

جدیدترین گزارش منتشر شده از وضعیت ابزارهای پرداخت نشان می‌دهد که تا پایان آبان حدود ۵۸ هزار و ۴۴۲ دستگاه خودپرداز در شبکه بانکی فعال بوده است، به گزارش ایبنا، جدیدترین گزارش اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی از وضعیت ابزارهای پرداخت شبکه بانکی در آبان امسال حاکی از فعالیت حدود ۵۸ هزار و ۴۴۲ دستگاه خودپرداز بانکی در سراسر کشور است که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد هزار و ۸۸۶ دستگاهی داشته است؛ بانک ملی ایران با هشت هزار و ۱۲۵ دستگاه خودپرداز و

فعالیت ۵۸ هزار و ۴۴۲ دستگاه خودپرداز در شبکه بانکی

پس از آن بانک های صادرات و ملت بیشترین تعداد خودپرداز فعال تا پایان آبان ماه را داشته‌اند. درخور ذکر است، تعداد خودپردازهای شبکه بانکی از ابتدای امسال ۷۶۳ دستگاه رشد داشته اما با توجه به تعداد زیاد تراکنش‌های مبتنی بر خودپرداز و انجام بسیاری از عملیات‌های بانکی روزمره با خودپردازها ضرورت دارد تا بانک‌ها ضمن حفظ زیرساخت شبکه خودپرداز برای توسعه ناوگان خودپردازهای بانکی و ابزارهایی نوین از این خانواده همچون VTM-ATMR و خودپرداز غیر نقد اقدام کنند.

مروری بر انواع بیمه های بدنه و پوشش های اصلی بیمه ای برای حوادث خودرویی

کدام بیمه برای بدنه خودرو؟

بیمه بدنه یکی از بیمه‌های خودرویی است که خسارت‌های وارد شده به اتومبیل را جبران می‌کند. خرید این بیمه برخلاف بیمه شخص ثالث اجباری نیست اما مزایای فراوانی که پوشش‌های مختلف این بیمه برای خودرو فراهم می‌کند، باعث شده است که خرید بیمه بدنه، متقاضیان بسیاری داشته باشد ولی آیا واقعا ماشین شما نیز به این بیمه احتیاج دارد؟ آیا با توجه به هزینه‌های آن، خریدش برای شما صرفه خواهد داشت؟ برای پاسخ به این سوال ها و سوالات دیگر، با دخل و خرج امروز همراه باشید.

موارد پوشش بیمه بدنه

پوشش‌های بیمه بدنه به دو دسته پوشش‌های اصلی و پوشش‌های اضافی تقسیم می‌شوند.

پوشش‌های اصلی بیمه بدنه

منظور از پوشش‌های اصلی، خسارت‌هایی است که به صورت عادی و بدون خرید پوشش اضافی توسط بیمه بدنه جبران می‌شود. پوشش‌های اصلی بیمه بدنه شامل موارد زیر است:

- هزینه‌نامه در حین سرقت
- سقوط، واژگونی، آتش سوزی، صاعقه و انفجار
- سرقت کلی خودرو (مربوط به دزدیده شدن خودرو و آسیب‌های وارد شده به وسایل اصلی خودرو یا وسایل اضافی درج‌شده در بیمه‌نامه در حین سرقت)
- خسارتی که در جریان نجات یا انتقال خودروی خسارت دیده به آن وارد شود.
- در صورت بروز خطرات اصلی، خسارت باتری و لاستیک‌های خودرو نیز تا ۵۰ درصد قیمت نو قابل پرداخت است.

پوشش‌های اضافی بیمه بدنه

در کنار پوشش‌های اصلی یک سری پوشش اضافی نیز توسط شرکت‌های بیمه ارائه می‌شوند که خرید آن‌ها به انتخاب مشتری صورت می‌گیرد و برای هر کدام مبلغ جداگانه‌ای به قیمت اصلی بیمه‌نامه اضافه می‌شود. این پوشش‌ها خسارت مواردی را جبران می‌کنند که در تعهد پوشش اصلی بیمه بدنه نیست.

