

صعود خودرو سازان وداع پراید

با تداوم وضعیت تولید مثبت در صنعت خودرو سازی باید منتظر ثبات قیمت‌ها در بازار خودرو باشیم؟

امین آزاد - حدود ۸۵ هزار دستگاه این تیراژی است که مجموع خودرو سازان دولتی و خصوصی طی تیر ماه موفق به تحقق آن شدند تا کارشناسان نسبت به بروز رشد در صنعت خودرو امیدوارتر شوند. این رشد که از دو جنبه اهمیت بسیاری دارد، همزمان روی ثبات قیمت خودرو و افزایش رشد اقتصادی تاثیر گذار خواهد بود. سایپا با ۳۸ هزار و ۲۸۳ دستگاه و ایران خودرو با تیراژ ۳۸ هزار و ۲۸۴ دستگاه با به پای هم پیش رفته‌اند و سطح تولید مناسبی را به نسبت ۱۸ ماه گذشته تجربه کرده‌اند. پارس خودرو هم که ۹ هزار و ۹۶۵ دستگاه تولید داشته پشت سر این شرکت در حرکت است. در این بین چند انصاف مهم هم در تیر ۹۹ افتاد که بد نیست به آن‌ها توجه کنیم. اولی افت شدید تولید ۲۰۰۸ به دو دستگاه است که بهای این محصول را تا سطح ۷۰۰ میلیون تومان در بازار خودرو افزایش داده است. دیگر این که دانگ فنگ اچ ۳۰ کراس پس از مدت‌ها وقفه دوباره به خط تولید بازگشته است. مورد جالبی که با انتشار گزارش عملکرد ماهانه سایپا می‌توان به آن اشاره کرد، تیراژ تولید پراید پیش از وداع با کارخانه سایپاست. طبق اطلاعاتی که در سامانه کدال منتشر شده پراید در کارخانه سایپا طی ماه تیر حدود ۱۸ هزار و ۹۷۵ دستگاه تیراژ داشته که به معنی رشد ۳۰ درصدی تیراژ این خودرو در تیر ۹۸ است. با توجه به این که تیراژ ماهانه پراید در پارس خودرو نیز ۷۵۰۰ دستگاه در ماه است، کل تولید این محصول در ماه پایانی تولید حدود ۲۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه بوده که در نهایت کل تولید سال این خودرو تا پایان ماه چهارم سال را در دو کارخانه سایپا و پارس خودرو به مرز ۷۵ هزار دستگاه نزدیک می‌کند. سایپا هنوز دقیقاً اعلام نکرده چه زمانی کل محصولات خانواده پراید را از خط تولید خارج می‌کند اما شواهد موجود از کاستن آهسته و پیوسته از تیراژ این خودرو و افزودن بر تیراژ محصولات جدید شرکت حکایت دارد. پراید که سالانه بین ۱۷۵ تا ۴۰۰ هزار دستگاه تیراژ داشته یکی از محصولات حیاتی سایپاست و خبر خروجش از خط تولید زمینه ساز افزایش قیمت این محصول تا سطح ۹۰ میلیون تومان در بازار شده است.

محمدحسین شاوردی
روزنامه‌نگار

بالانس لوکس‌ها با دلار بالای ۲۰ تومان

این ۸ خودرو در زمره گران‌ترین، محبوب‌ترین و پرفروش‌ترین انتخاب‌های موجود در بازار وارداتی‌ها هستند که در روزهای گذشته به دلیل رشد قیمت ارز، با افزایش شدید قیمت روبه‌رو شده‌اند

یک بررسی دقیق از گران‌ترین خودروهای موجود در بازار ایران گویای دست بالاتر شاسی‌بلندها در مقایسه با محصولات سدان و خودروهای کوپه یا GT است. مثلاً از بین همه محصولات پر تعدادی که در بازار خودرو وارد شده این لکسوس LX570 است که قیمتی نزدیک به ۶ میلیارد تومان در نسخه‌های کم‌کارکرد دارد. البته مشخص نیست لیموزین‌هایی همچون مرسدس اس و یا مازراتی کوآترو پورته به دلیل کمیاب بودن چه قیمتی دارند اما رشد قیمتی خودروهای لوکس اما پر شمار تری نظیر ب.ام.و سری ۷ کمتر از شاسی‌بلندهای پورشه، لکسوس یا بنز بوده است. اینجا ۸ مدل از گران‌ترین خودروهای بازار وارداتی را که فعلاً در کنار ۴ تا ۶ میلیارد تومان روزگار می‌گذرانند، معرفی کرده‌ایم.

لکسوس LX570 - مدل 2013

قیمت: ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان

یکی از محبوب‌ترین خودروهای لکسوس در ایران که شاسی بلندی است تمام عیار و با گذشت ۷ سال از زمان ساخت، هنوز کیفیت برجسته خود را حفظ کرده است. این خودرو که همواره در بین گران‌ترین خودروهای کشور جایگاه بالایی داشته در کنار اتاق راحت و لوکس، توانایی بالایی در سفرهای ماجراجویانه به هر نقطه نامتعارفی دارد.

هامر H2 - مدل 2009

قیمت: ۴ میلیارد و ۹۰۰ تومان

هامر نخستین بار در سال ۱۳۹۱ به تعداد ۱۵ کشور وارد شد تا هم‌اکنون یکی از گران‌قیمت‌ترین خودروهای بازار ایران شناخته شود. این غول سیاه رنگ آمریکایی ۲۴ لیتر سوخت را در ۱۰۰ کیلومتر عین آب خوردن می‌بلعد!

