

پرواز قیمت‌ها در بازار خودرو

سرعت تحولات در بازار خودرو بسیار سریع تر از چیزی است که بتوان تصور کرد. بعد از یک دوره فرسایشی از بگیر و ببند در بازار که با حذف قیمت از موتورهای جست و جوی خودرو و سپس قیمت گذاری دستوری محصولات داخلی امیدها برای کنترل قیمت در بین مصرف کنندگان را بالا برد، حالا همه چیز رنگ باخته و قیمت‌ها از بخش نامرئی به پیش افتاده و حتی مجوز افزایش قیمت صادر شده است. اتفاقی که البته باید زودتر می افتاد. لابد می پرسید چرا؟ چون تورم را نه خودرو ساز که بانک مرکزی تولید و سرکوب قیمت خودرو فقط صنعت و بنیه کشور را تضعیف می کند و یک اقدام اشتباه است. خوبی دیگر این اقدام این است که خودرو سازان بهانه ای برای اعلام زیان و درخواست کمک از دولت ندارند و دلالت هم برای خودروها کمتر صف می کشند.

بر مبنای اعلام رسمی دو خودرو ساز شش عضو سایپا و ۵ عضو خانواده پژو از این پس با قیمت های جدیدی راهی بازار خواهند شد. بر مبنای اعلام ایران خودرو قیمت پژو ۲۰۶ تیپ ۲ از ۷۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان به ۹۰ میلیون و ۶۱۱ هزار و ۵۰۰ تومان، پژو ۲۰۶ تیپ ۵ از ۸۲ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان به ۱۰۳ میلیون و ۴۰۴ هزار تومان، پژو ۴۰۵ ال ایکس از ۶۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تومان به ۹۱ میلیون و ۶۰۰ هزار تومان و پژو ۲۰۷ دستی از ۹۲ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان به ۱۲۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان رسیده است. شش محصول سایپا یعنی وانت ۱۵۱، کوئیک معمولی، تیا ۲، تیا ۲ پلاس، ساینما و ساینما آپشنال هم از این پس به ترتیب بهایی معادل ۶۵/۴، ۹۴/۴، ۷۷/۸، ۹۰/۸، ۷۶/۲ و ۹۱/۲ میلیون تومان خواهند داشت.

همچنین از این پس چهار محصول چری یعنی آریزو ۵ توربو، آریزو ۶، تیگو ۵ و تیگو ۷ به دلیل افزایش ۷۵ تا ۱۱۵ میلیونی به ترتیب به بهای ۴۰۰، ۵۵۰، ۵۱۳ و ۶۴۰ میلیونی تومان خرید و فروش می شوند. محصولات اموی ام نیز با همین سطح از رشد قیمت اکنون وضعیتی فزاینده به خود گرفته اند. برای نمونه مدل ۳۱۵ پلاس بهایی ۲۹۰ میلیونی دارد. مدل ایکس ۲۲ بسته به سطح تجهیزات بین ۲۶۵ تا ۳۲۷ میلیون قیمت دارد. ایکس ۲۳ اس نیز بسته به تجهیزات بین ۲۷۰ تا ۳۹۰ میلیون قیمت دارد و ایکس ۵۵ هم به عنوان گران ترین خودروی برند اموی ام ۵۴۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده است.

محمد حسین
شاوردی
روزنامه نگار

مدد از دهه ۷۰

۵ خودروی خوب قدیمی که در این آشفته بازار با قیمت کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان می توان آن ها را خرید و مثل یک خودروی تولید داخل از آن ها استفاده کرد

بسیاری از دوستداران خودرو، آن ها که چیزی بیشتر از آمد و شد از اتومبیل شان می خواهند، دهه ۹۰ میلادی (معادل دهه ۷۰ شمسی) را عصر طلایی صنعت خودرو می دانند. عصری که هنوز ساختار خودروها این اندازه با فناوری و مسائل الکتریکی قاطی نشده بود و خودرو کالایی کاملاً مکانیکی بود. در آن دوره طراحی با توجه به تولید بدنه هایی صاف و صیقل و مهربان و آرام رواج داشت و در بسیاری از برندها با همین نگرش کلی خودرو به یادماندنی طراحی شد. از بنزهای کپل تا خودروهای به یادماندنی آلفارومئو و از تولیدات اقتصادی رنو تا سواری های خوب فولکس یا پژو. در این گزارش نگاهی انداخته ایم به ۵ انتخاب از این دهه که با قیمت کمتر از ۱۰۰ میلیون تومان قابل خریداری هستند. ما کارایی فنی این خودروها را به شرط دقت شما در بررسی سلامت آن ها تضمین می کنیم.

شورولت S۱۰

اس ۱۰ چیزی است بسیار بهتر از وانت آریسان یا مزدای کارا که در ایران با بهای ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون خرید و فروش می شود. این پیکاپ سبک وزن آمریکایی که مشخصات فنی یکسانی با محصولات دهه نودی ایسوزو دارد، دوام بالایی دارد و از ماندگاری رنگ بدنه یا پلاستیک های اتاق می توان کیفیت مونتاژ خوب آن را دید. در عین حال خودرو قادر به تحمل یک تن بار در بخش عقب است و به دلیل ساختار طراحی خاص اتاقش، فضای بار کوچکی در پشت صندلی هایش دارد. اس ۱۰ بسته به سلامت بدنه و شیوه نگهداری فنی بین ۵۰ تا ۱۰۰ میلیون خرید و فروش می شود.