مهم‌ترین پوشش‌های اضافی بیمه بدنه عبارتند از:

- پوشش سرقت در جای قطعات
- پوشش ایاب و ذهاب
- پوشش شکست شیشه
- پوشش نوسانات قیمت
- پوشش بلایای طبیعی
- پوشش رنگ - مواد شیمیایی - اسید پاشی.
- پوشش ترانزیت (خارج از کشور)
- پوشش حذف فرانشیز
- پوشش کشیدن میخ
- پوشش هزینه توقف خودروهای بارکش و اتوکار

قیمت بیمه بدنه

قیمت بیمه بدنه برخلاف بیمه شخص ثالث مبلغی نسبتاً ثابت نیست و در شرکت‌های مختلف بیمه تفاوت‌های بسیاری در نرخ بیمه بدنه شاهد هستیم. دلیل این تفاوت‌ها این است که شرکت‌های بیمه برای اعمال تخفیف روی قیمت پایه بیمه بدنه اختیار بیشتری دارند. نرخ پایه بیمه بدنه نیز به ارزش خودرو بستگی دارد و به صورت مبلغی ثابت توسط بیمه مرکزی اعلام

نمی‌شود. همچنین یکی دیگر از دلایل تفاوت قیمت بیمه بدنه این است که هزینه هر کدام از پوشش‌های اضافی این بیمه می‌تواند در شرکت‌های مختلف بیمه متفاوت باشد.

محاسبه قیمت بیمه بدنه

در محاسبه بیمه بدنه عوامل مختلفی تأثیر گذار هستند. عواملی مثل :

- پوشش‌های اضافی بیمه بدنه:** همان طور که گفتیم به ازای انتخاب هر کدام از پوشش‌های اضافی، مبلغی به بیمه‌نامه بدنه شما افزوده خواهد شد. پس هر چه در زمان خرید بیمه بدنه پوشش‌های اضافی بیشتری را انتخاب کنید، قیمت بیمه بدنه شما بیشتر می‌شود.
- ویژگی‌های خودرو:** منظور از ویژگی‌های خودرو فاکتورهایی مثل ارزش خودرو، سال ساخت خودرو، نوع خودرو و کاربری خودرو است که هر کدام از این فاکتورها به صورت مستقیم بر قیمت بیمه بدنه تأثیر گذار هستند.
- تخفیف‌های بیمه بدنه:** تخفیف‌هایی مثل تخفیف عدم خسارت، تخفیف خودروی صفر کیلومتر، تخفیف خرید نقدی، تخفیف ارزش خودرو و ...

تخفیف بیمه بدنه

- تخفیفات بیمه بدنه به دو دسته اصلی و فرعی تقسیم می‌شوند. تخفیفات اصلی شامل موارد زیر است:
- تخفیف خودروی صفر کیلومتر:** تخفیف خودروی صفر کیلومتر بین ۲۰ تا ۳۰ درصد در نظر گرفته می‌شود.
- تخفیف عدم خسارت:** این تخفیف به ازای تعداد سال‌هایی که از بیمه بدنه خود استفاده نکرده باشید، به شما تعلق می‌گیرد. تخفیف عدم خسارت در اکثر شرکت‌ها چهار ساله و در برخی شرکت‌های بیمه پنج ساله اعمال می‌شود. ترتیب تخفیف عدم خسارت بیمه بدنه در جدول زیر قابل مشاهده است:
- تخفیف نقدی:** این تخفیف مربوط به پرداخت نقدی حق‌بیمه است و در تمام شرکت‌ها ۱۰ درصد در نظر گرفته می‌شود.
- تخفیفات فرعی شامل موارد زیر است:
- تخفیف ارزش خودرو
- تخفیفات گروهی
- تخفیف خودروهای وارداتی
- تخفیف برخی از مشاغل
- طرح‌های تشویقی به مناسبت اعیاد و زمان‌های خاص و ...

این گروه از تخفیفات در هر شرکت بیمه متفاوت است.

