

خودروها + پلاس ها

پسوند پلاس اولین بار با واردات انواع گوشی های کره ای و چینی به گوش ایرانی ها خورد اما حالا بسیاری از خودروهای وطنی نسخه پلاس دارند

خودروسازان ما دارند کم کم شیوه تولید مدرن خودرو را یاد می گیرند. یک دهه قبل وقتی به یکی از دو تولیدکننده بزرگ کشور مراجعه می کردی، در پایین ترین بخش های بازار خبری از ترمیم های متفاوت و متنوع نبود اما حالا سایپا تنها برای خودروی کوئیک بیش از ۴ یا ۵ ترمیم مختلف در نظر گرفته و ساین را در مدل های متنوعی تولید می کند. دنا هم به عنوان خودروی پرچمدار ایران خودرو یکی از محصولات است که در دامنه وسیعی از قیمت و تجهیزات قابل سفارش گذاری است. نکته جالبی که در این بین در سال ۹۹ رخ داده شایع شدن نام یا پسوند پلاس برای محصولات است که در نسخه فیس لیفت یا ترمیم تجهیز شده به بازار می آیند. این جا در یک گزارش کوتاه می توانید به مهم ترین نکات درباره شش خودروی موجود در بازار که با کد پلاس عرضه می شوند، دست یابید.

محمدحسین شاوردی
روزنامه نگار

من پرلیود ۲۷ سال دارم

این کوپه ژاپنی در دهه ۹۰ میلادی جزو محبوب ترین محصولات شرکت هوندا بود

امین آزاد - به روایتی ۱۵ دستگاه و به روایتی ۳ دستگاه. بعضی هم می گویند یک دستگاه! اما این دقیق ترین اعدادی است که درباره تعداد دقیق واردات یکی از محصولات خاص هوندا در دهه ۷۰ خورشیدی قابل استناد هستند. نامش پرلیود (Prelude) است. خودرویی سرگرم کننده و جذاب که به عنوان کوپه ای ورزشی برای خانواده هایی که دنبال در دسر کمتری هستند و کمی هم فضای لوکس تری به نسبت یک مزدا میاتا یا هوندا اس ۲۰۰۰ می خواهند، تولید شده بود. پرلیود را با کمی اغماض می توان رقیب مستقیم سلیکا ۱۹۹۲ محصول تویوتا دانست. البته که پرلیود در نگاه اول، بزرگ تر، لوکس تر و تا حدی کندتر از رقیبش جلوه می کند. منتها تا پشت فرمان این یاپنی مغرور ننشینید، نمی توانید درباره آن به قضاوت بنشینید. گفت و گوی خراسان با آگاهان حوزه خودروهای وارداتی در دهه ۷۰ نشان می دهد پرلیود وزن بالایی در مقایسه با دیگر تولیدات اقتصادی یابن داشت. پرلیود که از نظر فنی و عملکرد خودرویی استثنایی بود، در واقع یکی از برترین خودروهای وارداتی ژاپنی محسوب می شد و حدود ۱۵ نمونه از آن به ایران وارد شد و در انواعی از رنگ های نقره ای، مشکی، آلبالویی، بنفش، سرمه ای و سفید به دست مشتریان محدودی رسید. شواهد به دست آمده از بهای حدوداً ۲۹ میلیون تومانی خودرو در سال ۱۳۷۲ حکایت دارد. عددی که به خوبی قیمت گراف این محصول کوپه را به نسبت سایر محصولات ژاپنی بازگو می کند. پرلیود که در فاصله ۲۳ سال در پنج نسل به بازار عرضه شد، چیزی بین یک هوندا آکورد و یک هوندا NSX بود و همین عامل در کنار طراحی خوب، آن را از سایر تولیدات ژاپنی متمایز کرده بود. این خودرو که بسته به نوع موتورهای بین ۱۳۵ تا ۲۰۰ اسب قدرت دارد، یکی از سریع ترین محصولات کوپه آن دوره در آن سطح قیمتی است.

جالب است بدانید که هوندا پرلیود در اوایل دهه ۹۰ به سیستم چهار چرخ فرمان مجهز بوده است، فناوری که این روزها در خودروهای اسپرت نظیر پورشه ۹۱۱ یا سدان های بزرگ به کار گرفته می شود تا شعاع دور زدن و هندلینگ خودرو بهبود یابد.

آخرین عضو خانواده پلاس ها، سدان خوش چهره و کوچک سایپاست که توانسته در مدت اندکی پس از ورود به بازار بخش مهمی از خریداران ۴۰۵ را به سمت خود بکشد

دنا پلاس

ظرف زمانی کوتاه پس از عرضه، ایران خودرو متوجه محبوبیت دنا شد و سعی کرد با توجه به ذائقه خریداران ایرانی تولید محصولی متفاوت را کلید بزند. از این رو عمیق ترین پلاس این جمع را خلق کرد که نه تنها در نسخه توربو در بخش فنی که در بخش ظاهری هم تاحدی متحول شده بود. دنا پلاس که اواخر سال ۹۶ در نخستین نمونه ها به بازار کشور آمد، با داشتن طرح کناری کاملاً متفاوت، رینگ های تازه، امکانات بیشتر و چهار ایربگ و سانروف، یکی از رقبای بزرگ تولیدات چینی است. این خودرو در نسخه توربو پلاس با موتور ۱۵۰ اسبی و در نسخه توربو پلاس اتوماتیک با گیربکس ۶ سرعته خودکار عرضه می شود و بسته به ۴ ترمیم تجهیزاتی «دنا پلاس تیپ ۱ و ۲» و «دنا پلاس توربو تیپ ۱ و ۲». احتمالاتی بین ۲۵۰ تا ۳۵۰ میلیون تومان خواهد داشت.



