

جدال ۲۰۰ میلیونی ها

رقم پرداختی اغلب خریداران خودروهای سابقا ارزان مونتاژ داخل ۲۰۰ میلیون است و در این رده گزینه های انتخاب خوب کم نیست

بازار خودروهای ۲۰۰ میلیونی را احتمالا با کمی اغماض می توان منطقه ای فرض کرد که نه خیلی متنوع و جذاب و پرقابلیت است و نه خالی از گزینه. این جانواع خودروهای صفر ایرانی نه چندان جذاب و نیز مدل های کار کرده چینی تولید شده در دهه ۹۰ جزو مهم ترین انتخاب های هستند که با پرداخت ۲۰۰ میلیون تومان قابل خریدند. سخت نگیرید. می دانیم زمانی با ۲۰۰ میلیون تومان می شد رنو تالیسمان خرید. تورم همه چیز را از ما گرفته. دیر بجنبیم همین ها را هم نمی توانیم بخریم!



گريت وال وليکس C30

گویا با شاهین محصول تازه سایپا اشتراکات فنی دارد و در نسخه ۹۵ بهای نزدیک به ۱۷۵ میلیون دارد. از آن جا که توسط گريت وال ساخته شده قابل اعتمادتر از باقی چینی هاست. تجربه سواری با این خودرو می گوید ولیکس حین حرکت کم صدا و در طول دوره استفاده کم استهلاک و کم مصرف است و از ترمز و سواری خوبی برخوردار است. هندلینگش را نمی توان خوشایند نامید اما برای این رده بد نیست. صندوق بار بزرگ و اتاق جادار جزو محاسن این محصول هستند. ضمن این که کمی ناشناخته است و فروشش در بازار با تاخیر نسبی روبه رو است. همین هم باعث شده قیمتش تا این سطح طی ۳ سال کاهش یابد.



اموی ام ۳۱۵

بعد از دو سال کارواندکی از تک و تا افتادن، هنوز طرح خوبی دارد و کمتر از ۲۰۰ میلیون قابل خریداری است. انصافا مهم ترین دلیل انتخاب ۳۱۵ فرم چراغ ها و جلوی پنجره جذاب آن است. اتاق نیز به رغم کیفیت نه چندان بالا قابل تحمل است. موتور نسبتا خوبی دارد، جایش بزرگ تر از ساندرو و ۲۰۶ است و در این زمینه یکی از بهترین هاست. البته قطعا دوام و استهلاکش به پای محصول رنو یا پژو نمی رسد. این محصول به دلیل سابقه دیرین در بازار مشکلی بابت قطعات یا تعمیر ندارد و با وجود اشتراک مشکلات با دیگر محصولات اموی ام، قابلیت نقدشوندگی بالاتری دارد. سری ۳۱۵ با این قیمت یکی از انتخاب های خوب این رده است.



برلیانس H230 دنده دستی

از این محصول چینی چه در نسخه هاچ بک و چه سدان دفاع می کنیم. طرح خوب، قابلیت های مناسب و گنجایش بهتر نسبت به رقبای این حمایت است. البته این موضوع دلایل دیگری هم دارد. اول این که طرح آن پیشرو است و همین حالا از سوی مرسدس بنز هم مورد استفاده قرار گرفته. دیگر این که به معنی دقیق کلمه اقتصادی است و در دسر برایتان درست نمی کند. برلیانس اچ ۲۳۰ که با گیربکس اتومات هم در دسترس است، برای استفاده در شهر خودروی مناسبی است. گرچه مانند بسیاری دیگر از چینی ها به دلیل وارداتی بودن قطعاتش هزینه نگهداری بالاتری حداقل نسبت به پژو ۲۰۶ اس دی یا محصولات مشابه دارد.



لیفان X60

شاید انتخاب خوبی آن هم با پرداخت ۱۸۰ میلیون نباشد، اما لیفان ایکس ۶۰ یکی از اولین کراس اوورهای چینی مونتاژ داخل است و حکم پیش کسوت گروه را دارد. نسخه مجهز به گیربکس دستی این خودرو از سال ۱۳۹۱ به خطوط تولید کرمان موتور راه یافت. چهار سال بعد نیز مدل اتوماتیک آن وارد بازار کشور شد تا به عطش هواداران جعبه دنده های اتوماتیک نیز پاسخ گفته باشد، اما حضور رقبای تازه باعث شد تا خیلی زود از گردونه رقابت حذف شود و در یک گوشه به موفقیت چری، جک و چانگان خیره شود. این خودرو به رغم ضعف در محبوبیت بازار و مشتری پسندی، برای امور روزمره با این قیمت گزینه بدی نیست.



پژو ۲۰۶ تیپ ۵

بهترین انتخاب ممکن با پرداخت ۲۰۰ میلیون همین هاچ بک اصل فرانسوی است. فعلا خریداران ایرانی از این خودرو خسته نشده اند چون طرح ظاهری گیرایی دارد و چه در طرح داخلی و چه در فرم بدنه از بسیاری رقبای این رده جذاب تر است. سیستم ترمز خوبی دارد و موتورش واقعا کم مصرف است. کیفیت مونتاژش بعد از یک دهه افت کرده و این مورد در قطعات فنی هم بعد از ۵ سال قابل لمس است اما اگر بتوانید به خوبی از این نسخه از ۲۰۶ مواظبت کنید، خودروی را خریدید که در عبور و مرور شهری نظیر ندارد. چند آپشن مثل سیستم تهویه مطبوع دارد ولی کلابینش در ساده ترین شکل ممکن از شما پذیرایی می کند. موتور ۲۰۶ هنوز هم برگ برنده این خودرو است.



