

دخلوخروج

شنبه ۵ بهمن ۱۳۹۸ - شماره ۵۰

خراسان شماره ۲۰۳۰۲

خودرو



از رانا و دنا پلاس هیبرید چه می‌دانیم؟

به گفته برخی رسانه‌های نزدیک به ایران خودرو، این شرکت قصد دارد تا سال ۲۰۲۱ میلادی از اولین محصول هیابریدی خود رونمایی کند. خودرویی که احتمالاً بر پایه دنا پلاس یا رانا تولید می‌شود و اپیکو، مرکز تحقیقات موتور ایران خودرو، در حال آزمایش نمونه‌های اولیه آن است. به گفته این رسانه‌ها، رانا و دنا پلاس هیبرید که با نام‌های ایرانی «رانا دونیرو» و «دنا پلاس دونیرو» شناخته می‌شوند، از فناوری «پلاگین هیبرید» استفاده می‌کنند. در این فناوری، یک پیشرانه بنزینی صرفاً برای شارژ باتری‌ها و یک پیشرانه برقی برای حرکت خودرو وجود دارد. پیشرانه بنزینی با قدرت ۶۸ اسب بخار قادر است

هاچ بک های ۱۰۰ میلیونی

مروری بر ارزان ترین هاچ بک های بازار که گزینه هایی ایده آل برای سفرهای درون شهری هستند

متین نصیری

روزنامه‌نگار

پژو ۲۰۶

در اوایل دهه ۱۹۹۰ پژو تصمیم گرفت جایگزینی برای مدل ۲۰۵ ارائه نکند؛ دلایلش هم آن بود که فکر می‌کرد دوران خودروهای هاچ یک کوچک و سوپرمینِی به سر آمده است. اما کمی بعد متوجه شد که اتفاقاً فروش این کلاس خودرویی در حال افزایش است و می‌بایست هر چه سریع‌تر جایگزینی معرفی کند. بنابراین پژو با استخدام مهندسان و طراحان شرکت ایتالیایی «پنین‌فارینا» کار طراحی مدل جایگزین را آغاز کرد و ماحصل آن را «۲۰۶» نامید. این خودرو در سال ۱۹۹۸ با سه پیشرانه ۱،۴،۱،۱ و ۱،۶ لیتری بنزینی به همراه یک موتور ۱،۹ لیتری دیزلی به بازار اروپا عرضه شد. سه سال بعد از معرفی ۱،۲۰۶ این

لیفان ایکس۵۰

کراس‌اووری چینی که نخستین بار در نمایشگاه خودرو گوانژو ۲۰۱۳ به نمایش درآمد و به دلیل استفاده از پلتفرم مدل ۵۳۰، به نوعی هاچ بک کراس آن محسوب می‌شود. این خودرو ابتدا در بازار چین و با دو پیشرانه ۱،۳ و ۱،۵ لیتری با قدرت ۱۲۶ و ۱۲۹ اسب بخار عرضه شد. انتقال قدرت در ایکس ۵۰ از طریق دو جعبه‌دنده پنج سرعته دستی یا پیوسته اتوماتیک سی‌وی‌تی به چرخ‌های جلو صورت می‌گیرد. این خودرو در بازار چین حدود ۶۰ تا ۸۳ هزار یوان قیمت دارد که با نرخ فعلی ارزهای خارجی این رقم به ۱۱۰ میلیون تا ۱۵۰ میلیون تومان می‌رسد. مدل‌های کارکرده ایکس ۵۰ در بازار کشورمان با کار کردهای مختلفی وجود دارند که می‌توانید

ام‌وی‌ام ۳۱۵

چری «فولوی۲ن» یا «ای ۱۳» که در بازار کشورمان تحت برند ام‌وی‌ام تولید می‌شود، هاچ بک کوچکی است که ابتدا در نمایشگاه خودرو پکن ۲۰۰۸ رونمایی شد و چهار سال بعد نسخه فیس‌لیفت آن در نمایشگاه گوانژو به معرض نمایش درآمد. این خودرو تا به امروز در کشورهای مختلفی نظیر اوکراین، برزیل، چین و ایران حضور داشته و برخی می‌گویند که کار طراحی آن توسط شرکت ایتالیایی «تورینو» انجام شده است. ام‌وی‌ام ۳۱۵ همانند بسیاری از محصولات چری با پیشرانه ۱،۵ لیتری ۱۶ سوپاپ به قدرت ۱۰۷ اسب بخار و گشتاور ۱۴۰ نیوتن متر عرضه

