

دخلوخرج

شنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۸ - شماره ۵۶

خراسان شماره ۲۰۳۴۰

خودرو



جک اس۷ به ایران می‌آید؟

چندی پیش شرکت کرمان موتور پیش‌نمایشی از جک اس۷ در رسانه‌های مکتوب به چاپ رساند، به همین دلیل برخی می‌گویند در تابستان سال آینده می‌توانیم شاهد عرضه این خودرو باشیم. اس۷ بزرگ‌ترین کراس‌اوور جک محسوب می‌شود که منطبق بر خط جدید طراحی این شرکت چینی طراحی شده و در بازارهای منطقه ازجمله امارات با قیمت ۸۵ هزار درهم به فروش می‌رسد. این خودرو از پیش‌رانه ۲ لیتری توربو با قدرت ۱۹۵ اسب بخار و گشتاور ۲۰۰ نیوتن متر به همراه یک جعبه‌دنده

ممنون، همین قدر بزرین کافی است!

نگاهی به خودروهای کم اشتهای بازار ایران که البته چندان هم ارزان نیستند

متین نصیری

روزنامه‌نگار

به سراغ خودروهایی رتقیم که مصرف پایینی دارند و می‌توانند گزینه مناسبی برای استفاده روزمره باشند.

تویوتا پریوس

پریوس در سال ۱۹۹۷ به‌عنوان اولین خودروی هایبریدی با تولید انبوه در جهان معرفی شد. این خودرو در عرض چند سال توانست به محصول پرفروش تویوتا تبدیل شود؛ به‌گونه‌ای که امروزه چهار میلیون دستگاه از نسخه لیفت‌یک آن در سرتاسر جهان به فروش رفته است. در اوت ۲۰۱۳ ساتوشی اوگیسو، مدیرعامل تویوتا، خبر از بهبود پریوس در نسل بعدی داد و کمی بعد نسل چهارم پریوس در سپتامبر ۲۰۱۵ و در نمایشگاه خودروی لاس‌وگاس رونمایی شد. این خودرو که با کد اتاق ایکس‌دبلیو ۵۰ شناخته می‌شود، به‌واسطه شرکت ایرتویا در کشورمان حضور یافت و در مدت کوتاهی فروش نسبتاً خوبی را تجربه کرد. هرچند که همیشه ظاهر زخمت و نه‌چندان

میتسوبیشی میراژ

هاج‌یک کوچکی که در بین سال‌های ۱۹۷۸ تا ۲۰۰۳ روی خط تولید بود اما دوباره و از سال ۲۰۱۲ به سبد محصولات میتسوبیشی اضافه شد. نسل ششم میراژ در نمایشگاه توکیو ۲۰۱۱ به نمایش درآمد و به دلیل ظاهر بازمه و قیمت پایین اش موردتوجه عموم مردم به‌ویژه بانوان قرار گرفت. البته ارزش این خودرو در ایران به دلایل مختلفی ازجمله نرخ ارز و تعرفه بالای واردات چندان منطقی نیست و معمولاً خانواده‌های متمول آن را به‌عنوان خودروی دوم یا حتی سوم خود انتخاب می‌کنند. برای مثال اکنون مدل ۲۰۱۸ آن که به‌تازگی ترخیص شده، حدود ۲۷۰ میلیون تومان قیمت دارد. آرین موتور

هیوندای سوناتا هایبرید

نسل هفتم هیوندای سوناتا که در ایران با کد اتاق ال‌اف شناخته می‌شود، در سال ۲۰۱۵ به بازارهای جهانی معرفی شد و پیش از تحریم‌ها، آسان موتور مسئول واردات این خودرو بود. بااین‌حال نسخه هایبرید سوناتا توسط شرکت پاکرو قسم به ایران آمد و در نمایشگاه خودروی تهران ۹۶ حضور پررنگی داشت. گرچه سوناتای نسل ششم فروش بالایی را تجربه کرد و توانست رقبای خود را کنار بزند اما اتاق ال‌اف چندان موفق نبود. به همین دلیل هیوندای در سال ۲۰۱۷ فیس‌لیفت نسل هفتم سوناتا را معرفی کرد. در این فیس‌لیفت چراغ‌ها، جلوپنجره، رینگ‌ها و محل نصب پلاک تغییر کرد و نام خودرو به‌صورت

رنو سیمبل

سال ۲۰۱۲ و در نمایشگاه استانبول، خودرویی کم‌استهلاک با اصلتی رومانیایی معرفی شد. رنو سیمبل ۳ که در حقیقت نسل سوم از این سری و نسل دوم داچا لوگان یا همان تندر ۹۰ خردمان بود، از اوایل سال ۲۰۱۳ فروشش آغاز شد. این خودرو گرچه ظاهری جعبه‌ای داشت اما با خطوط نرم و سیالش سعی می‌کرد چهره زیباتری به نسبت مدل لوگان از خود به نمایش بگذارد. در سه‌ماهه نخست سال ۲۰۱۷ فیس‌لیفت سیمبل معرفی شد که در طراحی جلو و عقب تغییراتی داشت. این خودرو به دلیل قیمت پایین و ظاهر مناسب‌ترش با استقبال خوبی مواجه و در همان سال به بازارهای عربستان، امارات و قطر معرفی شد. در ایران اما همانند اتفاقی که برای میراژ افتاد، نسخه

کانسپتی با جلوپنجره غول‌آسا!

