

دارودسته چینی‌ها



محصولات تازه برلیانس، جک و دانگ فنگ از مهم ترین خودروهایی هستند که تولیدشان در ایران قطعی شده و حتی بعضی پیش فروش هم شده اند

دانگ فنگ ix5

یکی از خاص ترین خودروهای گروه بزرگ دانگ فنگ است که از دو سال قبل زمزمه تولیدش در کشور شنیده می شود و به تازگی هم انتقال یک نمونه از آن با خودروبر در تهران جنجال بسیاری در رسانه‌های خودرویی پیدا کرده است. این خودرو که طرحی شبیه به رنو آرکانا و ب.ام.و X4 دارد، در چین به پیش‌رانه ۱/۵ لیتری توربو مجهز است که در دو نسخه ۱۵۰ و ۱۸۰ اسب بخار به دست مشتریان می‌رسد. این پیش‌رانه در دو فرمت مختلف امکان تولید گشتاور ۲۲۰ و ۲۷۰ نیوتن متری را دارد و در صورت عرضه در بازار ایران تنها با جعبه دنده اتوماتیک تولید خواهد شد. جعبه دنده اتوماتیک دانگ فنگ ix5 از نوع CVT نسل چهارم است و بیش از لذت رانندگی، در پی سهولت حرکت و مصرف اندک سوخت است. بهای احتمالی این خودرو حداقل ۳۳۵۰ میلیون تومان خواهد بود. هنوز هم مشخص نیست چه شرکتی قصد تولید آن را دارد.

جک سانری

چینی‌ها فعلاً تنها آلترناتیو صنعت خودروی ما هستند. سانری هم محصول بدی نیست. با فرمت کاملاً مسافری و در ابعاد ۶ تا ۸ متری تولید شده و در نسخه کشیده، گنجایش جابه جایی ۱۷ یا ۱۸ نفر مسافر را دارد. سانری (Sunray) که از روی مرسدس بنز اسپرینتر نسل قبل کپی برداری شده، امکان استفاده به صورت ون باربری، آمبولانس یا حتی خودروی تشریفات را دارد. آن طور که نماینده تازه جک در ایران اعلام کرده، سانری با پیش‌رانه ۲۷۴۶ سی سی توربو دیزل کامینز و جعبه دنده ۶ سرعته دستی به بازار می‌آید. پیش‌رانه در بهترین حالت ۱۵۰ اسب بخار را با گشتاور ۳۵۵ نیوتن متر تولید می‌کند. این خودرو در نمونه فول آپشن به امکاناتی نظیر دو کیسه هوا، ترمز ABS و EBD، سامانه کنترل پایداری، رادار خطی، ترمز خفه کن موتور، فرمان هیدرولیکی، پله برقی درب مسافران، صندلی‌های قابل تنظیم باروکش چرم مصنوعی، سنسور عقب، آینه حساس به نور، نمایشگر لمسی، تاخوگراف، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، شیشه بالابر برقی، کامپیوتر سفر، تهویه مطبوع الکتریکی، چراغ روشنایی روز، سنسور نور و... مجهز است در حالی که قیمتی در محدوده ۵۰۰ میلیون تومان دارد.

یک ون، یک سدان و یک کراس اوور کوبه، تازه ترین خودروهایی هستند که از چین به ایران می‌آیند تا بخت خود را در بازار کشور آزمایش کنند. این سه خودرو که هر یک بخشی از مشتریان بازار ایران را هدف قرار داده‌اند، محصولاتی مناسب با سطح امکانات معقول هستند که کیفیت ساختی در حد اندازه خود را ارائه می‌کنند. این خودروها در واقع نه آن قدر پیشرفته هستند که بهایی بسیار گزاف همچون محصولات وارداتی داشته باشند و نه آن قدر ارزان هستند که در دسترس عموم قرار بگیرند. این سه چینی تازه وارد، در واقع بخشی از بازار را هدف قرار داده‌اند که پر است از رقیب و برای موفقیت هم روی تازگی طراحی و کارایی خود حساب باز کرده‌اند. ببینیم این دارودسته چینی چه در چنته دارند.

برلیانس H۳

نسل تازه برلیانس اچ ۳۳۰ است که طرح بهتر و امکانات روزآمدی دارد. اچ ۳ که اندکی از برلیانس اچ ۳۳۰ بزرگ تر است، در فرم طراحی با اندکی تغییر و تحول نسبت به نسل اول، شباهتهایی به محصولات کیا، هیوندای و نیسان پیدا کرده است. با ورود به داخل کابین جو سوئدی می‌شود! در این بخش طراحان برلیانس برخلاف انتظار از محصولات قدیمی ولوو نظیر وی ۴۰ و اس ۶۰ کپی کاری کرده اند که البته این کپی، در پیوند با فرم کلی نسل قبل محصولات برلیانس هم هست. شکل فرمان و داشبورد مخصوصاً با آن نمایشگر ایستاده کاملاً یادآور کابین یک مرسدس بنز است؛ اما به جای ورودی‌های هوای دایره ای که در ماشین‌های مرسدس معمول است، از ورودی‌های مستطیلی شکل استفاده شده است. نکته منفی در این بخش اهرم دنده و ترمز دستی بزرگی است که چندان با طراحی‌های روز همخوانی ندارد. شنیده شده در صورت مونتاژ این خودروی چینی که سه سال از تولیدش در سرزمین اژدها می‌گذرد، قیمت آن در محدوده ۲۵۰ میلیون تومان خواهد بود. این خودرو رقیب مستقیم دنا پلاس و رهام است و با چری آریزو ۵ و ۶ هم قربات‌های بسیاری دارد.

