

## بفرمایید زعفران دورگه

با قیمت ۵۰۰ تا ۶۰۰ میلیون تنها چند گزینه چینی پیش روی شماست اما اگر سراغ مدل‌های کار کرده بروید، خودرو خوبی مثل رنو سفراپ پیش روی شماست

گاهی لیتنود، گاهی سفراپ و گاه رنو شرقی می‌نامندش. خودرو شهری متوسط و مقبولى که از سال ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ با انواعی از موتورهای بنزینی و سطوح تجهیزاتی به کشور آمد و هرگز نتوانست مثل تالیسمان موفق باشد. لیتنود بحرانی که داشت، بحران طراحی بود. ظاهر خودرو با وجود توازن خوبی که در کابین، دو سوی بدنه و نمای عقب داشت، از روبرو می‌لنگید و همین موضوع زمینه عدم استقبال بازار از این خودرو را فراهم کرد؛ اما مگر این چهره اقتصادی نه چندان مهیج چه ایراد بزرگی دارد که امروز برخی از خریداران بدون توجه به سفراپ، سر از نمایندگی‌های خودروسازان چینی در آورده و مثلاً ۴۵۰ میلیون تومان بابت محصولی همچون آریزو ۶ پرداخت می‌کنند! واقعا هیچ فقط نسبت به سوناتا یا کمری جذاب نیست و گر نه ابعاد، گنجایش و مشخصات فنی خودرو کاملاً با نمونه‌های ژاپنی و کره‌ای برابری می‌کند. با طول ۴/۸۹ متر دقیقاً در رده سدان‌های متوسط پرمیوم قرار دارد و از اغلب رقبای کره‌ای و برخی محصولات ژاپنی بزرگ‌تر است. گنجایش اتاق برای نشستن ۵ سرنشین بزرگ‌سال کاملاً کافی است و صندوق بار هم حدود ۴۸۰ لیتر جا دارد. این خودرو در نسخه‌های قدیمی‌تر با نام لیتنود و پیشرفته‌ترش سیلندر ۳/۵ لیتری ۲۳۳ اسبی به ایران آمده بود. سفراپ اما به عنوان نسخه فیس لیفت لیتنود از موتور ۲/۵ لیتری و ۱۷۹ اسبی و جعبه دنده شش سرعته خودکار سود می‌برد. سیستم تهویه سه حالتی، سقف پانورامیک، سیستم صوتی گران قیمت مارک بوس، تزئینات چوب، مانیتور ۷ اینچی لمسی، موس، ترمز پارک الکترونیکی، چرم مصنوعی، تودوزی مخصوص، رینگ و لاستیک ۱۸ اینچی، دوربین دید عقب و صندلی‌های حافظه‌دار برقی با ماساژور و گرم‌کن تنها بخشی از امکانات سفراپ و لیتنود است. در بخش ایمنی هم این خودرو با داشتن ۴ ستاره ایمنی از رادار نقطه کور، ۶ ایربگ، محدود کننده سرعت، کمربند سه نقطه اتصال، ترمزهای قدرتمند و چراغ‌های زنون با قابلیت چرخش در پیچ‌ها برخوردار است که همپای محصول معقول این کلاس است.

محمدحسین  
شاوردی  
روزنامه‌نگار

# کفگیر و ته‌دیگ خودرو!



خرید  
خودرو در بازار به کاری  
طاقت‌فرسا تبدیل شده است  
ولی مادر این مطلب تلاش کردیم  
هفت مدل مناسب و کم‌دردسر را در محدوده  
۷۵ تا ۱۰۰ میلیون به شما معرفی کنیم.

با عبور رنج قیمتی بازار از مرز ۱۰۰ میلیون تومان، عموم خریداران به سمت محصولات قدیمی در بازار کار کرده‌ها رفته‌اند و به جای خرید خودرو صفر، نمونه‌های یک تا پنج سال کار کرده را انتخاب می‌کنند. البته انتخاب‌هایی از دهه ۸۰ و دهه ۷۰ خورشیدی هم هستند که با کمی مواظب و اندکی دقت و البته پرداختی کمتر، شما را به سطحی مناسب از سواری و کیفیت ساخت می‌رسانند. محصولات اوپل، دوو، تویوتا و مزدا، از آن دست خودروهایی هستند که به دلیل کیفیت ساخت خوبی که دارند، هنوز هم قابلیت استفاده روزمره را دارند. ما در این گزارش هفت پیشنهاد برای شما داریم در رنج قیمتی کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان.

