

صنعت خودرو در سرازیری

تورم چنان اثر مخربی بر خریداران داشته که در مدت زمان کوتاهی، صنعت خودرو را به نصف ظرفیت همیشگی تقلیل داده و احتمالا با ادامه این روند، بازار آن را کوچک تر خواهد کرد. این بازی کی پایان می یابد؟

از اردیبهشت ۹۶ تا امروز که در نیمه دوم اردیبهشت ۹۹ قرار داریم، قیمت در بازار خودرو روزگار غریبی داشته است. در حالی که بهای محصولات در دسترس عموم طی این مدت بین ۳۵۰ تا ۴۰۰ درصد رشد داشته، قیمت برخی خودروها تا پنج برابر افزایش یافته که مصداق بارز آن سوزوکی گرندویتار است. با این که یادآوری قیمت ۲۱ میلیونی پراید در اردیبهشت ۹۶ طعم خوشایندی ندارد اما مرور سیر تاریخی افزایش قیمت ها کمک می کند تا ببینیم چه بر بازار گذشته و در نتیجه تغییر قیمت ها، رفتار مشتریان چه رنگ و بویی به خود گرفته است؟

در نگاه اول ما تنها یک رشد ۳۳۳ درصدی را می بینیم که در نتیجه مقایسه قیمت ۷۰ میلیونی امروز پراید (طی هفته گذشته این عدد تا ۷۵ میلیون هم صعود کرد) با قیمت آن در اردیبهشت ۹۶ به دست آمده است. این عدد برای پژو ۲۰۶ تیپ ۵، چری آریزو ۵، تویوتا، سمند LX و رنو ساندرو اتومات به ترتیب معادل ۳۶۳، ۴۱۰، ۳۵۷ و ۴۶۴ درصد بوده است. اعداد و حشتناک اند. با این حال پشت این افزایش چشمگیر قیمت، کاهش چشمگیر متقاضیان واقعی پراید و سخت شدن کار خودروسازان برای فروش محصول است. امروزه دیگر برندهای چینی مثل گذشته میلی به حضور در ایران ندارند و قطعه سازان داخلی هر چه زمان می گذرد، تعداد کمتری قطعه با هزینه بیشتر تولید می کنند. زنگ خطر نابودی این صنعت مدت ها است که صدا در آمده اما تنها کاری که وزارت صمت در مواجهه با این وضعیت انجام می دهد تکیه بیش از حد بر داخلی سازی است. کاری که با همه فوایدش، فشار را بر شبکه مالی خودروسازان افزایش می دهد و سیکل مخرب فعلی را تسریع می کند. به راستی این بازی کی پایان می یابد؟

محمدحسین شاوردی
روزنامه نگار

مصرف سوخت پایین، صندوق بار بزرگ و البته فرمان پذیری مناسب از جمله دلایل علاقه خریداران به ساخته قدیمی دوواست. چیزهایی که پراید آن ها را با کیفیت پایین تر و قیمت بالاتر به شما می دهد

گزینه ۲۰ سال پیش برای رقابت با امروزها



این شرکت با پنج محصول اسپرو، سوپرسالان، ریسر، سی یلو و ماتیز برای طیف وسیعی از خریداران ایرانی یک برند نام آشناست و حالا که در بیست و پنجمین سالگرد ورود دوو سی یلو به بازار ایران قرار داریم، بازگشت به این محصول و بررسی ویژگی هایش خالی از لطف نیست. تجربه خریداران ایرانی می گوید سی یلو محصولی است که وقتی وارد پارکینگ شما شد، به جزئی از زندگی شما بدل می شود چرا که به موقع و به اندازه کار می کند و مسئولیت می پذیرد و کمتر از حدانتظار هم غرمی زندا در کل اگر از تندر ۹۰ نفرت دارید و ظاهر قدیمی ریسر را هم نمی پسندید و کمی بیش از ۳۵ میلیون تومان برای خودروی اول خود می خواهید هزینه کنید، دوو سی یلو بهترین گزینه برای شماست. مخصوصا اگر عمده سفرهای شما در شهر بوده و به رانندگی نرم و بی صدای خودروهای شرقی علاقه دارید.

برای آن ها که قدرت خریدشان در تورم فعلی بر باد رفته، یک گزینه مناسب می توان پیشنهاد کرد؛ سدانی کره ای با ۲۰ سال عمر که طراحی، سواری و گنجایش بهتری نسبت به پراید دارد

خودروسازان ما باید از دوو و سرنوشت شومش عبرت بگیرند. شرکتی که زمانی در حد کیا و هیوندای اعتبار داشت، اما امروزه هیچ نشانی در بازار خودرو ندارد. دوو که در دهه ۸۰ و ۹۰ میلادی تولیدکننده ای پر جرت با قدرت رقابت بالا بود با تولیداتش بارها در ایران موفق ظاهر شد گرچه با حمله چینی ها به بازار کشور و تحریم ها، برای همیشه بازار را ترک کرد. دوو که ابتدای قرن بیستم به مالکیت گروه خودروسازی جنرال موتورز درآمد، مدتی محصولاتش را با ذات و معماری آمریکایی به بازار فرستاد. موردی که شاید برایش گران تمام شد و زمینه کاهش فروش و سرانجام ورشکستگی اش را فراهم کرد.

