



خوش تیپ های ۲۰۱۹

۳ هفته بعد از آغاز سال نو میلادی، فرصت خوبی برای آشنایی با زیباترین خودروهای اقتصادی جهان است

متین نصیری
روزنامهنگار

از نمایشگاه خودروی تهران چه انتظاری داشته باشیم؟

با نزدیک شدن به زمان برگزاری نمایشگاه، حدس و گمان‌ها درباره این رویداد خودرویی بیشتر می‌شود. با توجه به ممنوعیت واردات و مشکلات خودروسازان خصوصی در تأمین قطعات سی‌کی‌دی، با قطعیت می‌توان گفت که این نمایشگاه به جذابیت و تعدد شرکت‌کنندگان سال‌های ۹۵ و ۹۶ نخواهد بود. با این حال دو خودروساز بزرگ کشور برنامه‌های بیشتری نسبت به قبل دارند و بعید نیست که خصوصی‌ها مثل کرمان موتور و مدیران خودرو بار دیگر به شهر آفتاب بیایند. برخی احتمال می‌دهند که ایران خودرو با رونمایی از پیشران ۳ سیلندر و کراس‌اووری ملی قصد دارد روحی تازه به نمایشگاه خودروی تهران بدمد.



البته نباید پژو ۳۰۱ و ۲۰۷ پانورامیک را فراموش کرد که احتمالاً در این رویداد خودرویی حاضر خواهند بود. همچنین سایپا هم برنامه‌هایی برای رونمایی از نسخه جدید کوپیک دارد و گفته می‌شود که این خودرو با کوپیک-آر متفاوت خواهد بود. مینا نیز به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های مهندسی کشور با استفاده از شرایط نمایشگاه ۹۸ قصد دارد حضور رسمی خود را در صنعت خودرو اعلام کند. از مدیران خودرو نیز خبر می‌رسد که در صورت موافقت چینی‌ها و عرضه به‌موقع ام‌وی‌ام ایکس‌۵۵، آن‌ها هم از ۲۴ تا ۲۷ بهمن‌ماه در نمایشگاه بین‌المللی شهر آفتاب حضور خواهند داشت.

چگونه خودروی دست دوم بخریم؟

نکاتی درباره خرید خودروهای کارکرده و شیوه بررسی آن ها

اگر به تازگی قصد خرید خودروی صفر داشته‌اید، حتماً می‌دانید که ثبت‌نام در طرح‌های فروش فوری تقریباً غیرممکن است. حتی اگر هم موفق شده باشید، احتمالاً چند ماهی است که برای دریافت خودرو به نمایندگی یا حتی کارخانه مراجعه می‌کنید و آن‌ها هم می‌گویند که بروید بعداً بیاپیدا تازه اگر هم خودرو را تحویل گرفته باشید، متوجه شده‌اید که بعضی مشخصات آن با چیزی که در فرم ثبت‌نام وجود داشته، متفاوت است. این جاست که بازار خودروی دست دوم می‌تواند به خریداران کمک کند. بازاری که گرچه از تغییرات نرخ ارز و قیمت‌گذاری خودروسازان تأثیر می‌پذیرد اما برخلاف طرح‌های فروش فوری، می‌توانید در عرض چند روز خودروی مدنظرتان را بخرید و از آن استفاده کنید.

ابتدا ببینید چقدر می‌خواهید هزینه کنید. اگر دنبال خودرویی مدل پایین و قدیمی هستید، باید بدانید که هزینه تعمیرات و قیمت قطعاتش بالاست. بنابراین این موارد را هم در نظر بگیرید تا مجبور نشوید به علت مشکلات مالی، خودرو را در گوشه‌ای از پارکینگ رها کنید. سپس به سایت‌های درج آگهی نظیر دیوار، شیپور و باما سر بزنید و مدل‌های نزدیک به محدوده قیمتی مدنظرتان را پیدا کنید. حالا وقت آن است که تمام آگهی‌ها را کنار هم بگذارید و با هم مقایسه کنید.پیشنهاد کلی این است که خودروهای مدل پایین را از انتخاب خود حذف کنید. مگر آن که بدون رنگ و خیلی تمیز باشد یا محدودیت مالی این اجازه را به شما ندهد. سپس با چند مالک تماس بگیرید. چانه‌زنی را بگذارید برای وقتی که مالک خودرو را از نزدیک دیدید. برای بررسی خودرو روز و زمان مشخصی را تعیین کنید. ترجیحاً هم صبح یا ظهر باشد؛ چراکه بخش مهمی از بررسی خودرو دیداری است و باید زیر نور انجام شود. بدنه را به‌دقت بررسی کنید و با استفاده از آهن ربا قسمت‌هایی که رنگ یا صافکاری شده را تشخیص دهید. یادتان باشد رنگ‌شدگی حتی یک قسمت می‌تواند قیمت خودرو را بسته به مدل آن بین ۱ تا ۲۰ میلیون تومان و شاید بیشتر کاهش دهد. سیستم تعلیق را چک کنید؛ بالای هر چرخ و به‌صورت عمودی بر بدنه خودرو نیرو وارد کنید و اگر خودرو به شکل طبیعی خود برگشت یعنی مشکلی نیست اما اگر خودرو شروع به لرزیدن کرد، بدانید که باید هزینه زیادی برای تعمیر سیستم تعلیق پرداخت کنید.