تفاوت پوشش‌های بیمه بدنه، گارانتی و کارت طلایی در چیست؟

در بیمه بدنه خودرو، خسارت‌های وارد شده به خودرو در جریان تصادفات، واژگونی، سرقت، انفجار، صاعقه و مواردی از این قبیل، می‌تواند تحت پوشش قرار گیرد اما در کارت طلایی یا



قیمت بیمه بدنه

بر خلاف بیمه شخص

ثالث مبلغی نسبتا

ثابت نیست و در

شرکت‌های مختلف

بیمه تفاوت‌های

بسیاری در نرخ

بیمه بدنه شاهد

هستیم. دلیل این

تفاوت‌ها این است

که شرکت‌های بیمه

برای اعمال تخفیف

روی قیمت پایه بیمه

بدنه اختیار بیشتری

دارند



شرکت بیمه	قیمت به تومان
تعاون	۵۴۹۳۶۰
دانا	۵۵۶۹۲۳
سرمد	۵۸۴۱۵۸
آسیا	۵۸۸۱۶۰

- پژو ۴۰۵ GLX3، تا کنون بیمه نداشته است،قیمت حدودی ۶۰ میلیون تومان

مبنای پرداخت خسارات در تصادفات رانندگی

یکی از مهم‌ترین کاربردهای بیمه بدنه در تصادفات رانندگی است. به همین دلیل در این بخش می‌خواهیم در خصوص پوشش برخورد خودرو به یک جسم، صحبت کنیم. بر اثر برخورد خودرو به یک خودروی دیگر که به ایجاد تصادفات رانندگی منجر شود یا بر اثر اصابت خودرو به یک جسم ثابت که باعث واژگونی و سقوط خودرو می‌شود می‌توان از بیمه بدنه استفاده کرد. حال برای استفاده از بیمه در تصادفات رانندگی، با توجه به مقصر بودن یا نبودن راننده دو حالت پیش می‌آید:

- راننده بیمه‌گذار مقصر است:** در این حالت تنها به شرط داشتن بیمه بدنه، خسارت‌های مالی خودروی راننده مقصر جبران می‌شود.

- راننده بیمه‌گذار مقصر نیست:** در این حالت خسارت‌های مالی خودروی شخص آسیب دیده با بیمه شخص ثالث راننده مقصر جبران می‌شود. اما داشتن بیمه بدنه در سوانحی که بیمه‌گذار مقصر نیست هم می‌تواند به کمک وی بیاید. برای این که این موضوع را بیشتر درک کنید حالتی را تصور کنید که پوشش بیمه شخص ثالث راننده مقصر کمتر از خسارت‌های وارد شده به خودروی راننده زیان دیده باشد در این حالت راننده خودروی آسیب دیده می‌تواند برای جبران مازاد خسارات از بیمه بدنه خود استفاده و سپس شرکت بیمه این مبلغ مازاد را به صورت قسطی از راننده مقصر دریافت کند. در مواردی که راننده خودروی آسیب دیده بیمه بدنه نداشته باشد راننده مقصر حادثه و راننده وسیله نقلیه آسیب دیده باید به شورای حل اختلاف مراجعه کنند.

فولاد مبار که؛ سود منطقی و عملکرد کم ریسک

فولاد از ۴۵۰ تومان در نیمه تیر اکنون به سطح ۵۲۰ تومان رسیده است که با احتساب ۳۰ تومان سود تقسیمی در مجمع طی این مدت، ۹۰ تومان معادل ۲۰ درصد سود داده است. اما تحلیل گران این سهم را همچنان جذاب می‌دانند. شرکت در شش ماهه اول سال ۶۳ تومان سود ساخته و تحلیل گران معتقدند با توجه به عملکرد یکنواخت و فروش منظم شرکت و رشد قیمت فروش در پاییز، می‌توان روی سود ۱۲۰ تا ۱۵۰ تومانی فولاد در سال ۹۸ حساب کرد. با این تفاسیر فولاد ظرفیت یک رشد حداقل ۲۰ درصدی دیگر تا مجمع را دارد. البته عملکرد شرکت در آذر کمی ضعیف‌تر از ماه‌های قبل بود و این موضوع موجب ایجاد یک ریزموج نزولی در سهم شد. که انتهای آن می‌تواند زمان مناسبی برای خرید میان مدتی باشد.

