

## دخلوخزج

شنبه ۲۱ دی ۱۳۹۸ - شماره ۴۸

**خراسان** شماره ۳۰۳۹۰

## خودرو



## شاسی بلند ایران خودرو چقدر حقیقت دارد؟

هفته گذشته برخی منابع خبری اطلاع دادند که ایران خودرو به‌زودی نخستین شاسی‌بلند ملی خود را رونمایی خواهد کرد. خودروساز ایرانی بعد از انعقاد برجام با مشارکت ماهله، بوش، هیوندای و پنین‌فارینا قصد داشت خودروهای جدیدی را روانه بازار کند اما بعد از آغاز تحریم‌های این روند متوقف شد. حالا به نظر می‌رسد که ایران خودرو می‌خواهد بدون کمک شرکای خارجی و با استفاده از پلنفرم پی‌اف ۱ گروه پژو سیتروئن که پیشتر اجازه استفاده از آن را گرفته بود، نخستین کراس‌اوور ملی خود را در کلاس سبی به بازار عرضه کند. بر اساس آن چه برخی وب‌سایت‌های خیری نزدیک به ایران خودرو می‌گویند،

# خودروهای ۴۰ میلیون تومانی بازار انگلیس

نگاهی بر خودروهایی که ۲۵۰۰ پوند قیمت دارند و با استانداردهای ایرانی، کاملاً ایده آل هستند

**متین نصیری**

روزنامه‌نگار



## خرید خودرو با حداقل حقوق در چند کشور

اگر ۳۶ ماه هیچ چیزی نخوریم و نه‌پوشیم تا بتوانیم با حداقل حقوق یک خودرو بخیریم، در کشورهای مختلف چه انتخاب‌هایی داریم؟

سؤال بالا کمی سورئال و عجیب به نظر می‌رسد اما می‌تواند درک بهتری از شرایط اقتصادی جامعه به ما بدهد. معیارمان ساده و بدون هیچ پیچیدگی است؛ محاسبه حداقل دستمزد طی ۳۶ ماه و برابری آن با قیمت یک خودرو مربوط به همان بازار. در ایران وزارت کار می‌گوید حداقل دستمزد یک کارگر ایرانی در سال ۹۸ برابر با یک میلیون و ۵۱۶ هزار تومان است. این رقم بدان معناست که بعد از سه سال می‌توانید یک پراید ۵۴ میلیون تومانی را خریداری کنید اما وضع در کشورهای دیگر چگونه است؟

حداقل دستمزد در ترکیه چیزی حدود ۲۸۰۰ لیره یا ۴۷۰ دلار در ماه است. این عدد پس از ۳۶ ماه به حدود ۱۷ هزار دلار می‌رسد. با این پول می‌توان یکی از ارزان‌ترین محصولات هیوندای یعنی اکسنت ۲۰۲۰ را خریداری کرد. با داشتن پیش‌ران ۱/۶ لیتری چهار سیلندر به قدرت ۱۲۰ اسب بخار و جعبه‌دنده ۱۷۲ جدید، این سدان کره‌ای گزینه خوبی برای خانواده‌ها محسوب می‌شود. البته با این رقم تویوتا یاریس هاج یک نیز در دسترس است. نسخه ۲۰۲۰ این خودرو از پیش‌ران ۱/۵ لیتری چهار سیلندر بهره می‌برد که به‌خوبی با جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک جفت می‌شود. کره جنوبی طی ۱۰ سال اخیر حداقل حقوق کارگران خود را دو برابر کرده و به میزان یک میلیون و ۷۰۰ هزار وون یا ۱۵۰۰ دلار در ماه رسانده است. رقمی که بعد از سه سال حدود ۵۴ هزار دلار می‌شود و با خیال راحت می‌توان یک ولوواس ۹۰ خرید. خودرویی با پیش‌ران ۲ لیتری چهار سیلندر که به هر دو فناوری توربوشارژر و سوپرشاژر مجهز است و حدود ۳۱۶ اسب بخار قدرت دارد. این سدان لوکس با داشتن جعبه‌دنده هشت سرعته اتوماتیک و سامانه تمام چرخ محرک می‌تواند در کمتر از ۶ ثانیه شتاب ۱۰۰۰ را طی کند.