در واقع اگر از آن دسته افرادی هستید که با شنیدن صدای نخرانیده پژو پارس یا ظاهر نه چندان دلچسب سمند سورن، هیوندای ورنای تندر ۹۰ اعصابتان به هم می ریزد، بهتر است سی یلو را انتخاب کنید. خودرو باها اصطلاحی دارند با عنوان غمگین که به خودروهایی اطلاق می شود که بعد از مدتی کار، از تک و تا افتاده و زیبایی اولیه خود را از دست داده اند. سمند و تیبیا دو مورد از خودروهایی هستند که خیلی زود غمگین می شوند. سی یلو اما با ورود به سال بیستم حیاتش همچنان نرم، آرام، باحوصله و بی دغدغه می تازد. شاید اگر تولیدش بیشتر بود خیلی بیش از این ها در بازار دیده می شد و البته مشکلاتی نظیر کمبود قطعات را هم با خود به مشتریان تحمیل نمی کرد. تهران، کرمانشاه و دزفول سه نقطه ای هستند که معمولا برای قطعات کمیاب سی یلو باید به آن جا مراجعه کنید. با این حال سی یلو واقعا کم خراب می شود و استهلاکش زیاد نیست. این را تجربه بسیاری از خریداران که حداقل پنج سال این خودرو را سوار شده اند تایید می کند. بنابراین نگران رفت و آمد زیاد به تعمیرگاه نباشید.

هیچ یک از افرادی که برای این گزارش با آن ها صحبت شد تایید نکردند که سی یلو در دوره ای که خودروی اول آن ها بوده در جاده مانده باشد یا به کل زمین گیر شده باشد. این اتفاق برای بسیاری از خودروهای مشهور حتی ساخته های آلمانی رخ می دهد ولی ژاپنی ها و کره ای ها استاد ساخت خودروهای بی دردسر و کم استهلاک هستند و سی یلو ۸۰ اسبی ما هم چنین وضعیتی دارد. مصرف سوخت پایین، صندوق بار بزرگ و البته فرمان پذیری مناسب از جمله دلایل علاقه خریداران به ساخته قدیمی دوو است. چیزهایی که پراید آن ها را با کیفیت پایین تر و قیمت بالاتر به شما می دهد. قضاوت با خودتان. یا به ارايه ۳۰ ساله سایپا سوار شوید و دم زنید، یا سراغ سدان خوش دست دوو بروید و با پرداخت کمتر، خودرویی بخرید که نیم متر بزرگ تر است، صندوق بزرگ تری دارد و با استهلاکی کمتر، سواری بهتری به شما ارائه می کند. مدل های مختلف این خودرو در سال های ۷۵ تا ۸۳ در کرمان تولید شدند که امروزه می توان برخی از آن ها را در بازه قیمتی ۳۰ تا ۴۰ میلیون تومان خریداری کرد. انتخابی معقول که در نهایت نه کمتر از پراید و ۴۰۵ به شما خدمت می کند و نه هزینه زیادی را با توجه به قیمت های فعلی روی دوش شما می گذارد.



پیرمرد در بارکشی حریف می طلبد

باور این که وانتی ۶۵ ساله بتواند دو تن بار را جابه جا کند کمی سخت است. این کار اما از جسم کاستوم ۱ برمی آید. خودرویی که سال ۱۹۵۵ یک دهه پس از جنگ دوم جهانی ساخته شده و تا امروز به حیات خود ادامه داده است. باورش شاید سخت باشد ولی این محصول تجاری اگر اصالت خود را حفظ کرده باشد در بازار آمریکا ۵۰ هزار دلار قیمت دارد که با یک حساب سرانگشتی به معنی ارزش ۶۰۰ تا ۷۵۰ میلیونی کاستوم است. طراحی خوب، کیفیت مواد و

البته قدمت بالا دلایل این حجم عجیب از ارزش برای یک وانت است. البته این وانت کلاسیک مشخصات فنی جالبی دارد که از جمله آن ها می توان به موتورهای شش سیلندر و گیربکس ۴ و ۳ سرعته دستی و اتومات اشاره کرد. یک کارشناس خودروهای کلاسیک هم گفته وانت کاستوم سردمدار عصر جدید وانت های شهری و متمند است. خودرویی که هایلکس و اف ۱۵۰ و سی یلوار دو همه از آن الهام گرفته اند.



قیمت روز خودرو کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
۲.۹ میلیارد تومان	ب.ام.و 530i سوپر پور
۱.۲ میلیارد تومان	فولکس واگن پاسات ۲۰۱۸
۹۰۰ میلیون تومان	رنو تالیسمان ۲۰۱۸
یک میلیارد تومان	هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۱۸
۷۰۰ میلیون تومان	پژو ۵۰۸ جی تی لاین ۲۰۱۷