بعد از معرفی کانسپت ۴ به عنوان نسل بعدی سری ۴، بسیاری تصور می‌کردند که احتمالاً بی‌امو از طراحی جلوپنجره‌ای بزرگ دست می‌کشد اما کانسپت ای ۴ رسماً آب پاکی را روی دست این افراد ریخت! گرچه ای ۴ خودرویی تمام‌الکتریکی است که احتیاجی به جلوپنجره ندارد اما به‌هرحال جزئی از خط

طراحی بی‌امو محسوب می‌شود. خودروساز آلمانی می‌گوید در این بخش از بدنه ای ۴ حس‌گرهای متعددی وجود دارند، البته اطلاع بیشتری درباره ماهیت و کارکرد آن‌ها نداده است. این خودرو از یک پیش‌رانه الکتریکی با قدرت ۵۳۰ اسب بخار بهره می‌برد که توانش از یک باتری ۸۰ کیلووات ساعتی می‌آید. بنابراین کانسپت بیامو قادر است در ۴ ثانیه شتاب ۰-۱۰۰ را بگیرد. بی‌ماید، گفته می‌شود که برد مسافت این خودرو بر اساس استاندارد WLTP چیزی در حدود ۶۰۰ کیلومتر است.



شش سرعته دو کلاچه بهره می‌برد. بدین ترتیب این خودرو قادر است در کمتر از ۱۰ ثانیه شتاب ۰-۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را طی کند. با امکاناتی نظیر سیستم تهویه دوگانه اتوماتیک، فرمان کمکی برقی، قطب‌نمای دیجیتال، دوربین ۳۶۰ درجه، ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه‌ای، سردکن و گرم‌کن صندلی‌های جلو و استارت دکمه‌ای، جک اس۷ باید قیمتی در حدود ۴۰۰ میلیون تومان داشته باشد تا بتواند مشتریان ایرانی خود را برای خریدش مجاب کند .



کوپر، مینی کوپر

وقتی جیمز باند وارد خودروی مخصوصش می‌شود، انتظار دارید که آن اتومبیل یک استون مارتین، لوتوس یا حتی بی‌امو باشد که پر از امکانات و تجهیزات جذاب و گاهی اوقات هم مضحک است! اما اگر مینی کوپر یکی از خودروهای او بود، چه می‌شد؟ شرکت دیوید براون که بازسازی اتومبیل‌های کلاسیک را انجام می‌دهد، با الهام از لوتوس اسپریت توربو که در فیلم «فقط به خاطر چشمان تو» به‌عنوان خودروی جیمز باند نقش‌آفرینی کرد، از مینی کوپر جذابی پرده برداشته که دقیقاً رنگی مشابه آن دارد. رینگ‌های طلایی ۱۳ اینچی و گرافیک طلایی‌روی بدنه در کنار چراغ‌های ال‌ای‌دی ظاهری رترو به آن داده است. وجود سانروف پانورامیک، داشبورد چوبی، نمایشگر اطلاعات و سرگرمی ۷ اینچی اپل کارپل و شش بلندگوی استریو، این مینی کوپر را به خودرویی زیبا و درعین‌حال جذاب تبدیل کرده است.



عوض نکنید

یاتاقان می‌زنید!