بروش موتور را برآرید و به آن نگاه کنید. اگر بیش‌ازحد تمیز بود، احتمالاً موتور تعمیر شده است. رادیاتور را چک کنید. نشتی آب به معنای هزینه زیادی است که باید برای تعمیر یا تعویض اش بپردازید. لاستیک‌ها را ببینید و از داشتن آج کافی مطمئن شوید. پیش از رانندگی با خودرو مواردی چون صحت عملکرد آب پاش، چراغ‌ها، بوق، صندلی‌ها و موارد برقی ازاین‌دست را بررسی کنید. یادتان باشد که خودرو باید کارکردی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار کیلومتر در سال داشته باشد و کمتر از این عدد یعنی کیلومتر آن دست کاری شده است. در هنگام رانندگی با خودرو می‌توانید عیب‌هایی را پیدا کنید که حتی دستگاه دیگ هم قادر به تشخیص آن نیست. پس تست رانندگی را جدی بگیرید. ترمزها را بررسی کنید و اگر هنگام ترمز گیری، خودرو به سمت خاصی متمایل شد، بدانید که احتمالاً مشکل دارد. آپشن‌ها را چک کنید و مطمئن شوید که درست کار می‌کنند. با همه این حرف‌ها، پیشنهاد می‌کنیم خودروی مدنظر را با هزینه مالک کارشناسی کنید تا نتایج بررسی قابل استناد باشد و حتی اگر شما از خرید منصرف شدید، او نتواند نتیجه کارشناسی را به مشتری دیگری نشان دهد. همچنین یادتان باشد که برای خرید و نگهداری بلندمدت ترجیحاً خودروهای «خوش فروش» مثل رنو ساندرو و تندر ۹۰، پژو ۲۰۶ و ۲۰۷، کیا ایتیم‌ا و سراتو، تویوتا کمری و مزدا ۳ را مدنظر قرار دهید و از «بد فروش»هایی چون ام‌وی‌ام ۳۱۵، لیفان ایکس ۶۰، میتسوبیشی لئسر و میراژ، جیلی امگرند و محصولات دی‌اس دوری کنید. این خودروها چندان در بازار خواهان ندارند و بعداً برای فروش آن‌ها به دردسر می‌افتید.



قیمت روز برخی از خودروهای نو و کارکرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
پژو آردی مدل ۱۳۸۰	۱۳ میلیون تومان
دوو ماتیز مدل ۱۳۸۱	۲۰ میلیون تومان
دوو سیلو مدل ۱۳۷۸	۲۷ میلیون تومان
پروتون ویرا مدل ۱۳۸۵	۳۹ میلیون تومان
نیسان پاترول مدل ۱۳۷۴	۴۴ میلیون تومان
هیوندای ورن‌ا مدل ۱۳۸۵	۶۰ میلیون تومان

هیوندای ولستر

نسل اول ولستر طراحی غیر معمولی داشت و به جهت استفاده از سبک متفاوت ۱+۲ در، با استقبال چندانی روبه‌رو نشد. هیوندای اما تصمیم گرفت تولید این خودرو را با ظاهر متفاوتی ادامه دهد و به همین دلیل نسل دوم با پیروی از خط جدید طراحی هیوندای تولید شد. نتیجه چشمگیر بود و خیلی سریع نظر مردم را جلب کرد؛ بیشترین تغییرات در بخش جلو صورت گرفت و به‌جز یکپارچه شدن جلوپنجره، گرافیک چراغ‌ها نیز اصلاح شد. نسخه ۲۰۱۹ ولوستر با سه پیشران ۱٫۴ لیتری توربو، ۱٫۶ لیتری توربو و ۲ لیتری تنفس طبیعی در دسترس است که به ترتیب ۱۳۸، ۲۰۱ و ۱۴۷ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند. همچنین امکان سفارش جعبه‌دنده شش سرعته دستی، شش سرعته اتوماتیک و هفت سرعته دو کلاجه وجود دارد. در بین نسخه‌های مختلف این