کاوه ، پرنوسان اما با چشم انداز جذاب

کاوه یکی از بهترین سهم‌های فولادی از نظر طرح‌های توسعه‌ای است. این شرکت که دو سال قبل (مهرماه ۹۶) وارد بازار سرمایه ودر سطح ۱۸۵ تومان کشف قیمت شد، اکنون بعد از چند مرحله افزایش سرمایه، در سطح ۵۲۰ تومان معامله می‌شود. انتظار تحلیلی برای سود سهم طی اسامال حدود ۸۰ تومان است (با توجه به سود ۴۱ تومانی در شش ماهه اول سال با سرمایه جدید) که از قیمت در محدود ۴۰۰ تومان حمایت می‌کند اما طرح‌های توسعه‌ای سهم که در حجم بالا در حال راه اندازی است چشم انداز سود سال آینده را به بالاتر از ۱۰۰ تومان رسانده. کاوه نسبت به فولاد پرنوسان

درصد سود قیمتی. فایرا هم از سهم‌های پرنوسان است و زود صف خرید یا فروش می‌شود. بنابراین برای خرید این سهم کمی دقت کنید.اما در هر حال وضعیت بنیادین شرکت با توجه به قیمت‌های فعلی جهانی خوب است.

فاسمین جامانده؟

فاسمین هم جزو سهم‌های خوب گروه فلزات رنگی است. این سهم طی شش ماه اخیر تقریباً بدون بازده بوده و با وجود نوسانات با توجه به یک خبر نسبتاً بد، از رشد بازار جا مانده است. خبر بد برگشت خوردن بخشی از فروش شرکت در نیمه اول سال بود. موضوعی که برخی آن را با توجه به رشد قیمت‌های جهانی نسبت به زمان فروش در مجموع مثبت ارزیابی می‌کنند. به طور کلی موجودی انبار شرکت زیاد است و در صورت فروش موجودی و تولید تا محدوده ۴۵۰ تومان سود تحلیلی دارد.اگر فاسمین بتواند ۴۰۰ تومان سود تکرار شونده بسازد، یک رشد جذاب ۵۰ درصدی را می‌تواند نوید بدهد. به طور کلی وضعیت تولید، فروش و صادرات برخی روی و سرب کاران، یکنواخت و خطی نیست و این موضوع تحلیل گروه را سخت می‌کند. با این حال، فاسمین را می‌توان یکی از جامانده‌های گروه فلزات دانست که بالاخره موجودی انبار را خواهد فروخت و در میان مدت، به شرط ثبات دیگر شرایط، می‌تواند بازدهی مناسبی بدهد.

لینک گزارش پیشین درباره فلزات اساسی:

http://specials.khorasannews.com/?nid=20138&pid=3&type=0

جواد غیانی

کارشناس بورس

حدود شش ماه قبل (در شماره ۱۵ تیرماه) به بررسی گروه فلزات در بورس

پرداختیم و گفتیم که برخی سهم‌های شاخص این گروه که نسبت قیمت به درآمد کم و وضعیت بنیادین مناسب دارند، برای سرمایه‌گذاری میان مدت جذاب اند. اکنون بعد از شش ماه دوباره سراغ این گروه می‌رویم. در ادامه ابتدا خبرها و وضعیت کلان گروه را بررسی می‌کنیم و بعد ضمن بررسی سوددهی این سهم‌ها از آن تاریخ تاکنون، برخی تک سهم‌های گروه و جذابیت‌ها و ریسک‌های آن‌ها را بررسی می‌کنیم.

فولاد و فلزات؛ جذابیت‌های پاتک ضد تحریمی!

گروه فلزات هم مثل دیگر گروه‌های بزرگ بازار، طی مدت اخیر تحت تأثیر جدی تحولات اقتصادی جهانی، نرخ‌های جهانی، تحریم‌ها و البته بودجه دولت بوده است. یک علت ثبات این گروه در دوره طولانی از شش ماه اخیر، همین موضوعات بوده است. برخی سهم‌های این گروه به رغم جذابیت و نسبت‌های پایین قیمت به درآمد، به خاطر هراس از وضعیت اقتصاد جهانی و همچنین احتمال وضع مالیات بیشتر (در واقع حذف برخی معافیت‌های مالیاتی) تحت فشار بودند.اما دو

خبرهای خوش بودجه برای شرکت‌های بزرگ

دلیل دیگر هم ارائه لایحه بودجه بود. جایی که نگرانی از رشد نرخ سوخت و همچنین افزایش مالیات، هر دو از بین رفت و موجب اقبال سهامداران به شرکت‌های بزرگ از جمله فولاد و فلزات شد. این موضوع در کنار رشد قیمت‌های جهانی شاخص کل را هم بالا برد. این شرایط خوب فعلا ادامه دارد. با این زمینه، می‌رویم سراغ بررسی برخی سهم‌های گروه فلزات.