بایک سابرینا

بایک یکی از بزرگ‌ترین خودروسازان چینی است که علاوه بر مونتاژ محصولات هیوندای و مرسدس برای عرضه به بازار چین، انواع خودروهای سواری را با نشان خود تولید می‌کند. همچنین این شر کت کارخانه‌های بی‌ای‌دلیو، سنوا و فوتون را تحت مالکیت خود دارد و حجم تولیداتش به بیش از دو میلیون دستگاه در سال می‌رسد. سنوا دی ۲۰ یکی از محصولات زیرمجموعه بایک است که در سال ۱۳۹۴ با مشارکت دپار خودرو و نام «بایک سابرینا» به کشورمان راه یافت. با شروع عرضه این خودرو به نظر می‌رسید که می‌تواند فروش خوبی تجربه کند؛ چراکه هم کیفیت نسبتاً مناسبی داشت و هم تا حدودی به نسل‌های قدیمی مرسدس بنز B کلاس شبیه بود. اما ضعف شریک ایرانی در معرفی و تولید سابرینا نتیجه عکس داد و این خودرو هیچ‌گاه فرصتی برای عرض‌اندام در بازار کشورمان پیدا نکرد. پیشرانه ۱،۵

برلیانس اچ ۲۲۰

از نیمه سال ۱۳۹۵ بود که برلیانس اچ ۲۲۰ قدم به ایران گذاشت و توانست به رقیب پژو ۲۰۶ در بازار انحصاری هاچ بک‌های ارزان تبدیل شود، گرچه اچ ۲۲۰ ظاهر جدیدتر، آپشن‌های رفاهی بیشتر و کیفیت مونتاژ بهتری نسبت به رقیب فرانسوی داشت اما با استقبال خریداران ایرانی روبه‌رو نشد و به همین دلیل بازار دست‌دوم پر مخاطبی ندارد. قلب تپنده این خودرو پیشرانه ۱،۵ لیتری ۴ سیلندر به قدرت ۱۰۳ اسب بخار است و می‌تواند با دو جعبه‌دنده پنج سرعته دستی یا شش سرعته اتوماتیک ای‌ام‌تی جفت شود. گرچه برلیانس اچ ۲۲۰ در محور عقب از ترمزهای کاسه‌ای بهره می‌برد و به دلیل نرمی سیستم تعلیق هندلینگ ضعیفی دارد اما در آزمون تصادف موسسه انکپ چین به ۵ ستاره ایمنی دست یافته

ترابانت؛ خودرویی به قدمت تاریخ!

در سال ۱۹۸۹ وقتی دیوار برلین فرو ریخت، مردم آلمان شرقی با یک واقعیت تلخ روبه‌رو شدند. واقعیتی که نشان می‌داد صنعت بلوک شرق با بخش غربی از زمین تا آسمان فاصله داردا شاید این تفاوت در بخش خودروسازی نمود بیشتری داشت؛ درحالی‌که ساکنان بخش غربی قادر بودند خودروهای نظیر بنز و بامو خریداری کنند، مردم آلمان شرقی تنها یک انتخاب داشتند: ترابانت؛ خودرویی که بویی از طراحی نبرده بود و تفکر کمونیستی اتحاد جماهیر شوروی در سرتاسر آن دیده می‌شد. تفکری که می‌گفت برای مقابله با آمریکا، به‌عنوان دشمن شماره یک شوروی، باید هزینه‌ها را کاهش دهیم. بنابراین ترابانت هم از این قاعده مستثنا نبود و در طول ۲۸ سال تولید مدل ۶۰۱ هیچ‌گاه تغییر خاصی روی آن اعمال نشد. نتیجه سه دهه حضور این خودرو در بازار انحصاری آلمان شرقی، فروش ۳،۷ میلیون دستگاه با پیشرانه



باتری‌های لیتیومی ۱۴ کیلووات ساعت را شارژ کند. رانا و دنا پلاس هایبرید با داشتن موتور الکتریکی به قدرت ۱۲۰ اسب بخار و گشتاور ۲۲۰ نیوتن متر قادرند در کمتر از ۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت برسند. گفته می‌شود دنا پلاس هایبرید با باک پر و باتری‌های شارژ شده، می‌تواند مسافت ۹۰۰ کیلومتر را بدون توقف طی کند. ایران خودرو هنوز اطلاعاتیه خاصی دراین‌باره منتشر نکرده اما به نظر می‌رسد که همانند تأمین رینگ‌های آلومینیومی، تولید این خودرو نیز با مشکلات زیادی مواجه خواهد شد و بعید است که تا سال آینده میلادی به مرحله عملیاتی برسد.