مزدا سی ایکس-۵

سی‌ایکس-۵ با داشتن قیمت پایین و ظاهری خاص، قطعاً یکی از مهم‌ترین گزینه‌های فهرست به شمار می‌رود. این خودرو که از پلتفرم مشابهی با مزدا ۳ و مزدا ۶ بهره می‌برد، نخستین محصول از شرکت ژاپنی بود که از خط جدید طراحی «کودو» استفاده کرد. همچنین اولین خودرویی نام گرفت که به فناوری جدید مزدا با نام «اسکای‌کتیو» مجهز شد. اسکای‌کتیو به مجموعه‌ای از پیشران‌های مختلف، جعبه‌دنده‌های جدید، بدنه تقویت‌شده و شاسی بهبودیافته اطلاق می‌شود که از سال ۲۰۱۱ روی خودروهای مزدا قرار گرفت. مزدا سی‌ایکس-۵ در سال ۲۰۱۲ عرضه و از همان ابتدا با استقبال خریداران روبه‌رو شد. نسل اول این کراس‌اوور ژاپنی تا سال ۲۰۱۷ فروش خوبی در آمریکا و اروپا کسب کرد. با به‌روز شدن خط طراحی مزدا، نسل دوم سی‌ایکس-۵ با یک فیس‌لیفت مازور روانه بازار

ولوو ایکس‌سی‌۴۰

این کراس‌اوور کوچک نخستین بار در سپتامبر ۲۰۱۷ رونمایی شد و تنها چند ماه بعد یعنی در ژانویه ۲۰۱۸ توانست در نمایشگاه ژنو به‌عنوان «خودروی سال اروپا» دست یابد. ایکس‌سی ۴۰ با ۹ پیشران مختلف در دسترس است: پنج بنزینی، دو دیزلی، یک هایبریدی و یک تمام الکتریکی. به‌جز قوای محر که الکتریکی، بقیه می‌توانند با سه نوع جعبه‌دنده شش سرعته دستی، هفت سرعته دو کلاجه یا هشت سرعته اتوماتیک جفت شوند. پیشران‌های بنزینی همگی از توربوشاژز بهره می‌برند و قدرتشان بسته به اندازه و تعداد سیلندر از ۱۵۴ تا سال ۱۹۸۱ میلادی این خودرو کارکردی به میزان ۷۵ هزار کیلومتر داشت و از آن موقع تا سال ۲۰۱۸ در گاراژ صاحبش خاک خورد. در همین سال فورد تصمیم گرفت بر اساس این خودروی افسانه‌ای، نسخه‌ای ویژه از ماستنگ را تدارک ببیند. این مسئله مالک را مجاب

کرد به گاراژ قدیمی خود سر بزند و دستی تر سر و رویش بکشد. با توجه به این که خودرو برای مدتی طولانی بلااستفاده بوده، از شکل و قیافه اولیه خود افتاده و خرابی‌های متعددی دارد. مالک جدید می‌تواند مشکلات را رفع کند و حتی با آن به مسافرت برود اما خیل عظیمی از طرفداران ماستنگ می‌خواهند که او این خودروی سبز رنگ را به‌عنوان یادگاری از استیو مک‌کوئین، در همان حالتی که هست نگهداری کند.



خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

خودرو

تاکسی پرنده هیوندای

هیوندای با همکاری اوپر در نمایشگاه لوازم الکترونیک مصرفی یا پداختصار «سی‌ای‌اس» که در لاس‌وگاس آمریکا برگزار شد، از طرح مفهومی خود رونمایی کرد. این تاکسی پرنده با چهار بالگرد و سازه‌ای شبیه به هلی کوپتر قصد دارد سهمی در تغییر شیوه حمل‌ونقل بشر داشته باشد. همکاری هیوندای با اوپر به این صورت است که تولید تاکسی‌های پرنده بر عهده شرکت کرای‌ا خواهد بود و مواردی چون کنترل فضای شهری و بررسی درخواست‌ها توسط اوپر انجام می‌شود. همان‌طور که می‌دانید، شما باید ۹۰ دقیقه قبل از پرواز در فرودگاه حاضر باشید و اگر به مشکلی برخورد کنید، قطعاً نمی‌توانید سر وقت به پروازتان برسید. این جاست که تاکسی‌های پرنده به کمک شما می‌آیند و قادر خواهید بود در کمتر از چند دقیقه در فرودگاه حاضر شوید. همچنین می‌توانید به جای استفاده از هواپیما تمام مسافران را با تاکسی‌های پرنده طی کنید. اما سوال اصلی این است که آیا



می‌توانیم این وسایل نقلیه را در شهرها ببینیم؟ لاقبل تا آینده نزدیک خیر. گرچه خودروسازان مختلف قدم‌های خوبی برای معرفی وسایل نقلیه نوظهور برداشته‌اند اما درنهایت باید گفت که مشکل اصلی در عدم اشاعه فناوری‌های مختلف، قوانین دست‌وپا گیر دولت‌ها هستند و هیوندای و دیگر شرکت‌های فعال در این زمینه باید روی این بخش هم کار کنند.