۱۲۱۸ دلار حداقل حقوق یک آمریکایی در ماه است و با ۴۴ هزار دلاری که بعد از ۳۶ ماه به دست می‌آورد، نسخه پایه لینکلن کانننتینال بهترین گزینه برای او محسوب می‌شود. این نسخه از پیش‌ران ۲/۷ لیتری شش سیلندر تنفس طبیعی استفاده می‌کند که قدرتی در حدود ۳۰۵ اسب بخار دارد. با بهره‌گیری از جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک، تمام قدرت به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این خودرو نخستین بار در سال ۱۹۳۹ معرفی شد و حدود چهار سال است که نسل دهم آن به بازار آمده. ازجمله امکانات رفاهی آن می‌توان به کروز کنترل تطبیقی، آینه عقب الکتروکرومیک، سنسور پارک و سامانه رم‌زاد ورود بدون کلید اشاره کرد.

بد نیست به کشور چین هم اشاره کنیم. در بزرگ‌ترین کشور جهان حداقل دستمزد حدود ۲۲۰۰ یوان یا ۳۱۶ دلار است که بعد از ۳۶ ماه این رقم به حدود ۱۱ هزار و ۴۰۰ دلار می‌رسد. با این پول گزینه‌های زیادی در بازار بزرگ و متنوع چین پیدا می‌کنید اما جک اس ۳ می‌تواند معیار خوبی باشد. این خودرو که در نسخه ۲۰۲۰ ۴۱۳ لیفت شده، از پیش‌ران ۱/۵ لیتری به قدرت ۱۱۶ اسب بخار و جعبه‌دنده شش سرعته دستی بهره می‌برد. البته یک کارگر ایرانی باید ۱۲ سال بی‌وقفه کار کند تا بتواند نسخه قدیمی این خودرو را از بازار کشورمان با قیمتی بالاتر از ۲۰۰ میلیون تومان بخرد!

آلمان با داشتن حداقل حقوق ۱۵۵۷ یورو یا ۱۷۳۰ دلار در ماه، جزو کشورهایی است که بالاترین دستمزد را به کارگران خود می‌دهد. بنابراین یک کارگر آلمانی در عرض سه سال می‌تواند ۶۲ هزار دلار جمع کند. با این رقم می‌شود یک دستگاه مرسدس بنز ای کلاس ۴ماتیک خریداری کرد. قلب تپنده این مدل یک پیش‌ران ۳ لیتری شش سیلندر خورجینی توربو است که ۳۶۲ اسب بخار قدرت تولید می‌کند. وظیفه انتقال قدرت در این خودرو بر عهده جعبه‌دنده ۹ سرعته اتوماتیک و سامانه چهار چرخ محرک ۴ماتیک است. جالب است بدانید یک کارگر ایرانی برای مدل ۲۰۱۸ آن در ایران (با قیمت بیش از سه میلیارد تومان) باید نزدیک به ۲۰۰ سال کار کند!



قیمت روز برخی از خودروهای نو و کارکرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
پراید مدل ۸۸	۲۸ میلیون تومان
پژو پارس مدل ۹۲	۶۸ میلیون تومان
واتن کارا دو کابین مدل ۹۷	۹۶ میلیون تومان
رنو تندر ۱۹۰تومات مدل ۹۵	۱۲۷ میلیون تومان
برلیانس اچ ۳۳۰ اتومات مدل ۹۷	۱۸۰ میلیون تومان
هیوندای توسان مدل ۲۰۱۰	۲۸۵ میلیون تومان

این امکان وجود دارد که در شاسی‌بلند ایکو از پیش‌رانه ای‌سی‌۵ استفاده شود، موتوری که در واقع نسخه بهبودیافته تی‌پو۵ است. خودروساز ایرانی در سال‌های گذشته توانسته بود قرارداد تولید پیش‌ران ۱/۲ لیتری توربو ۳ سیلندر را با شرکت ماهله آلمان منعقد کند و با توجه به اظهارات اخیر کیانوش پور مجیب، معاون تحقیقات طراحی و تکوین محصول ایران خودرو، این پیش‌ران به‌زودی وارد بازار خواهد شد و می‌تواند قلب تپنده کراس‌اوور ملی باشد. با توجه به شرایط تحریمی کشور و مشکلات مالی خودروسازان، چنین ادعایی بعید به نظر می‌رسد اما زمان می‌تواند درستی یا نادرستی این ادعا را ثابت کند.

