگ تجاری با آمریکا، می‌تواند با ما معامله کند. در مرحله اول هم قرار است قطعات خودرو وارد شود و اتفاقاً بودجه ۹۹ را که همین چند روز پیش ارائه شده، با همین راهکار بسته‌اند. این که چنین ادعایی تا چه حد واقعیت دارد را می‌توان با چند اتفاق مهم خبری صنعت خودرو در روزهای گذشته بررسی کرد. هفته گذشته مدیران خودرو برای نمایندگی‌های خود تست درایو «ام‌وی‌ام ایکس۵۵» را برگزار کرد. خودرویی که قرار بود سال‌ها قبل به ایران بیاید اما تحریم‌ها مانع این اتفاق شد و حالا به نظر می‌رسد مدیران خودرو هم سیگنال‌های گشایش اقتصادی را دریافت کرده و بدون فوت وقت، به دنبال از سرگیری فعالیت‌های خود است.

موضوع وقتی جالب می‌شود که بدانید مدیران خودرو در همراه امسال حتی نتوانست یک دستگاه خودرو تولید کند اما حالا می‌خواهد با محصولی جدید بار دیگر تولید را از سر بگیرد. همچنین به‌تازگی در خط تولید سیف خودرو یک کراس‌اور چینی- ایتالیایی با نام «اس‌دبلیوم جی ۰۱» مشاهده شده و در کارخانه ریگان خودرو هم یک وانت چینی به اسم «جی‌ام‌سی تی۵» حضور دارد. وقتی تمام این اتفاقات را کنار هم بگذاریم، می‌بینیم که باز گشت چینی‌ها چندان هم بعید نیست و احتمالاً بازار خودرویی کشورمان شباهت زیادی به سال‌های ۹۰-۹۱ پیدا خواهد کرد. سال‌هایی که شاهد حضور شرکت‌های گمنام چینی در کشورمان بودیم و حتی برخی از آن‌ها به واسطه استفاده از بازار ایران توانستند محصولات خود را ارتقا دهند و برای ورود به بازار اروپا و آمریکا برنامه‌ریزی کنند. در این مقاله قصد داریم با در نظر گرفتن بازگشت چینی‌ها به عنوان یک فرض احتمالی، به معرفی خودروهایی بپردازیم که ممکن است طی ماه‌های آینده ببینیم.

ام‌وی‌ام ایکس۵۵

این خودرو که در بازارهای جهانی «چری تیگو ۴ جدید» یا «چری ۵ایکس» نام دارد، کراس‌آوری کوچک و شهری است که با دو پیش‌رانه ۱/۵ لیتری توربو و ۲ لیتری تنفس طبیعی و سه جعبه‌دنده پنج سرعته دستی، شش سرعته دو کلاجه و هفت سرعته اتوماتیک پیوسته سی‌وی‌تی قابل سفارش است. البته مدیران خودرو نسخه توربو را برای بازار ایران در نظر گرفته که ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور تولید می‌کند. طبق اطلاعات مندرج در وب‌سایت چری، ایکس۵۵ از سیستم زمان‌بندی متغیر سوپاپ‌های بورگ‌وارنر ساخت شرکت «شفلر» آلمان بهره می‌برد. این سیستم می‌تواند با تغییر زمان باز و بسته شدن سوپاپ‌ها، راندمان را افزایش و مصرف سوخت را کاهش دهد. به گفته چری سامانه بورگ‌وارنر قادر است

تا یک میلیون کیلومتر بدون هیچ مشکلی فعالیت داشته باشد. ازجمله ویژگی‌های ایمنی ایکس۵۵ می‌توان به سامانه‌های کنترل حرکت در سربالایی و سربایینی، دوربین ۳۶۰ درجه و بدنه مقاوم شش بعدی برای جذب ضربات جانبی اشاره کرد. یکی از جذاب‌ترین ویژگی‌های ایکس۵۵، ساعتی هوشمند است که با آن می‌توان مانند یک ریموت و با کنترل از راه دور برخی از تنظیمات خودرو را تغییر داد. مدیران خودرو قیمت قطعی این کراس‌اور را با تحویل ۴۵ روزه در نسخه اکسلنت ۳۶۵ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان و در نسخه اکسلنت اسپرت ۳۶۷ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان اعلام کرده است.