خودرو به ایران آمد و به دلیل ظاهر جدید، پیشرانه کم‌مصرف و امکانات مناسب نظر بسیاری از خریداران را به خود جلب کرد. تا به امروز شش تیپ مختلف از این خودرو تولید شده است و همین موضوع باعث شده قیمت نمونه‌های دست‌دوم آن تا ۱۰۰ میلیون تومان اختلاف قیمت داشته باشند! با بودجه‌ای که در نظر گرفتیم، می‌توانید یک نمونه بدون رنگ ۲۰۶ تیپ ۵ را با پیشرانه ۱،۶ لیتری به قدرت ۱۱۰ اسب بخار، کار کرد ۵۰ هزار کیلومتر و امکاناتی چون سنسور پارک، پاور ویندوز، ترمزهای دیسکی و رینگ آلومینیومی در حدود ۹۰ میلیون تومان بخرید.



نسخه اتوماتیک آن را با کارکردی در حدود ۸۰ هزار کیلومتر خریداری کنید. البته مسائلی چون گیربکس بی‌کیفیت، مونتاژ ضعیف، متریال نامناسب کابین و کیفیت پایین سواری ممکن است شما را از خرید این خودرو منصرف کند. مواردی که گاهی در پژو ۲۰۶ نیز دیده می‌شود و به همین دلیل می‌بایست تمام خوبی‌ها و بدی‌های یک خودرو را در هنگام خرید در نظر بگیرید. با وجود این لیفان ایکس ۵۰ خودرویی است که به دلیل ظاهر جدیدتر نسبت به بعضی از خودروهای هم‌رده و داشتن آپشن‌های گوناگون می‌تواند در این لیست پیشنهادی قرار گیرد.



می‌شود. انتقال قدرت در این خودرو بر عهده دو جعبه‌دنده دستی یا اتوماتیک پنج سرعته است و می‌تواند به حداکثر سرعت ۱۷۰ کیلومتر بر ساعت دست یابد. اگر قصد خرید این خودرو را دارید، باید بدانید که نسخه صفر کیلومتر آن بیش از ۱۴۰ میلیون تومان قیمت دارد اما مدل‌های کار کرده به دلیل افت قیمتی که تجربه می‌کنند، با بودجه گفته شده قابل خریداری هستند. برای مثال یک دستگاه ام‌وی‌ام ۳۱۵ مدل ۱۳۹۶ با سطح تجهیزات اسپرت اکسلنت و با کارکردی به میزان ۸۰ هزار کیلومتر، کمتر از ۹۰ میلیون تومان قیمت دارد.



لیتری میتسوبیشی به قدرت ۱۱۳ اسب بخار در کنار جعبه‌دنده چهار سرعته اتوماتیک آپسین نشان از کیفیت بالای قوای محرکه و بخش انتقال قدرت دارد و می‌توان روی این ویژگی سابرینا حساب ویژه‌ای باز کرد. در مقابل خدمات پس از فروش ضعیف و گرانی قطعاتش از مهم‌ترین مشکلات آن به شمار می‌روند. هم‌اکنون مدل ۱۳۹۴ بایک سابرینا با کارکردی به میزان ۹۰ هزار کیلومتر کمی بیش از ۱۰۰ میلیون تومان خریدوفروش می‌شود.



که به‌اد در نظر گرفتن قیمتش، قابل توجه است. ازجمله امکانات نسخه دستی می‌توان به کیسه هوای راننده و سرنشین، ترمز ضد قفل، توزیع الکتریکی نیرو ترمز، شیشه بالابر برقی جلو و عقب، صندلی‌های عقب تاشو، قفل اتوماتیک درها و ایموبلایزر اشاره کرد. مدل ۱۳۹۶ دنده‌ای این خودرو را با کارکردی به میزان ۴۰ هزار کیلومتر و قیمت ۹۰ میلیون تومان می‌توانید مدنظر قرار دهید.

