

متین نصیری
روزنامه‌نگار

نوبرانه های ۹۹

امسال چه خودروهای جدیدی را می توانیم از سوی ۲ خودروساز دولتی ببینیم؟

بحران کرونا همچنان بر اقتصاد جهانی سایه افکنده و برای بسیاری از جمله صنعت خودرو زیان هنگفتی بر جا گذاشته. افت فروش خودرو در آمریکا و اروپا و همچنین تعدیل نیرو در بسیاری از شرکت های خودروسازی شواهدی بر این مدعا است. در این بین صنعت خودروی ایران چندان حال خوشی ندارد و اگر وضع به همین منوال باشد، ممکن است شاهد افت تولید خودرو و عدم تحویل به موقع از جانب خودروسازان باشیم که در نهایت به گرانی در بازار ختم می شود. البته هنوز دو خودروساز بزرگ کشور برگ های برنده خود را در دست دارند: خودروهای جدیدی که با وجود همه انتقادات، با قرارگیری به موقع روی خطوط تولید می توانند شرایط کنونی را به نفع صنعت خودرو و صنایع وابسته تغییر دهند.

ایکو کی ۱۲۵

اولین کراس اوور با نشان ایران خودرو گرچه هنوز رونمایی نشده اما بر طبق ویدئوها و تصاویر انتشار یافته در صفحات مجازی این شرکت، به زودی معرفی می شود. این خودرو که به دلیل بهره مندی از پلتفرم یکسان با پژو ۲۰۰۸ شباهت زیادی با آن دارد، در زمان کوتاهی به مرحله تولید رسیده است. گویا ایران خودرو پیشترانه تی سی ۷ پلاس را به عنوان قوی ترین پیشترانه تولیدی خود روی این کراس اوور نصب می کند؛ موتوری با قدرت ۱۷۰ اسب بخار و گشتاور ۲۵۰ نیوتن متر که روی دنا پلاس توربو اسپرت هم قرار خواهد گرفت. همچنین ایران خودرو برنامه دارد که پس از تولید موفقیت آمیز جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک DAE که طراحی آن توسط هیوندای پاور تک انجام شده، این جعبه دنده را برای نصب روی کی ۱۲۵ آماده کند. کروز کنترل، سقف شیشه ای، دوربین عقب، چراغ روشنایی روز، نمایشگر لمسی، صندلی برقی جلو، چهار کیسه هوا، کنترل شروع حرکت در سربالایی و سامانه کنترل پایداری الکترونیکی از جمله امکانات ایکو کی ۱۲۵ به شمار می روند. هنوز اطلاعات دقیقی از قیمت کراس اوور ایران خودرو منتشر نشده اما بعید است که کمتر از ۲۰۰ میلیون تومان قیمت داشته باشد.



با وجود بحران کرونا هنوز دو خودروساز بزرگ کشور برگ های برنده خود را در دست دارند؛ خودروهای جدیدی که با وجود همه انتقادات، با قرارگیری به موقع روی خطوط تولید می توانند شرایط کنونی را به نفع صنعت خودرو و صنایع وابسته تغییر دهند

ایکو کی ۱۳۲

آخرین روز بهمن ماه پارسل و در حاشیه جلسه هیئت دولت، برای نخستین بار ایکو کی ۱۳۲ رونمایی شد؛ خودرویی که همانند کی ۱۲۵ بر مبنای پلتفرم پی اف ۱ گروه پژو-سیتروئن تکوین یافته بود و حتی در زمان رونمایی بر طبق تصاویر انتشار یافته، داشبوردی مشابه پژو ۳۰۱ داشت. پروژه کی ۱۳۲ از بسیاری جهات مشابه پروژه تولید رانا است که در حقیقت نمونه داخلی سازی شده پژو ۲۰۶ محسوب می شود. به گفته فرهاد مقیمی، مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو، این شرکت تصمیم گرفته مدل ۳۰۱ را در قالب خودرویی با نشان داخلی و طراحی متفاوت ارائه کند. مسئله ای که ممکن است فروش این خودرو را تهدید کند اما به نظر می رسد که آبی پوشان جاده مخصوص به سبب در اختیار داشتن بازار انحصاری ایران چندان به مشکلات مارکتینگ و فروش این خودرو توجهی ندارند! گفته شده طرح ایکو کی ۱۳۲ رد شده و تا ماه های آینده این خودرو با طراحی متفاوتی رونمایی می شود. سدان جدید ایران خودرو احتمالاً با دو پیشترانه ای سی ۵ و تی سی ۷ توربو در دسترس خواهد بود. موتورهایی که به ترتیب نسخه ارتقا یافته تی یو ۵ و ای اف ۷ هستند. برخی منابع خبری با استناد به مشترک بودن قطعات این خودرو با پژو ۳۰۱، قیمت آن را ۱۷۰ میلیون تومان تخمین می زنند.