نکات مهم برای تعویض روغن

در اتوبان رانندگی می‌کنید که ناگهان با صدایی مهیب خودروی شما خاموش می‌شود. با روشن شدن چراغ‌های چک و روغن، دیگر استارت نمی‌خورد و به اجبار با یکی از امداد خودروهای سیار تماس می‌گیرید تا وسیله نقلیه شما را به نزدیک‌ترین تعمیرگاه ببرد. اما چه اتفاقی افتاده؟ به احتمال قوی، روغن موتور را سروقت تعویض نکرده‌اید و کیفیت شدنش باعث شده پمپ روغن نتواند آن را به‌خوبی پمپ کند. درنتیجه یاتاقان خودرو شکسته یا به‌اصطلاح اهل فن «یاتاقان زده». متأسفانه در چنین شرایطی بسیاری از اجزای پیش‌رانه آسیب می‌بینند و تعمیر کلی آن هزینه سنگینی روی دست شما می‌گذارد.بنابراین باید پیش از ضرر با تعویض به‌موقع روغن موتور جلوی این اتفاق را بگیرید. روغن موتور وظایف متعددی بر عهده دارد و ازجمله آن‌ها می‌توان به روان‌سازی و کاهش اصطکاک، تمیز نگه‌داشتن قطعات، خنک‌سازی موتور و البته محافظت از آن اشاره کرد. این ماده سیال همچنین باعث کارکرد بهتر موتور در دماهای مختلف می‌شود و اجازه سایش به قطعات موتور را نمی‌دهد. اگر روغن موتور وجود نداشت، عمر پیش‌رانه‌های بنزینی به چند متر هم نمی‌رسید و عملاً اجزای آن از هم جدا می‌شدند. برای ارزیابی میزان روغن موتور ابتدا خودرو را روی سطحی صاف و بدون شیب پارک کنید و حدود ۵ تا ۱۰ دقیقه صبر کنید. سپس کاپوت را بالا بزنید و میله تراز روغن را بردارید و با یک دستمال به‌خوبی پاک کنید. مطمئن شوید که علامت‌های سطح روغن برای شما خوانا هستند و سپس آن را تا انتهای مخزن فرو کنید و دوباره بیرون بیاورید. اگر سطح روغن پایین‌تر از حد تعیین شده باشد، باید سروش فیلتر را بردارید و مقداری روغن اضافه کنید. این عمل را دوباره تکرار کنید تا مطمئن شوید روغن موتور در سطح استاندارد قرار دارد.اگر این کار را انجام دهید، احتمالاً می‌بینید که روغن موتور سیاه شده است. احتمالاً فکر می‌کنید که زمان تعویضش فرارسیده اما صبر کنید. سیاه شدن روغن الزاماً به معنای خراب شدنش نیست؛ همان‌طور که قبلاً گفته شد، روغن موتور وظیفه تمیز نگه‌داشتن قطعات را بر عهده دارد و به همین دلیل دوده حاصل از احتراق به‌صورت معلق در داخل آن باقی می‌ماند. اگر این دوده جذب روغن نشود، روی قطعات و لابه‌لای آن ته‌نشین می‌شود و افت توان پیش‌رانه را به دنبال دارد. پس می‌توان گفت روغن موتوری که سیاه نمی‌شود برخلاف تصورمان کیفیت خوبی ندارد چون قادر به جذب دوده نیست. اما بهترین زمان برای تعویض روغن موتور چه زمانی است؟ واقعیت این است که نمی‌توان زمان دقیقی اعلام کرد؛ چراکه مسافت طی شده توسط خودرو، زمانی که روغن در داخل کارتر موتور مانده، حرکت در مسیرهای پرترافیک و بسیاری عوامل دیگر بر زمانی که قصد داریم روغن موتور را تعویض کنیم، تأثیرگذار است. با وجود این گفته می‌شود که برای خودروهای جدید هر ۱۰ هزار کیلومتر و برای قدیمی‌ترها هر شش هزار کیلومتر این کار را انجام دهیم. نکته آخر درباره دسته‌بندی روغن موتورها بر اساس گران‌روی یا فناوری ساخت آن‌هاست. در دسته‌بندی نخست بر اساس میزان گران‌روی دو نوع روغن موتور تک درجه‌ای و چند درجه‌ای (چهار فصل) داریم. برای مثال روغن ۲۵ از ۱۰ سفت‌تر است و ویسکوزیته بیشتری دارد. روغن‌های تک درجه‌ای یا برای هوای گرم یا برای هوای سرد (با علامت W کنار درجه آن) ساخته شده‌اند و معمولاً در تراکتور و ژنراتورها کاربرد دارند. روغن‌های چهار فصل اما در هر دمایی بهترین کارکرد را از خود نشان می‌دهند. مثلاً روغن 10W40 یعنی در هوای سرد مثل روغن W10 رفتار می‌کند اما در هوای گرم مانند روغن ۴۰ سفت است. از لحاظ فناوری ساخت روغن موتورها به سه نوع معمولی، نیمه سنتتیک و تمام سنتتیک تقسیم‌بندی می‌شود. روغن معمولی ترکیب پایه‌اش از نفت خام است و قیمت کمی دارد اما روغن سنتتیک از ترکیبات شیمیایی مختلفی ساخته می‌شود تا در هر دمایی بهترین عملکرد را از خود نشان دهد. این روغن به دلیل تنه‌شین نشدن، کاهش مصرف سوخت و افزایش عمر موتور کیفیت بهتری دارد اما باید هزینه بیشتری هم بپردازش صرف کنید.



قیمت روز برخی از خودروهای کارکرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
دوو ماتیز مدل ۱۳۸۰	۲۴ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۶	۴۶ میلیون تومان
ایکو سمن‌دای‌۷ف مدل ۱۲۹۳	۶۸ میلیون تومان
رنو تندر ۹۰ مدل ۱۳۸۸	۸۶ میلیون تومان
هیوندای ورن‌ا مدل ۱۳۸۷	۱۱۵ میلیون تومان
پاژن دو کابین مدل ۱۳۸۲	۱۲۰ میلیون تومان