

ML

یک بنز واقعی

محمد حسین
شاوردی
روزنامه‌نگار

سئات خودرو ساز بر جسته اسپانیایی ۷۰ ساله شد

متولد بارسلون اسپانیاست و نهم می ۷۰ سالش تمام شد. سئات که سال گذشته بیش از ۵۷۴ هزار دستگاه خودرو فروخته، ۱۰ مدل مختلف در خط تولید دارد. آمارها نشان می‌دهند از زمان تأسیس این برند تا امروز بیش از ۱۹ میلیون دستگاه خودرو با نشان سئات به اروپا و بقیه مناطق جهان فروخته شده؛ عددی که اصلاً کم نیست. ۷۰ سال یک عمر است و سئات حالا آن را پشت سر گذاشته. به خوبی هم پشت سر گذاشته. از تولید محصولات اسپرت و شهری تا خودروهای ون و سدان‌های خانوادگی، همگی در تخصص این برند صاحب سبک اسپانیایی است. این برند نام‌آور که هم‌اینک ۹ محصول مختلف را در خط تولیدش دارد، دقیقاً ۹ می ۱۹۵۰ با نامی که به اختصار SEAT یا شرکت تولید خودروهای مسافری نامیده می‌شود، متولد شد. سرگذشت این شرکت که هم‌اینک زیر دست آلمان‌ها و گروه معظم فولکس واگن روزگار می‌گذراند، شنیدنی است. سئات خودرو سازی است که ذاتاً با کمک خارجی‌ها متولد شد و پشتیبانی دولت را داشت. دولت می‌خواست در این صنعت ورود کند و اسپانیا صاحب برند بومی شود. به همین دلیل طرح توسعه این صنعت را اجرا کرد و سئات تأسیس شد. آن زمان ۵۰ درصد مالکیت شرکت به دولت، ۴۲ درصد مالکیت خودرو سازان به هفت بانک و ۷ درصد سهم شرکت نیز به برند ایتالیایی فیات تعلق داشت. با این که شرکت شروع خوبی داشت اما گذشت زمان باعث شد سئات نتواند بفهمد با فرمان فیات به جایی نمی‌رسد. این شرکت از ابتدای سال ۱۹۹۰ به طور کامل به عضویت گروه آلمانی فولکس و آرم و طی سه دهه رشدی سرسام‌آور را تجربه کرده است.

نقطه اوج کار ML350 در کابین آن است. جایی که در کنار پنج صندلی بزرگ و راحت و چرمی، فهرستی کامل از تجهیزات رادر اختیار سرنشینان می‌گذارد. مانیتور ۸ اینچی چند منظوره لمسی به همراه موس چند کاره، سیستم رهیاب جهانی و تلویزیون، سامانه روشن شدن خودکار چراغ‌ها، کروز کنترل، سیستم دید در شب، سنسور باران یافت می‌شود

فقط ولو XC90 است که تعداد وارداتش از هزار دستگاه بالاتر رفته و گر نه هیچ یک از باز یگران دیگر کلاس اس یووی متوسط و پرمیوم، حضور فراگیری در بازار ایران ندارند. چه لکسوس RX200 چه پورشه کاین و چه ب.ام.و X5 هیچ یک آن خودرویی نیستند که هر روز در کوچه و خیابان ببینید. البته در کل این خودروها محصولاتی برای بالاترین اقشار جامعه ایران هستند و مجموع آن چه از این سه مدل در کشور موجود است شاید در همه نسل‌ها به ۸ تا ۱۰ هزار دستگاه نرسد. با این حال یک خودرو به شدت کمیاب است و در این کلاس تنها به تعداد اندکی وارد بازار ایران شده است. این خودرو محصول مرسدس بنز و نامش ML است. خودرویی که به تازگی GLE خطاب می‌شود. این خودرو زیبایی منحصر به فردی در بدنه و کابین دارد.

ملاقات با
کمیاب‌ترین
اس یووی
آلمانی بازار
ایران که هم
ایمن است و
هم طراحی
برجسته‌ای
دارد

و ۵۰ کیلوگرم است. در عین حال شتاب ثانویه خودرو به لطف گشتاور ۳۷۰ نیوتن‌متری موتور در حد ایده‌آل است. نقطه اوج کار ML350 در کابین آن است. جایی که در کنار پنج صندلی بزرگ و راحت و چرمی، فهرستی کامل از تجهیزات را در اختیار سرنشینان می‌گذارد. مانیتور ۸ اینچی چند منظوره لمسی به همراه موس چند کاره، سیستم رهیاب جهانی و تلویزیون، سامانه روشن شدن خودکار چراغ‌ها، کروز کنترل، سیستم دید در شب، سنسور باران، سیستم صوتی حرفه‌ای هارمن/کاردان با پخش DVD و CD به همراه چنجر، ساب ووفر داخلی، نشانگر وضعیت سیستم تعلیق، تنظیم ۶ حالت برقی صندلی راننده، گرم‌کن صندلی‌ها با تنظیم گرمی، سرد کن صندلی، حافظه یکپارچه تنظیم صندلی‌ها (سفارشی)، تودوزی کامل چرم طبیعی (سفارشی)، صندلی تاشوی عقب، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک دو گانه، کنترل اتوماتیک ۳ گانه (سفارشی)، سیستم کنترل کیفیت هوای کابین (AQS)، سیستم تنظیم ارتفاع، سانروف، مانیتور عقب به همراه صندوق پرن برقی از جمله تجهیزاتی است که در این خودرو یافت می‌شود.