سورن پلاس

یک نسخه جوان پسند از سورن که قرار است هم با موتور تنفس طبیعی و هم موتور توربو به بازار بیاید و کمی در حال نزار فروش سورن تغییر ایجاد کند. به غیر از رینگ و لاستیک متفاوت، چراغ های کریستالی عقب، بازطراحی فرمان و بخش هایی از داشبورد در کنار افزودن آپشن های تازه و البته به سازی پوزه خودرو با یک چراغ و جلو پنجره مشکی جزو مهم ترین مواردی است که در سورن پلاس خواهیم دید. مواردی که احتمالاً بهای نسخه تنفس طبیعی این محصول را از سطح ۱۹۰ میلیون تومانی کنونی بالاتر خواهد برد.



ام وی ام ۳۱۵ پلاس

خاص ترین پلاس جمع که با یک فیس لیفت کامل همراه بوده و چهره متفاوتی را برای چری فالوین یا ام وی ام ۳۱۵ به همراه آورده است. به غیر از تغییر ترمیم داخلی چراغ های جلو و تحول کامل در سپر جلو، داشبورد به کل عوض شده، گیربکس اتوماتیک روی خودرو نصب شده و سانروف هم در دسترس خریداران است. قیمت این خودرو فعلاری ۲۹۰ میلیون تومان در کارخانه تنظیم شده اگر چه بعید نیست به محض ورود به بازار بهای این خودرو از ۳۰۰ میلیون تومان هم عبور کند.



کویک پلاس

نام این خودرو اواخر سال ۱۳۹۷ شنیده شد. جایی که خبر رسید کویک محصول متفاوت سایپا با گیربکس اتومات و تجهیزات تازه قرار است به بازار عرضه شود. این نمونه که هم اینک به دلیل کمبود شدن، در نسخه کار کرده با بهایی ۱۴۰ میلیونی خرید و فروش می شود، همان مشخصات فنی و ابعاد و گنجایش کویک معمولی، کویک R و کویک S را داشته منتها در مقایسه با نسخه عادی چند آپشن مناسب را با خود دارد. مهم ترین آپشن خودرو هم قطعاً گیربکس CVT خودرو است که رانندگی بسیار راحتی را در کنار مصرف سوخت پایین عاید خریداران می کند.



تیبا پلاس

یک کار خوب برای خریداران ارزان ترین خودروی ایرانی موجود در بازار (به پراید دیگر کاری نداریم) که احتمالاً بخش تازه ای از خریداران را به سمت تیبا خواهد کشاند. به غیر از قطعات تزئینی در جلو پنجره یا دستگیره ها، یک آینه جدید، مانیتور لمسی و برخی آپشن ها به تیبا پلاس اضافه شده تا این خودرو آسایش بیشتری را عاید سر نشینانش کند. قیمت این خودرو در بازار امروز در محدوده ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون تومان در نوسان است.



ساین پلاس

آخرین عضو خانواده پلاس ها، سدان خوش چهره و کوچک سایپاست که توانسته در مدت اندکی پس از ورود به بازار بخش مهمی از خریداران ۴۰۵ را به سمت خود بکشد. این خودرو در نسخه پلاس به نسبت مدل عادی امکانات بیشتری مثل مانیتور لمسی دارد و بهای بالاتری هم در مقایسه با مدل معمولی از علاقه مندان طلب می کند. روکش چرم مصنوعی برای صندلی ها، رینگ آلومینیومی، سیستم رهیاب، دوربین دید عقب به همراه سنسورهای هشدار دهنده موانع در عقب خودرو و اضافه شدن کفپوش سه بعدی، از دیگر امکانات این خودرو ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون تومانی در بازار است.



۷۰ سالگی باشکوه اولدز موبیل ۸۸



خودروی آمریکایی اولدز موبیل در مدل مشهور ۸۸ محصولی است که در دهه ۵۰ میلادی متولد شد و با آن طرح جذاب و قیمت مناسب به یکی از رقبای بی بدیل شورلت بل ایر و دوچ دارت بدل گشت. این خودرو که با فرم تخم مرغی و دوارش یکی از خاص ترین محصولات کلاسیک کشور است، در حراجی های خارجی قیمت بالایی دارد و شنیده ها از بهای ۵۰۰ تا ۸۰۰ میلیونی آن در ایران حکایت دارد. البته بازار کلاسیک هادی سال های اخیر به شدت رونق گرفته و روی قیمت این خودرو نیز تاثیر گذاشته است. منتها واقعیت ها درباره اولدز موبیل ۸۸ گویای بهای بالای نسخه کلکسیونی این خودروست. سری ۸۸ اولدز موبیل که از سال ۱۹۴۹ تا نیم قرن بعد بی وقفه تولید شد، در ۹ نسل خاطرات خوبی از خود در دل خریداران باقی گذاشت. موتور مشهور راکت با آرایش وی هشت و حجم ۵ لیتر از این محصول یک سدان کشیده و پرمیوم ساخته بود که سریع می تاخت و خوب دل می برد!

قیمت انواع محصولات آلمانی در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
بورگوارد BX5	۹۰۰ میلیون تومان
فولکس پاسات 2018	۱,۹ میلیارد تومان
ب.ام.و X1 مدل 2017	۲ میلیارد تومان
مرسدس بنز GLA45 مدل 2016	۴ میلیارد تومان
آئودی Q5 مدل 2016	۱,۸ میلیارد تومان