اس‌دبلیوم جی 01

«شیرونی ورگانی ویمر کاتی میلانو» یا به اختصار اس‌دبلیوم (با تغییر دو حرف W به V) یک شرکت ایتالیایی تولیدکننده موتورسیکلت است. این شرکت با همکاری چینی‌ها و تاسیس زیر برند «اسپیدی ورکینگ موتورز» تولید خودروهای کراس‌اور را هم شروع کرده و «جی ۰۱» جزو نخستین محصولاتش به شمار می‌رود. چندی پیش این خودرو در کارخانه سیف خودرو دیده شد و برخی احتمال دادند که ناتوانی سیف خودرو در ایفای تعهدات بیسو تی۵ آن‌ها را مجبور کرده تا به دنبال خودرویی مانند جی ۰۱ بروند. اما نکته جالب ماجرا این جاست که سیف خودرو در طول سال‌های اخیر همواره به دنبال برندهای گمنام چینی بوده و حتی در سال ۹۶ محصولات «هاونای» و «بیسو» را

به غره خود در نمایشگاه خودروی تهران آورد. حالا هم نوبت به اس‌دبلیوم جی ۰۱ رسیده است. خودرویی با پیش‌رانه ۱/۵ لیتری و قدرت ۱۵۶ اسب بخار و گشتاور ۲۳۰ نیوتن متر که از یک جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک بهره می‌برد. شش کیسه هوا، سامانه کنترل پایداری، دوربین ۳۶۰ درجه، چرخش چراغ‌ها در پیچ و ترمز پارک برقی ازجمله تجهیزات ایمنی نسخه اف جی ۰۱ است. این خودرو بسته به پیش‌رانه و آپشن‌های آن، قیمتی بین ۱۳ هزار و ۵۰۰ تا ۱۸ هزار دلار دارد. گرچه هنوز اطلاعاتی رسمی از سوی سیف خودرو منتشر نشده اما به نظر می‌رسد که با اتمام قطعات منفصله خودروهای بیسو و تعهداتی که شرکت دارد، اس‌دبلیوم جی ۰۱ جزو اصلی‌ترین گزینه‌های طرح تبدیل خواهد بود.

پژو به لمانز می‌رود

«ویژن گرن توریسمو» کانسپتی با نشان پژو است که از سال ۲۰۲۲ میلادی نماینده شیر فرانسوی در مسابقات لمانز خواهد بود. این خودرو با همکاری رلبیون ساخته شده؛ تیمی سوئیسی که در بالاترین سطح مسابقات لمانز یعنی LMP۱ رقابت می‌کند و قهرمانی‌های متعددی در کارنامه خود دارد. همکاری پژو با رلبیون از دو نظر حائز اهمیت است؛ نخست آن که پژو می‌تواند بدون آزمون‌وخطا با تکیه بر تجربیات مهندسان رلبیون، در سطح اول قهرمانی به رقابت بپردازد و دیگر این که از رانندگان پیراوزه‌ای مثل آندر لوئرر، نیل جانی و برونو سنا در تیمش بهره بگیرد. البته درباره ویژن گرن توریسمو فعلاً نمی‌توان به صورت دقیق صحبت کرد. به ویژه وقتی



بناباید این عکس ابتدا در سال ۲۰۱۷ منتشر شده بود و حالا با کمی تغییر دوباره به رسانه‌ها داده شده است. تغییر قوانین سری رقابت‌های استقامتی WEC و افزایش تماشاگران رقابت‌های اتومبیلرانی بسیاری از شرکت‌های خودروسازی را برای ورود به این عرصه ترغیب کرده است. حالا هم پژو به تکیاو افتاده تا از این فرصت نهایت استفاده را ببرد و با برنامه‌های بازاریابی، فروش خود را افزایش دهد.



سیرکی به نام «خودروی آب‌سوز»!