آریواس ۳۰۰ اتومات

در نسخه های اتومات ۲ سال کار کرده ۲۰۰ میلیون قیمت دارد. اس ۳۰۰ با الهام از یک تویوتا بومی ژاپن یعنی مدل آلیون ساخته شده و به رغم ارزان سازی، هنوز هم مشخصات خوبی دارد. خریدارانیش می گویند نرم حرکت می کند و استهلاکش کمتر از سدان های مشابه داخلی است. این خودروی چینی که در نسخه دستی و اتومات در بازار قابل خریداری است، کابین جاداری دارد و رقیب مستقیم دنا، چری آریزو ۵ و ولیکس است. آریو امکانات خوب و صندلی های راحتی دارد و کیفیت مونتاژش هم بد نیست. اندکی قیافه این خودرو عجیب است که این مورد ناشی از الگویی از ساخته تویوتا بدون کم و کاست است. آریو جزو انتخاب های خوب این رده قیمتی است.

گام معلق مینا

شرکت مدیریت پروژه های نیروگاهی ایران یا مینا از طریق یک خودرو ساز چینی به نام ونوچیا که جزو گروه دولتی دانگ فنگ چین است، قصد تولید خودرویی برقی را در ایران دارد

مینا باید پیشتر از این ها می جنبید و دل به کار می داد، اما همین حالا هم اگر واقعا قصدش برای ورود به صنعت خودرو سازی جدی باشد باید از حضورش در این بخش استقبال کرد. خبر های تازه از این شرکت گویای تداوم تمرکز مینا روی مبحث خودرو های برقی است. دانشی که طی یک دهه اخیر رشد حیرت انگیزی داشته و حتی پای بسیاری از کشورهای جهان سوم را به صادرات این محصول باز کرده است. مینا که پیشتر روی برقی کردن خودروی پژو ۴۰۵ پروژه موفقیت آمیزی را در سطح آزمایشگاهی به سرانجام رسانده بود، حالا مدتی است با تمرکز روی محصولات چینی، قصد تولید یا مونتاژ خودروی برقی دارد. با این که پیشتر بحث تنها به یک وانت برقی محدود شده بود، حالا در برخی محافل خبر هایی از مونتاژ محصول چینی دی ۶۰ شنیده می شود. این خودرو که از سال گذشته در بازار چین تولید می شود، سدان است متوسط در ابعاد هیوندای سوناتا که در خاک چین تولید شده و به جز طراحی دم دستی، از مشخصات فنی قابل توجهی برخوردار است.

این سدان چینی دقیقا ۴ متر و ۷۶ سانتی متر طول دارد و بسته به سطح تجهیزات بین ۱۹ تا ۲۲ هزار دلار یعنی بین ۴۰۰ تا ۴۵۰ میلیون تومان قیمت دارد. عددی که با توجه به تعرفه صفر واردات و کاهش قیمت به دلیل ساخت داخل شدن خودرو، احتمالا امکان عرضه این خودروی برقی را با مبلغی در محدوده ۵۰۰ میلیون تومان فراهم کند. این خودرو که طبق ادعای ونوچیا ۴۸۰ کیلومتر برد دارد، ۱۵۲۰ کیلوگرم وزن دارد و از صندوق باری با گنجایش ۵۲۵ لیتر برخوردار است. قدرت موتور این خودرو حدود ۱۹۰ اسب و ظرفیت باتری نیز ۵۸ کیلووات ساعت است. ترکیبی که به نظر نمی رسد با این مشخصات فنی چنین بردی را عاید ونوچیا دی ۶۰ کند.

در این گزارش خودروی سابقا ارزان مونتاژی که اکنون حدود ۲۰۰ میلیون تومان ارزش دارد با یکدیگر مقایسه شده است

قیمت انواع محصولات هیبریدی موجود در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
لکسوس CT۲۰۰ هیبریدی ۲۰۱۵	۸۰۰ میلیون
تویوتا پریوس ۲۰۱۵ کار کرده	۷۲۵ میلیون
میتسوبیشی اوتلندر ۲۰۱۸ PHEV	۱/۹ میلیارد
هیوندای سوناتا هیبرید ۲۰۱۸	۱/۴۵ میلیارد
کیا اپتیما ۲۰۱۸ هیبرید	۱/۴ میلیارد

تنها تانوس ۶۲ ایران

امروزی ها یعنی همین نوجوانان دهه ۷۰ و ۸۰ نام تانوس را با فیلم علمی-تخیلی آونجر به یاد می آورند که یکی از شرور ترین شخصیت ها در منظومه شمسی است. دهه ها پیش اما فورد خودرویی کوچک و اقتصادی اما موزون ساخت که نامش تانوس بود. سدان ۴ در که دو چراغ بیضی در جلو و دو چراغ گرد کوچک در نمای عقب، فرمی اسپرت اما ساده به تانوس بخشیده بود. این خودرو که در دهه ۶۰ میلادی متولد شد، حالا بعد از حدود ۶۰ سال یک باره سرو کله اش در ایران پیدا شده. تصویری که به تازگی از یک نسخه قرمز رنگ از فورد تانوس مدل ۱۹۶۲ با پلاک ملی منتشر شده نشان می دهد تانوس ۶۰ ساله ما در استان کردستان و به احتمال زیاد شهر زیبای سقز روزگار می گذراند. این خودرو که ارزش کلکسیونی بالایی دارد، گویا به شکل عادی اما مناسب نگهداری شده و وضعیت ظاهری خوبی دارد و با کد p۳ در جهان شناخته می شود.