لطفاً مگان را فراموش نکنید

سدان کار کرده رنو بعد از یک دهه همچنان کیفیتی مثال زدنی دارد

هنوز هم طرح دلنشینی دارد که چه در کابین و چه در فرم بیرونی، بیننده را با خود همراه می‌کند. خودرویی با یک موتور ۲ لیتری کم مصرف که بسیاری از قطعات تندر ۹۰ را در بخش فنی با خود دارد و همین عامل باعث شده تا به راحتی قابل تعمیر باشد. در عین حال هزینه نگهداری خودرو هم با هوشمندی رنو در این حرکت و نیز مونتاژ خودرو در کشور به نسبت اغلب محصولات رقیب پایین است. بنابراین نمونه‌های کار کرده مگان به نسبت بسیاری از رقبای چندان ترسناک نبوده و همین عامل زمینه‌ساز گرانی خودرو در بازار به رغم تولید در یک دهه قبل را فراهم کرده است. از آن جا که خودرو طرح ظاهری شکل تری نسبت به تندر ۹۰ دارد و محسناً تندر ۹۰ را هم دارد، این عامل به محبوبیت این خودرو بین مالکان دامن زده و کمتر کسی حاضر به فروش مگان خود است. این موضوع بی دلیل هم نیست.

چرخ‌های فضای کابین مگان، بررسی ابعاد خودرو و نیز نگاهی مجدد به لیست آپشن‌های این سدان فرانسوی به ما یادآوری می‌کند یک دهه قبل در صنعت خودروی ایران چه سطح بالایی از کیفیت تولید حاکم بود. این ادعا را تنها با بررسی کیفیت رینگ‌های جذاب مگان بعد از مدت‌ها استفاده می‌توان دریافت. همچنین کابین و پلاستیک به کار رفته در رودری، داشبورد و فرمان و دسته دنده از دیگر مواردی است که اگر کیفیت نازلی داشته باشد بعد از یک دوره ۵ ساله خودرو نشان می‌دهد. مگان اما بعد از حدود یک دهه خم به ابرو نیاورده و جالب است که حتی در بخش روکش‌های صندلی که مستقیماً در معرض استهلاک هستند، به خوبی کیفیت خود را حفظ کرده است. خوشبختانه این خودرو مانیتور، سیستم ورود بدون کلید، ترمز EBD و سنسور باران هم دارد و جز یک گیربکس ۴ سرعته خودکار و تنبیل، از هر نظر خودروی بهتری نسبت به مدل‌های چینی صفر کیلومتر است.

این ۳ خودرو که هر یک بخشی از مشتریان بازار ایران را هدف قرار داده‌اند، محصولاتی مناسب با سطح امکانات معقول هستند که کیفیت ساختی در حد و اندازه خود را ارائه می‌کنند. این خودروها در واقع نه آن قدر پیشرفته هستند که بهایی بسیار گزاف همچون محصولات وارداتی داشته باشند و نه آن قدر ارزان هستند که در دسترس عموم قرار بگیرند



این ۳۰۰۰ قدر ندیده!

و گیربکسی دقیق در کنار سبکی بدنه مزید بر علت شده بود تا ۳۰۰۰ کوبه در کورس سبک‌ها به خوبی از پس محصولات مرسدس برآید. از این گذشته نسخه انژکتوری خودرو با ۲۰۰ اسب قدرت در جاده غوغا می‌کرد و حتی همین حالا هم از کوبه‌های روز چیزی کمتر ندارد. بد نیست بدانید برخی نسخه‌های این خودرو در جراحی‌های اروپا تا ۹۰ هزار دلار هم قیمت گذاری می‌شوند. این خودرو در ایران اما هرگز به اندازه مدل ۲۰۰۰ قدر ندید.

تکاپوی ب.ام.و برای جایگزینی مدل به یادماندنی ۲۰۰۰، ختم به خبر شد. بدنه سبک، ارتفاع اندک و یک موتور ۳ لیتری خطی، کاربراتوری و قدرتمند با توان ۱۸۰ اسب بخار از کوبه ۳۰۰۰ یک اعجوبه تمام عیار ساخت. خودرویی که البته کمتر کسی آن را می‌شناسد. آن‌هایی که تجربه رانندگی با این اسب سرکش آلمانی را دارند، به شتاب بالا و کیفیت مثال زدنی سواری آن صحنه می‌گذارند. داشتن موتوری با یک کاربراتور دودهنه



قیمت کراس اوورهای کوچک وارداتی

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
نیسان جوک اسکای پک ۲۰۱۷	۴۵۰ میلیون
سانگ یانگ تیوولی ۲۰۱۸	۵۱۵ میلیون
میتسوبیشی ASX تیپ ۴	۷۷۵ میلیون
هیوندای توسان ۲۰۱۷	۹۰۰ میلیون
رنو کپچر ۲۰۱۶	۴۲۰ میلیون