بررسی علمی یک ادعای مضحک که به خاطر پوشش غلط و هیجانی صداوسیما و خبرگزاری‌ها، وجهه رسمی به خود گرفت

مدتی است که فردی وب‌سایتی راه انداخته و با پیش‌فروش کردن «سامانه آب سوز» پول خوبی به جیب می‌زند. او قیمت این سامانه را برای خودروهای داخلی ۴،۵ میلیون تومان اعلام کرده است و می‌گوید در مرحله اول این سامانه ۵۰ درصد با آب کار می‌کند و در فازهای بعدی می‌خواهد این رقم را به ۱۰۰ درصد برساند. این فرد مدعی است که با ریختن آب در باک بنزین و انداختن یک «قرص ۱۰۰۰ تومانی» داخل آن، می‌توان از انرژی آب استفاده کرد.

گرچه بسیاری واقعیت را می‌دانند اما باز هم هستند عده‌ای که فکر می‌کنند چنین چیزی واقعیت دارد. به حدی که بقیه را عقب‌مانده و ضد ایرانی خطاب می‌کنند! با این حال بد نیست برای یک بار هم که شده، با واقعیت «خودروی آب سوز» مواجه شویم. جاسمی زرگانی تابه‌حال درباره شیوه کار «اختراع» خود حرفی نزده اما دو نوع واکنش برای آن محتمل است: اولی واکنش تجزیه آب به مولکول‌های سازنده و استفاده از گاز هیدروژن به عنوان سوخت موتور و دومی بهره‌گیری از پیل ولتایی.

سوزاندن همزمان بنزین و هیدروژن؟!

واکنش تجزیه آب یا همان برق کافت آب، با استفاده از انرژی الکتریسیته صورت می‌گیرد. در این واکنش ابتدا آب را با حرارت به بخار تبدیل می‌کنند تا پیوندهای بین‌مولکولی شکسته شود. سپس برای شکستن پیوندهای بین‌اتمی باید از دو الکترود متصل به یک منبع الکتریسیته استفاده شود. مشکل این جاست که تولید هیدروژن آن‌هم با چنین واکنشی در مقیاس یک خودروی شهری به‌صرفه نیست و برق زیادی نیاز دارد. سؤال این است که چرا همان برقی که می‌خواهیم برای برق کافت استفاده کنیم، به یک پیش‌رانه الکتریکی نمی‌دهیم تا خودرو را به حرکت دربیاورد؟! برخی می‌گویند که سوختن هیدروژن انرژی بیشتری دارد اما نکته‌ای که لحاظ نمی‌کنند این است آیا موتور خودروهای داخلی توان سوختنش را دارند؟ مگر «مخترع» نگفته بود که این سامانه در مرحله اول تنها ۵۰ درصد با آب کار می‌کند، آیا موتور می‌تواند همزمان هم بنزین و هم هیدروژن (!) را بسوزاند؟ این‌ها سوالاتی است که جاسمی زرگانی تابه‌حال جوابی برای آن‌ها نداشته است.

در پیل ولتایی اساس کار به این صورت است که یک محلول الکترولیت با دو یا چند الکترود کاتد و آند جریان الکتریسیته را ایجاد می‌کنند. مثال این پیل ولتایی را حتماً با همان آزمایش معروف لیمو و دو فلز مس و روی دیده‌اید، مشکلی که این پیل‌ها دارند این است که نخست فقط با آب کار نمی‌کنند و حتماً نیاز به محلول الکترولیت دارند، دوم با کاهش غلظت محلول اثر خود را از دست می‌دهند و سوم مقدار انرژی تولیدی به حدی نیست که برای حرکت دادن یک خودرو کافی باشد.

گرانی بنزین و موج سواری کلاهبرداران

بنابراین «خودروی آب سوز» حتی با منطبق علمی هم جور در نمی‌آید. متأسفانه در سال‌های اخیر شاهد موج‌سواری کلاهبرداران از هر اتفاق سیاسی و اقتصادی بودیم و حالا هم که بنزین گران شده، عده‌ای با وعده‌های مضحک و دروغ‌های گوبلزی به دنبال خالی کردن هر چه بیشتر جیب مردم هستند. البته نوک پیکان انتقاد به سمت رسانه‌هایی چون صداوسیما و خبرگزاری‌های رسمی کشور است که با تریبون دادن به چنین افرادی، بسیاری از مردم را گمراه می‌کنند.