**بی‌ام‌و سری ۳**



این خودرو که با کد اتاق ای‌۴۶ شناخته می‌شود، از سال ۱۹۹۷ تا ۲۰۰۶ و در نسخه‌های متعددی ازجمله سدان، کوپه، کانورتیبل و استیشن به بازار آمد. با نگاهی به آگهی‌های منتشر شده در اتوتریدر می‌توانید نسخه ۲۰۰۵ این خودرو را با قیمتی در حدود ۲۴۵۰ پوند پیدا کنید. مثلاً خودرویی که در تصویر می‌بینید کارکردی به میزان ۱۳۵ هزار کیلومتر دارد که ۵۴ هزار کیلومتر بیشتر از میانگین کارکرد است. بی‌ام‌و آگهی شده از پیش‌ران ۲ لیتری ۱۴۳ اسب بخاری بهره می‌برد و شتاب ۰-۹۶ آن به لطف جعبه‌دنده شش سرعته دستی حدود ۹/۶ ثانیه است. همانند مینی و مزدا، این خودرو هم زیر پای پنج صاحب مختلف بوده و حالا به دنبال ششمین خریدارش می‌گردد. فروشنده در توضیحات می‌گوید: «خودروی من مدل ۲۰۰۵ بی‌ام‌وی ۳۱۸ ۴۶ ای با یکج‌ام اسپرت و موتور ۲ لیتری بنزینی و دیفرانسیل عقب است. تا مارس ۲۰۲۰ معاینه فنی دارد. خودرو به‌طور کامل سرویس و نقاشی شده.»
اتاق ای‌۴۶ نسل چهارم بی‌ام‌و سری ۳ است و با داشتن ۴ ستاره ایمنی، سواری اسپرت و پیروزی‌های متعدد در رقابت‌های اتومبیلرانی، طی این سال‌ها بر برخی جوانان را مجذوب خود کرده است.

**نيسان قشقایی**



۲۵۰ تا ۳۰۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود اما در انگلیس می‌توانید همین خودرو را در حدود ۴۵ میلیون تومان خریداری کنید. در یکی از آگهی‌های اتوتریدر، مدل ۲۰۰۹ و دو دیفرانسیل نيسان قشقایی با قیمت ۲۵۰۰ پوند می‌تواند انتخاب جالبی باشد. به خصوص وقتی بدانید که قلب تپنده آن پیش‌ران ۲ لیتری بنزینی است که ۱۳۹ اسب بخار قدرت دارد و با بهره‌گیری از جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک در کمتر از ۱۱ ثانیه شتاب ۰-۹۶۰ را طی می‌کند. خودروی آگهی شده تا امروز دو صاحب مختلف داشته و کارکردی نزدیک به ۲۲۰ هزار کیلومتر دارد که حدود ۹۰ هزار کیلومتر بیشتر از میانگین است. کیسه هوای جلو و جانبی، ایموبلایزر، سامانه کنترل پایداری، ترمز ضد قفل، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز، دوربین عقب، ایزوفیکس و چراغ‌های زنونى ازجمله تجهیزات ایمنی قشقایی به شمار می‌روند.