۱۹۹۴ با کمک یک بازمهندسی، از سیستم سوخت‌رسانی مولتی پوینت و سیستم تغذیه چهار انژکتوری برخوردار شده که در کنار یک جعبه دنده خودکار کشش خوبی برای اسپرو به همراه می‌آورد. شاید جالب باشد که بداند موتور این خودرو با اوپل وکترا یکسان است؛ موتوری که از ساخته‌های جنرال موتورز است.

یکی از قدیمی‌ترین اعضای گروه پژو ۴۰۵ با موتور ۲۰۰ مدل ۷۶ است که به رغم قیمت ۵۰ میلیونی، واقعا سواری دلنشینی در مقایسه با نمونه صفر کیلومترش دارد. موتور دو لیتری این خودرو که به طور مستقیم از فرانسه وارد می‌شد، در ترکیب با یک جعبه دنده سر حال کاری می‌کرد که حین سواری با آن لذتی بالا عاید سرنشینان می‌شد. البته اگر کمی روی مدل ۲۰۰۰ دستی بکشید و قطعات فرسوده این خودرو را با نمونه‌های سالم تعویض کنید، احتمالاً به خودرو بسیار خوبی دست خواهید یافت.

تندر ۹۰ بعد از یک دهه کار و دوندگی هنوز هم خودرو قابل اعتمادی است و کارش حرف ندارد؛ حتی برخی نمونه‌های سالم تندر ۹۰ را می‌توان با خیال راحت به مدل‌های صفر کیلومتر سایپا ترجیح داد چرا که ساختار و چارچوب کیفی آن دقیقاً برای مصارف مداوم و شهری طراحی شده و سازنده هم در ساخت آن دقت بالایی به خرج داده است. بنابراین اگر با طرح زمخت بدنه یا فرم بسیار ساده داشبورد کنار می‌آید، نسخه یازده ساله تندر ۹۰ را با پرداختی در محدوده ۸۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان بخرید.

شمارا بابت جا و گنجایش بالا و نیز قدرت مناسب موتور راحت می‌کند. صندوق بار ۵۳۰ برای سرنشینان جای کافی فراهم می‌کند. امکانات به نسبت مناسبی هم دارد که شامل سانروف و صفحه نمایش لمسی و رینگ اسپرت است و ظاهرش هم در مجموع بدتر از تندر ۹۰ یا سورن نیست. در نمونه‌های دنده‌ای کشش خودرو خوب است و حتی می‌توان ادعا کرد در مقایسه با اغلب رقبای جاده بهتر می‌راند. بزرگ‌ترین ایراد این خودرو احتمالاً کیفیت نازل برخی قطعات و نیز ناهماهنگی آپشن‌های ایمنی با ابعاد و قیمت خودرو است.

اوپل وکترا ۹۴ را هرگز دست‌کم نگیرید. این خودرو آپشن‌هایی دارد که دنا فعلاً قادر به ارائه آن‌ها به خریداران نیست. سدان متوسط آلمانی که ۲۵ سال از عمرش می‌گذرد، در برخی نمونه‌ها چنان دوامی از خود بروز داده که تحسین برانگیز است. کیفیت رنگ بدنه، دوام قطعات پلاستیکی اتاق یا دوام قطعات تزیینی این خودرو همه از ارزش بالای خرید آن حکایت دارد. از نظر ما وکترا به خوبی وظایف خود را در حد یک رانا یا ساینا انجام می‌دهد و ظاهری موزون‌تر از هردو خودرو دارد. تنها موردی که لازم است خریداران هنگام انتخاب وکترا به خاطر داشته باشند، سلامت موتور خودرو و اطمینان از عملکرد آن است.