قیمت روز برخی از خودروهای نو و کارکرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
پژو ۲۰۶ صندوق‌دار مدل ۹۳	۷۰ میلیون تومان
ام‌جی ۳ مدل ۲۰۱۵	۴۰۱ میلیون تومان
هیوندای آژرا مدل ۲۰۱۰	۳۰۰ میلیون تومان
بام‌و سری ۷ مدل ۲۰۰۷	۵۸۰ میلیون تومان
لکسوس آرایکس ۳۵۰ مدل ۲۰۱۰	۷۶۰ میلیون تومان
تویوتا پرادو دو در مدل ۲۰۱۳	۹۲۰ میلیون تومان

هونگچی اچه

برخلاف بیشتر خودروسازان چینی که فعلاً سکوت اختیار کرده‌اند، هونگچی به شکلی رسمی و کاملاً شفاف اعلام کرد که قصد سرمایه‌گذاری و حضور در ایران دارد. ابتدا قرار بود این شرکت با بهمن موتور همکاری کند اما طرف ایرانی به دلیل قیمت بالای محصولات هونگچی از این کار انصراف داد. حالا به نظر می‌رسد پرشیا خودرو قصد مشارکت در برنامه تولید دارد چراکه آن‌ها طی ماه‌های اخیر تعداد نمایندگی‌های خود را به طرز چشمگیری افزایش داده‌اند. البته مدیران هونگچی گفته‌اند که به دلیل آماده نبودن خط تولید و ممنوعیت واردات این اتفاق فعلاً رخ نمی‌دهد. در میان محصولات هونگچی، اچ‌۵ با داشتن قیمت پایه ۲۱ هزار دلار احتمال بیشتری برای ورود به بازار کشورمان دارد. این سدان که بر مبنای پلتفرم نسل سوم مزدا ۶ تولید شده، توانسته از موسسه انکپ چین ۵ ستاره ایمنی دریافت کند. این خودرو از پیش‌رانه ۱/۸ لیتری توربو بهره می‌برد که ۱۸۵ اسب بخار قدرت و ۲۵۰ نیوتن متر گشتاور دارد. همچنین انتقال قدرت آن از طریق یک جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک به چرخ‌های جلو صورت می‌گیرد. هونگچی برزند لوکس فاو (اف‌ای‌دبلیو) محسوب می‌شود که گران‌ترین مدل آن یعنی ال ۵ قیمتی نزدیک به ۷۰۰ هزار دلار دارد و بیشتر به عنوان لیموزین مقامات حزب کمونیست چین به کار می‌رود.

ساده و زیبا مثل آراس ۶ آوانت

این اولین نسل از آنودی آراس ۶ است؛ با همان ظاهر محافظه‌کار و بی‌آلایش که تا حدی کسل‌کننده به نظر می‌رسید. البته وقتی بدانید زیر کاپوت آن ۴۴۴ اسب وحشی خوابیده، می‌فهمید که با یک اشاره قادر است به استیشنی باورنکردنی تبدیل شود.
دامان باشد که این خودرو در سال ۲۰۰۲ تولید شده و باید با استانداردهای همان موقع مورد ارزیابی قرار گیرد. البته شتاب صفر تا صد زیر پنج ثانیه، نشان می‌دهد که این نسل از آراس ۶ جلوتر از زمان خود بوده. نسل سی ۵ که از پلتفرمی با همین نام استفاده می‌کرد، بین سال‌های ۲۰۰۲ تا ۲۰۰۴ تولید شد و توانست در معرفی برند آنودی نقش مهمی داشته باشد. آراس ۶ آوانت یا استیشن از آن خودروهایی



بود که والدین میان‌سال به سراغش می‌رفتند تا بعد از رساندن چچه‌های خود به مدرسه، کمی با پدال گاز بازی کنند و لذت راندن یک خودروی ۸ سیلندر قدرتمند را بجشنند! خودرویی که گرچه ظاهر آرام و موقری داشت اما می‌توانست با سریع‌ترین سوپراسپرت‌های آن زمان رقابت کند. در بازار اروپا خانواده‌های پرجمعیت علاقه زیادی به خودروهای استیشن دارند و همین مسئله باعث شده این کلاس خودرویی همچنان فروش بالایی داشته باشد.