**مینی کوپر**

فروشنده مینی خود را ۲۲۰۰ پوند یا تقریباً ۴۰ میلیون تومان آگهی کرده است. طبق اطلاعاتی که روی سایت و به‌صورت خود اظهاری قرار داده، خودروی وی مربوط به نسخه ۲۰۰۸ کوپر است و از پیش‌ران ۱/۶ لیتری بهره می‌برد. این پیش‌ران ۱۲۰ اسب بخار قدرت دارد و به لطف جعبه‌دنده شش سرعته دستی می‌تواند در عرض ۱۰/۹ ثانیه شتاب ۰-۹۶ کیلومتر بر ساعت را طی کند. صاحبش در توضیحات نوشته: «خودرو، تایرها و بدنه در بهترین شرایط خود هستند و می‌توانید با اطمینان آن را خریداری کنید.» این هاج‌پک سه در که تاکنون پنج دست چرخیده و صاحبان متعددی داشته، کارکردی نزدیک به ۱۳۰ هزار کیلومتر دارد و اتوتریدر می‌گوید بیش از شش هزار کیلومتر از میانگین کارکرد بالاتر است. این وب‌سایت بر اساس زمان تولید (که برای این خودرو مارس ۲۰۰۸ است) میزان کارکرد را می‌سنجد. کیسه هوای جلو، جانبی و مخصوص سر در هر دو ردیف، ایزوفیکس، فرمان برقی، ایموبلایزر، ترمز ضد قفل و توزیع الکترونیکی نیروی ترمز ازجمله تجهیزات ایمنی آن است. نسل دوم کوپر بین سال‌های ۲۰۰۶ تا ۲۰۱۳ در کارخانه اسفورد شرکت مینی تولید شد.

با نگاهی به آگهی‌های اتوتریدر می‌توانید مزدا ۲ را با رقمی حدود ۴۰ میلیون تومان خریداری کنید. برای مثال در یکی از آگهی‌ها، این خودرو با پیش‌ران ۱/۳ لیتری به قدرت ۸۵ اسب بخار حدود ۲۲۵۰ پوند قیمت‌گذاری شده است. صاحبش کارکرد آن را ۱۲۰ هزار کیلومتر اعلام

کرده که با توجه به زمان ساخت اش در مارس ۲۰۱۱، حدود ۲۷ هزار کیلومتر بالاتر از میانگین است. این خودرو پنج در تا امروز پنج صاحب مختلف داشته و یکی از دلایل افت قیمت شدیدش همین مسئله می‌تواند باشد. مزدا ۲ با بهره‌گیری از جعبه‌دنده پنج سرعته دستی، می‌تواند در عرض ۱۲/۹ ثانیه شتاب ۰-۹۶۰ را طی کند. این خودرو با داشتن دو کیسه هوای ایمنی در سال ۲۰۰۷ توانست پنج ستاره ایمنی از موسسه ایمنی یورو انکپ دریافت کند. مزدا ۲ مدل ۲۰۱۱ در حقیقت نسل سوم آن محسوب می‌شود و مدتی در شرکت بهمن موتور با پیش‌ران ۱/۵ لیتری و جعبه‌دنده چهار سرعته اتوماتیک مونتاژ شد. این خودرو در نهایت در سال ۹۳ به دلیل استقبال نکردن خریداران، ایران را ترک کرد. جالب است بدانید که مزدا ۲ در کشورمان با قیمتی در حدود سه تا چهار برابر بازار انگلیس معامله می‌شود!

**آئودی تی‌تی**



اتوتریدر نسل اول آئودی تی‌تی در حدود ۳۳۰۰ پوند قیمت خورده است. با استفاده از پیش‌ران ۱/۸ لیتری ۱۸۷ اسب بخاری و جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک تیپ‌ترونیک، این خودرو می‌تواند در عرض ۷/۷ ثانیه شتاب ۰-۱۰۰۰ را طی کند. خودروی آگهی شده حدود ۱۵۰ هزار کیلومتر را پیموده که با توجه به تولید در مه ۲۰۰۶، کارکرد معقولی داشته است. صاحب فعلی آن که درواقع چهارمین مالک این خودرو است در توضیحات نوشته: «به‌خوبی کار می‌کند و در بهترین شرایط نگهداری شده. خودرو را فقط ۹ هزار کیلومتر قبل‌تر خریدم اما در مضیقه هستم و نیاز شدیدی به پول دارم. برای همین قیمت اش را تا حد زیادی کاهش داده‌ام.» نسل اول تی‌تی بر مبنای پلنفرم گروه‌ای ۴ فولکس‌واگن ساخته شده و پیتز شیرر، طراح فعلی کیا موتورز، در اواخر دهه ۱۹۹۰ این کوپه آلمانی را طراحی کرد. آئودی تی‌تی در سال‌های ۲۰۰۰ و ۲۰۰۱ در بین ۱۰ خودروی برتر به انتخاب مجله Car and Driver جای گرفت و در سال ۲۰۰۳ فیس‌لیفت مینور یا تغییر جزئی را تجربه کرد.