سایپا شاهین کراس کانتری



علاقه روزافزون مردم به شاسی بلندها سبب شده تا خودروسازان دولتی هم به فکر ورود به این کلاس خودرویی باشند. سایپا هم مدتی است که با معرفی شاهین کراس کانتری عزم خود را برای ورود به این بازار نشان داده. این

خودرو همانند شاهین سدان بر مبنای پلتفرم چندگانه اس پی ۱۰۰ ساخته شده است؛ سازه ای که نسخه ارتقا یافته پلتفرم ایکس پی ۹۰ تیوتا محسوب می شود و در برخی خودروهای چینی هم به کار رفته است. سایپا قصد داشت پیش از تحریم ها از پیشترانه ۱/۵ لیتری توربو برلیانس و جعبه دنده هیوندای پاور تک برای شاهین کراس کانتری استفاده کند اما حالا صحبت از پیشترانه ۱/۵ لیتری توربو ام ۱۸ (نسخه ۱۶ سوپاپ موتور تیبیا) است. برخی منابع خبری می گویند که این خودرو ابتدا با جعبه دنده پنج سرعته دستی به بازار می آید و در آینده جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک نیز با کمک DAE چین به انتخاب های خریداران اضافه می شود. البته باید گفت که DAE به هیوندای پاور تک همکاری نزدیکی دارد و احتمالاً کره ای ها برای در امان ماندن از تحریم های آمریکا، این شرکت را به طرف ایرانی پیشنهاد داده اند. به زودی شاهین کراس کانتری بر اساس سیاست های سایپا با نام منحصر به فردی عرضه می شود و شنیده ها از قیمت ۱۵۰ میلیونی این کراس اوور داخلی حکایت دارد.

سایپا شاهین



سدان ملی جدید سایپا که بر مبنای پلتفرم اس پی ۱۰۰ تولید شده، نخستین بار با نام «رهام» در نمایشگاه شیراز ۱۳۹۷ به نمایش درآمد. این خودرو در اوایل اسفند سال گذشته به علت حمایت از شاهین در

حال انقراض ایرانی تغییر نام داد و حالا با نام «شاهین» شناخته می شود. ابتدا قرار بود این خودرو از پیشترانه ۱/۶۵ لیتری برلیانس و جعبه دنده شش سرعته اتوماتیک هیوندای پاور تک استفاده کند اما به دلیل تحریم های یک جانبه آمریکا، طرف های چینی و کره ای قراردادهای خود را تعلیق کردند. سایپا با اجبار برای تأمین قوای محرکه شاهین، به پیشترانه توربو تیبیا روی آورد؛ موتوری قدیمی ۸ سوپاپ که با توربوشارژر به زحمت ۱۰۸ اسب بخار قدرت و ۱۶۵ نیوتن متر گشتاور دارد. جعبه دنده به کار رفته در این خودرو از نوع پنج سرعته دستی است و بسیاری از تجهیزات ایمنی و رفاهی که پیشتر اعلام شده بود، از روی آن حذف شده؛ از جمله آن ها می توان به صندلی های برقی، کروز کنترل، ترمیم چرم، کیسه هوای جانبی و پرده ای و رادار نقطه کور اشاره کرد. احتمالاً این خودرو با قیمتی در حدود ۱۳۰ میلیون تومان و از تابستان ۹۹ به دست مشتریان خواهد رسید.

قیمت روز خودرو کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت
پژو ۲۰۶ تیپ ۲ مدل ۱۳۸۵	۴۵ میلیون تومان
فولکس واگن گل مدل ۱۳۸۶	۵۵ میلیون تومان
کیا ریو مدل ۱۳۸۹	۷۵ میلیون تومان
پژو ۲۰۶ تیپ ۵ مدل ۱۳۹۴	۱۰۱ میلیون تومان
زوتی آریو مدل ۱۳۹۶	۱۵۰ میلیون تومان
نيسان ماكسيما مدل ۱۳۸۶	۱۸۹ میلیون تومان

فناوری

کامیون هیدروژنی ولوو و دایملر



دو شرکت کامیون سازی دایملر و ولوو با یکدیگر توافق کردند که برای توسعه، تولید و فروش سیستم های پیل سوختی هیدروژنی به منظور استفاده در وسایل نقلیه سنگین شرکتی مشترک تاسیس کنند. گرچه این دو شرکت فعالیت های مستقل خود را دنبال خواهند کرد اما تاسیس یک اتحاد برای تولید کامیون های هیدروژنی، می تواند دستیابی هر یک را به فناوری پیل های سوختی تسریع کند. مدیران این دو شرکت تاکید کردند که اتحاد آن ها می تواند بزرگ تر شود و از همه شرکت های خودروسازی برای پیوستن به این اتحاد دعوت کرده اند.

نوستالوژی

۱۰ میلیون دلار، ناقابل!



فراری ۲۵۰ از جمله مهم ترین مدل های قرن بیستم این خودروساز ایتالیایی است که در بین سال های ۱۹۵۲ تا ۱۹۶۴ تولید شد. در اواسط دهه ۵۰ فراری دریافت که باید نسخه ای ویژه از این مدل را برای بازار آمریکا تولید کند. به همین دلیل با همکاری شرکت کورسی سازی اسکالیتی نسخه ای با فاصله محوری بیشتر طراحی کرد و نامش را «۲۵۰ جی تی کالیفرنیا اسپایدر اس دیلیوی» گذاشت. خودرویی که مجموعاً در پنجاه نسخه و در بین سال های ۱۹۵۷ تا ۱۹۶۰ تولید و به بازار عرضه شد.