مازراتی کوآترو پورته GT5 - مدل 2013

قیمت: ۴ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان

به چند دلیل خودروی کم‌نظیری است. اول اینکه موتور این خودرو را شرکت فراری ساخته است. از آن سو عالی‌ترین سطح رانندگی را از نظر هیجان و صدايي که دارد با کمک سیستم دیفرانسیل عقب به شما هدیه می‌کند. در کابینش هم تا بخوابید چوب و چرم و بعضاً حتی فیبر کربن یافت می‌شود. دقت کنید موتور خودرو هشت سیلندر و

مرسدس بنز E200 - مدل 2018

قیمت: ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان

سدان متوسط مرسدس بنز در نسخه تک کلید با سیستم صوتی برمستر، دیزاینو و رینگ و لاستیک مخصوص بهایی بسیار گزاف دارد. چیزی که نهایتاً به یک اختلاف ۱ میلیارد تومانی با مدل‌های ۲۰۱۷ و ساده منجر شده است. البته این خودرو یک ضعف بزرگ هم دارد و آن کیفیت کار موتور آن است که با توجه به توان نسبتاً اندکی که دارد، در این رنج قیمت ایداً خوشایند نیست. با این حال ای ۲۰۰ خوش ساخت، جذاب و بسیار شکیل است و در گالری‌های لوکس بیش از سری ۵ خودنمایی می‌کند. کارشناسان بازار می‌گویند انتخاب بین این دو خودرو اختلاف میان شتاب و شکوه است و نه چیزی دیگر!

ولوو XC90 اینسکرپشن - مدل 2017

قیمت: ۴ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان

یک نسخه صفر کیلومتر از شاسی بلند سوئدی هم‌اکنون در گالری‌های پایتخت به قیمتی که می‌بینید به فروش می‌رسد. رقم واقعاً عجیب و دلخراش است و نسبت به بهار ۱۳۹۶ از رشد ۹ برابر قیمت این خودرو حکایت دارد.

ب.ام.و 530i فول - مدل 2018

قیمت: ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

سری ۵ با وجود تغییر نمای جلو و عرضه نسخه نیوفیس در اروپا و آمریکای شمالی همچنان خودروی محبوب لوکس‌سواران است. این اتومبیل جذاب آلمانی که به چابکی و کیفیت بالای سواری شهرت دارد، یکی از عالی‌ترین نسبت‌ها میان راحتی، چابکی و کیفیت ساخت و هزینه نگهداری را بین غول‌های این گزارش دارد.

لوتوس الیزه 220 - مدل 2016

قیمت: ۴ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان

موشک انگلیسی با موتوری که ساخت تویتا است هنوز هم بهترین است و شتاب خیره‌کننده‌ای دارد. با وجود زیبایی خیره‌کننده ۹۱۱ و ۷۱۸ که از محصولات پورشه هستند این لوتوس است که تجربه بسیار واقعی‌تری از شتاب‌گیری و سرعت در اتوبان و پیست را به شما می‌دهد.

لکسوس RX200 توربو - مدل 2018

قیمت: ۴ میلیارد و ۱۵۰ میلیون تومان

محصولات لکسوس همیشه طراحی اغواگر و جذابی داشته‌اند. ولی شاید نسل نو RX را بتوان زیباترین محصول فعلی این خودروساز دانست. خودرویی که به جز بخش موتور، در اغلب موارد یک سر و گردن بالاتر از رقبای خود قرار می‌گیرد.

قیمت ارزان‌ترین سدان‌های مونتازی بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
جیلی GC6 کسلنت	۲۴۰ میلیون تومان
تندر ۹۰ صفر E2	۲۰۰ میلیون تومان
زوتی آر ۳۰۰ Z300	۲۳۵ میلیون تومان
راین V5	۱۴۰ میلیون تومان
برلیانس H230 دنده‌ای	۱۷۰ میلیون تومان

بیوک اسپشال ادیشن مدل ۱۹۴۰ یکی از خاص‌ترین خودروهای کلاسیک ایران است. هم به خاطر طرح جذاب و هم ارزش تاریخی بالایش. سدان که گویا سال ۱۳۱۸ در ایران پلاک شده و مشخصات فنی جالبی دارد. مالک این خودرو در توضیح مشخصات فنی این بیوک استثنایی از موتور کاربراتور هشت سیلندر ۴/۱ لیتری سری استرومیرگ یاد می‌کند که با ۱۰۷ اسب بخار قدرت یکی از محصولات توانمند آن دوره به حساب می‌آید. این خودرو که گویا به شدت مورد علاقه پهلوی اول بوده در مسافرت‌های روزمره مورد استفاده سران دربار قرار می‌گرفته است. از نکات جالب درباره بیوک اسپشال ادیشن اشتراکات فنی و ظاهری با خودروی استثنایی هادسون هورنت است که در دهه ۳۰ و ۴۰ میلادی فروش بالایی در جهان داشت. بد نیست بدانید این خودرو در فیلم‌هایی نظیر پدرخوانده ۱ هم نقش آفرینی کرده است.



جاذبه بیوک سفارشی در ۸۰ سالگی