## لذت سفر با اتوبوس جدید قدیمی!

به‌تازگی مردم دنیا به خودروهای «رستومود» علاقه زیادی پیدا کرده‌اند؛ خودروهایی که با حفظ ظاهر کلاسیک و قدیمی خود، به امکانات و تجهیزات رفاهی مدرن مجهز می‌شوند. شرکتی با نام «سوپرترمیت» که به‌صورت حرفه‌ای اتوبوس‌های ازکارافتاده اروپایی را به خانه‌های کاروانی متحرک تبدیل می‌کند، در جدیدترین پروژه خود به سراغ مرسدس تی۲ ۶۰۹ دگی رفته است. این شرکت تغییر چندانی در بحث فنی و پیش‌رانه اتوبوس انجام نداده اما با رنگ آمیزی مجدد بدنه و اضافه کردن آیشن‌های مختلف، آن را به‌روز کرده است. تجهیزات رفاهی به‌کاررفته در این اتوبوس فراوان است اما می‌توان به برخی از آن‌ها اشاره کرد: پنل‌های خورشیدی ۵۲۰ وات، یخچال و فریزر، اجاق گاز، دستگاه ۲۴۰ ولت استریلیزه کننده آب، سیستم آب‌شیرین‌کن با فیلتر اسمزی سه مرحله‌ای، توالت بهداشتی و دوش حمام، چراغ‌های بیرونی، تقویت‌کننده وای‌فای، دستیار هوشمند الکسا و سیستم صوتی راکفورد فوسگیت با شش بلندگو. شرکت بدنه‌سازی سوپرترمیت هزینه اضافه کردن تمام این تجهیزات را حدود ۲۵ هزار دلار اعلام کرده است. البته این در صورتی است که یک مرسدس تی۲ داشته باشید. در غیر این صورت هزینه خودرو را هم باید به رقم بالا اضافه کنید.

## ورود سونی به دنیای خودرو

برای علاقه‌مندان به فناوری، سونی نام آشنایی است؛ پخش‌کننده موسیقی واکمن، لپ‌تاپ وایو، تلویزیون‌های براویا و کنسول بازی پلی‌استیشن ازجمله وسایلی هستند که با نشان این شرکت ژاپنی عرضه می‌شوند. بنابراین انتظار می‌رفت که در نمایشگاه سی‌ای‌اس ۲۰۲۰ باید شاهد رونمایی از پلی‌استیشن ۵ یا تلویزیونی جدید باشیم اما سونی تصمیم گرفت با یک اقدام غافلگیر کننده پا به دنیای خودرو بگذارد. این خودرو که در واقع



«کانسپت ویژن-اس» نام دارد، ازاحاظ ظاهری چیزی بین پورشه تایکان و لوسید ایر قرار می‌گیرد و همانند دیگر محصولات سونی از لوگوی اختصاصی بهره می‌برد. در مراسم رونمایی ویژن-اس، این شرکت ژاپنی مدعی شد که برای ساخت کانسپت خود پا شرکت‌های مطرح آمریکایی و آلمانی نظیر ائودی، کانتیننتال، بوش، زفاف و کوالکام همکاری کرده است. اولین خودروی سونی از ۳۲ حسگر برای شناسایی عابران پیاده بهره می‌برد و به لطف استفاده از پیش‌ران‌های الکتریکی با مجموع قدرت ۲۶۸ اسب بخار، الایندگی آن صفر است. این خودرو همچنین از فناوری خوردان استفاده می‌کند و در عرض ۴/۸ ثانیه می‌تواند شتاب ۰-۱۰۰۰ را طی کند. هنوز مشخص نیست که آیا سونی برنامه‌ای برای تولید انبوه آن دارد یا خیر اما احتمالاً می‌توانیم ویژن-اس را در بازی ویدئویی گرن توريسمو اسپرت ببینیم