پورشه کاین طرحی کاملاً تهاجمی دارد، X5 هم خشن‌تر از حد معمول است و ولو XC90 شباهت آشکاری به یک سدان مرتفع دارد. مرسدس ML350 اما نوع خاصی از زیبایی را ارائه می‌کند. نوعی که مخصوص خود این محصول است. مرسدس بنز ML که کیفیت ساخت برجسته و ظاهر مجلل آن نسبت به سایر رقبای آن را در موقعیت ممتازی قرار می‌دهد، عمدتاً در نسخه ۲۰۱۳ در بازار موجود است. شاسی‌بند ML350 که هم اینک بهایی ۳ تا ۴ میلیارد تومانی دارد، هم موتور قدرتمندی دارد و هم ظاهری برجسته و هم توان مناسب در زمینه آفرود. در واقع بسته‌ای که بنز برای خریداران این کلاس تدارک دیده تلفیقی از خواسته‌هایی است که مالکان اس یووی‌های متوسط و نیمه لوکس دارند. آن‌ها نیاز دارند سریع بتازند، فضای کافی برای مسافرت‌های طولانی داشته باشند و هنگام ورود به زمین‌های ناهموار امکان مانور خوبی با خودروی خود داشته باشند. خب بی اغراق ML350 این شرایط را فراهم می‌کند.

دکمه‌های زیاد، چوب براق و برس خورده و خوش رنگ، نصب اهرم گردان به جای دسته دنده و البته استفاده از قطعات کرومی در جای جای اتاق باعث شده ML350 این جا هم راه خود را برود. راهی که شاید به بیننده این حس را القا کند که اتاق خودرو حس و حالی کلاسیک دارد که بد هم نیست و لذت خاص خود را دارد. چیزی که در بیرون بدنه هم دیده می‌شود و اِم‌ال ۳۵۰ را به غذایی مخصوص از یک سرآشیز ماهر بدل می‌سازد. جای کافی برای پنج سرنشین به همراه فضای ۶۹۰ لیتری صندوق بار از ML350 یک خانه همه جا رو می‌سازد. نگاهی به شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر این خودرو نشان می‌دهد به لطف یک پیش‌رانه شش سیلندر ۳/۵ لیتری تنفس طبیعی و ۳۰۶ اسب بخار قدرت، ML350 ظرف ۷/۵ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. خب این عدد خوبی است اگر بدانیم وزن ML350 نزدیک به دوهزار



«رودرانر» هستیم؛ کسی که به حشش نرسید!

برند پلی‌موت که در فاصله سال‌های ۱۹۲۸ تا ۲۰۰۱ فعالیت داشت، جزو آن دسته از شرکت‌هایی است که در پی ادغام کریسلر با دایملر بنز در ابتدای قرن ۲۱ برای همیشه تعطیل شد و تا امروز نیز به بازار برنگشته است. رودرانر و پلی‌موت را باید دو ناشناس بازار خودرو دانست که به آن‌ها جفا شد. سری رودرانر در سه نسل در فاصله سال‌های ۱۹۶۸ تا ۱۹۸۰ تولید شد. نسل دوم رودرانر از سال ۱۹۷۰ تا ۱۹۷۴ روی خط تولید شرکت بود و به واسطه طراحی جالب و کیفیت بسیار بالای رانندگی،

امروزه جزو گران‌ترین خودروهای کلاسیک بازار آمریکاست. این ارزش بالا در حدی است که نمونه‌های مختلف این خودرو بسته به سال ساخت بین ۳۰ تا ۱۰۰ هزار دلار قیمت دارند. رودرانر در این عکس جالب کیوان مرادی، در پارکینگ تاریک با آن رنگ آبی بدنه به کانون عکس تبدیل شده است. خودرویی که همه ۲۰۶ ها و محصولات اطرافش را از چشم انداخته است. موتور ۸ سیلندر مخوف این کوپه برای هر خودروی اسپرتی یک دردسر جدی است.



قیمت مدل ۱۳۹۸ کراس اوورهای صفر کیلومتر چینی

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
جک S5 توربو	۴۰۰ میلیون تومان
هایما S7 توربو	۴۱۵ میلیون تومان
چانگان cs35	۲۷۵ میلیون تومان
کوپا تی 210	۵۲۰ میلیون تومان
چری تیگو 7	۵۲۵ میلیون تومان