دوواسپرو

شریک همیشگی صفحه ما که بعضی ها عاشقانه دوستش دارند و خب حق هم دارند. خودرو به طور آشکار از محصولات کره ای و حتی ژاپنی آن دهه طرح بهتری دارد و به لطف پلتفرم و موتوری از شورولت، یک سدان شهری تمام عیار است. اسپرو اگر چه نمونه های آس و لاش آن در بازار فراوان است اما اگر بتوانید یک نسخه خوب از سری ۱۹۹۴ یا ۱۹۹۵ را بیابید که مالک خوبی داشته است، به طور قطع با پرداختی در محدوده ۷۵ میلیون به یک خودروی جذاب و خوش دست، دست یافته اید که ارزش بالای خود را در سفرهای شهری و جاده ای به رخ می کشد.

آئودی ۱۰۰

همان مدل A4 است که در اوایل دهه ۹۰ به ایران راه یافت و توانست تعداد معدودی خریدار بیابد. این خودروی دوست داشتنی که به شدت کم مصرف و بادوام است، چیزی بین یک تویوتا و یک ب.ام.و است و روح اسپرت خود را زیر قیافه ماکو به حیای خود پنهان کرده است. این سری از آئودی ۸۰ که مدل آن به سال ۱۹۹۲ برمی گردد، در دوره خود بسیار پرفروش بود و ظرف شش سال بیش از ۱،۸۵۰ میلیون دستگاه از آن تحویل مشتریان شد. موتورهای ۴ سیلندر، طرح جذاب و اتاق آرام از مهم ترین ویژگی هایی است که سری ۸۰ دارد. خودرویی که در نمونه های سالم و سر حال حدود ۸۰ میلیون تومان قیمت دارد.

در این گزارش
نگاهی
انداخته ایم به ۵
انتخاب از این
دهه که با قیمت
کمتر از ۱۰۰
میلیون تومان
قابل خریداری
هستند. ما
کارایی فنی
این خودروها
را به شرط
دقت شما در
بررسی سلامت
آن ها تضمین
می کنیم



اوپل کورسا B

با این رنگ قرمز ماتیک، این کیفیت و دوام که بعد از ۲۵ سال از بین نرفته و این طرح قابل قبول، ثابت کرده است ارزش خرید بالایی دارد. کورسا که تقریباً بدون امکانات آمابی در دسترس است، کم مصرف و چابک و مهیج است و برای دانشجویان و کارمندانی که نمی خواهند برای خرید



خودرو خیلی هزینه کنند، گزینه مناسبی است. کورسا را می توانید با بهای ۳۰ تا ۶۰ میلیون بخرید و از طراحی بی نقص آن و مصرف پایینش لذت ببرید.

هوندا آکورد

بهترین سدان دهه ۹۰ بازار ایران که هنوز هم سریع، جذاب و خوش ساخت است و قیافه اش به رغم گذشت سه دهه از تک و تا نیفتاده است. هوندا که آکورد را در انواع بسیار متنوعی به ایران عرضه کرده است، چه در سری پایه و چه در انواع پرآپشن محصول

با کیفیتی را تولید کرده است. همین هم شده که بعد از گذشت این همه سال خودرو اگر خوب سرویس شده باشد، در درش برای نگهداری کم و سواری اش لذت بخش است. برای شما در شرایط امروز بازار خودرو، آکورد در محدوده ۴۰ تا ۱۲۰ میلیون قابل دسترس است.



جنجال بر سر ژنرال انگلیسی

بنتلی کانتیننتال رودستر مدل ۱۹۶۰ که بسیاری آن را با کد S2 می شناسند، جزو جذاب ترین خودروهای این شرکت است که تا سال ۱۹۷۰ در بازار بود و در آن زمان به دلیل تولید اندک، با قیمتی گزاف بین خریداران دست به دست می شود. این محصول که با رنگ آبی نفتی تیره، سقف چرمی گرمی و تزئینات چوب و چرم از ظاهری سالم برخوردار است، به گفته مالک آن تیمور ریشار جز مقدار کمی به روز رسانی، هیچ تغییری نداشته است. ریشار گفته است؛ اتاق ساز این سری از بنتلی شرکتی به نام پارک وارد است که در لندن ساکن بوده و شهرت بالایی دارد. با این که ریشار توضیحی درباره قیمت این خودرو ارائه نکرده است اما برخی شواهد از ارقام ۱۰۰ تا ۲۵۰ هزار دلاری (و حتی بیشتر) این کوپه کلاسیک حکایت دارد. در عین حال اگر این خبر که خودروی مذکور توسط پهلوی دوم مورد استفاده قرار گرفته است، صحت داشته باشد، بهای آن به طور قطع بسیار بیشتر از این ارقام خواهد بود.



قیمت وانت پیکاپ های متوسط در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
وانت فوتون بنزینی صفر	۵۷۵ میلیون تومان
وانت کاپرا ۲	۴۲۵ میلیون تومان
تویوتا ها بلوکس ۲۰۱۶	۱،۷ میلیارد تومان
وانت ریج صفر	۳۰۰ میلیون تومان
وانت پیکاپ آمیکو آسنا	۶۷۵ میلیون تومان