دوو اسپرو از هر نظر خودرو جذابی است و صندلی‌های بسیار راحتی دارد که در تلفیق با فنربندی مناسب و یک موتور سر حال و اتاقی بزرگ، قابلیت استفاده روزمره را دارد. موتور خودرو در نمونه

یک نمونه کار کرده و ۹۸ کوئیک R هم‌اینک در بازار در محدوده قیمتی ۱۰۰ میلیون قابل خریداری است. خودرویی بی‌دردسر با هزینه نگهداری اندک، ظاهری به روزتر از سایر تولیدات این بخش از بازار و البته چند آپشن بیشتر. کوئیک R که مصرف سوخت مناسبی دارد، با ابعادی بزرگ‌تر از پژو ۲۰۶ یا ۴۵ سرنشین جای کافی دارد. از جمله ویژگی‌های خوب کوئیک R یکی تزیینات رنگی کابین و دیگری سیستم ترمز به روز است که به خوبی برای متوقف کردن خودرو آمادگی دارد. در عین حال سیستم فرمان برقی و سنسور دنده عقب سهولت در استفاده از این محصول ایرانی را برای خریداران به ارمغان آورده است.

خب ۲۰۶ هنوز که هنوز است طرح ظاهری گیرایی دارد و چه در طرح داخلی و چه در فرم بدنه از بسیاری از رقبای این رده جذاب‌تر است. سیستم ترمز خوبی دارد و موتور و شاسی هم مصرف است. کیفیت مونتاژش بعد از یک دهه افت کرده و این مورد در قطعات فنی هم بعد از ۷ سال قابل لمس است اما اگر بتوانید به خوبی از این نسخه‌ها ۲۰۶ مواظب کنید، خودرویی را خریده‌اید که در عبور و مرور شهری نظیر ندارد. البته اتاق هیچ آپشن خاصی ندارد و در ساده‌ترین شکل ممکن همه چیز می‌گذرد که این یکی از عیوب مهم ۲۰۶ تیپ ۲ است. در کل اگر به این موارد توجهی ندارید، در خرید ۲۰۶ درنگ نکنید.

ام‌وی ۵۳۰ مدل ۹۲ با طرحی که از روی میتسوبیشی گالانت الگو گرفته شده، خیال

محصولات  
اوپل، دوو،  
تویوتا و مزدا،  
از آن دست  
خودروهایی  
هستند که به  
دلیل کیفیت  
ساخت خوبی  
که دارند، هنوز  
هم قابلیت  
استفاده روزمره  
را دارند. ما در  
این گزارش  
هفت پیشنهاد  
برای شما داریم  
در رنج قیمتی  
کمتر از ۱۰۰  
میلیون تومان



## گنجشک فراموش شده

این یک نیسان است. یک نیسان اسپرت از دهه ۹۰ میلادی که سال ۱۹۹۱ به ایران آمده و با نام NX تی-تاپ شناخته می‌شود. خودرویی در کلاس هوندا CRX و محصولات مشابه که به غیر از چابکی و ارزانی، ویژگی خاص دیگری ندارد. این خودرو بر خلاف نیسان GT-R با محصولاتی همچون اسکای لاین ایدا خودرو پرستایی نیست و بیش از سرعت زیاد، به چابکی خود می‌نازد. طرح بسیار ساده بدنه و فرم بی حاشیه چراغ‌های جلو و عقب هم گویای این موضوع است که نیسان با حداقل هزینه سعی در ساخت خودرویی جوان پسند و چابک داشته است. خودرویی که حالا بعد از ۲۸ سال به قیمت ۱۵۰ میلیون توسط مالکش به فروش می‌رسد. عدد واقعا بالاست و مشخص نیست به چه دلیل کسی باید چنین پرداختی برای یک جفت چراغ و ۴ حلقه لاستیک انجام دهد؟ نه موتور ۱۰۰ اسبی و نه رینگ و لاستیک ۱۴ اینچی آن ایکس خبر از وجود خودرویی مهیج نمی‌دهد.

### قیمت سدان‌های کوچک مونتاژی و چینی

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
چری آریزو ۵ معمولی	۲۶۵ میلیون تومان
برلیانس H330 دنده دستی	۲۰۰ میلیون تومان
بسترن B30	۳۰۰ میلیون تومان
جک J4	۲۳۵ میلیون تومان
جیلی GC6 اکسلنت	۲۳۰ میلیون تومان