مسافرت راحت با لکسوس جی ایکس

تجربه مسافرت با یک خودروی لوکس لذت‌بخش است. خصوصاً اگر آن خودرو لکسوس و مقصدتان هم مناطق بکر جنگلی و کوهستانی باشد. اما مشکل این است که در چنین مناطقی هتل و اقامتگاه خاصی وجود ندارد و می‌بایست خودتان چادر را بر پا کنید. جدا از سختی این کار، حتی اگر چادر زدن دشوار نباشد، احتمالاً از ترس حمله خرس‌ها و گرگ‌ها قادر به خوابیدن نخواهید بود. پس بهترین راه‌حل این است که بالای سقف خودرو بخوابید تا از تهدیدات احتمالی مصون باشید. اما چگونه؟ یک شرکت کانادایی به‌تازگی در نمایشگاه خودرو مونترال از جدیدترین کنسپت خود بر مبنای لکسوس جی‌ایکس ۴۶۰ رونمایی کرده است. این خودرو از یک چادر بزرگ روی سقف به همراه سایه‌بان باز شونده بهره می‌برد تا سرنشینان فضای بیشتری برای خوابیدن در اختیار داشته باشند. این خودرو از پیشرانه ۴،۶ لیتری ۸ سیلندر خورجینی به قدرت ۳۰۱ اسب بخار و گشتاور ۴۴۶ نیوتن متر استفاده می‌کند. تمام توان موتور از طریق جعبه‌دنده شش سرعته اتوماتیک به هر چهار چرخ منتقل می‌شود تا بتواند بدراحتی از مسیرهای صعب‌العبور بگذرد. گرچه این کنسپت تولید نمی‌شود اما بیشتر قطعاتش از بازار قابل سفارش است و بنابراین بسیاری از مالکان خودروهای دو دیفرانسیل می‌توانند چنین کنسپتی را با صرف هزینه بسازند.



جنجال ریمپ

در فضای مجازی

می‌گویند با تغییر برنامه ECU موتور، راندمان افزایش می‌یابد و از شر مشکلات خلاص می‌شوید اما این ادعا تا چه حد حقیقت دارد؟

اگر در اینستاگرام فعال هستید و موضوعات مرتبط با خودرو را دنبال کنید، حتماً کلمه «ریمپ» را دیده‌اید. اصطلاحی که برای تغییر برنامه کامپیوتر خودرو به کار می‌رود و می‌گویند با این کار علاوه بر کاهش مصرف سوخت، شتاب خودرو هم بهتر می‌شود. وقتی می‌فهمید که این کارها با رقمی بسیار پایین و در حدود ۵۰۰ هزار تا یک میلیون تومان قابل انجام است، احتمالاً شک می‌کنید که دروغی بیش نباشد! اما واقعاً ریمپ می‌تواند معجزه کند؟ یا صفحات اینستاگرامی توقع ما را بیش‌ازحد بالا برده‌اند؟

برای پاسخ به این سؤال ابتدا باید با کامپیوتر خودرو و اساس کارکرد آن آشنا شویم. کامپیوتر خودرو با واحد کنترل الکترونیکی موتور که بااختصار ECU نامیده می‌شود، وظیفه دارد داده‌های مختلف را از حسگرهای درون موتور جمع‌آوری، پردازش و بر اساس آن بهترین دستور را برای عملکرد بهینه موتور صادر کند. این کامپیوتر کوچک از قبل توسط خودروساز برنامه‌ریزی شده تا در شرایط مختلف و برای هر راننده‌ای عملکرد مناسبی داشته باشد.مسئله‌ای که البته نقطه‌ضعف آن‌هم محسوب می‌شود؛ چراکه سبک رانندگی و محل زندگی هر راننده با دیگری متفاوت است و به اصطلاح نمی‌توان برای همه نسخه‌های واحد پیچید. مثلاً برخی، رانندگی اسپرت و پرشتابی دارند درحالی‌که بعضی دیگر ترجیح می‌دهند مصرف سوخت پایینی داشته باشند. در کشور چهار فصلی مثل ایران، یک خودرو ممکن است در جنوب کشور گرم‌ترین روزها را تجربه کند و در مقابل خودرویی از همان مدل در منطقه‌ای سردسیر به کار گرفته شود. این آ‌بوهوای متفاوت، نیاز به برنامه یا «مپ» متفاوتی دارد تا موتور خودرو بهترین عملکرد را داشته باشد.

این جاست که «ریمپ» می‌تواند بخشی از مشکلات را حل کند. برای آن دسته از رانندگانی که به دنبال شتابگیری سریع هستند، با انجام ریمپ می‌توان پارامترهای مربوط به جرقه‌زنی و ترکیب سوخت با هوا را اصلاح کرد تا در دورهای بالا حداکثر توان موتور برای رسیدن به سرعت بیشتر در اختیار راننده باشد. همچنین با این روش، تأخیر واکنش درپچه گاز که به‌اصطلاح «کپ پدال گاز» نامیده می‌شود، کاهش پیدا می‌کند. در خودروهای توربو نیز می‌توان بوست توربو را در دور موتور پایین‌تری وارد مدار کرد تا خودرو واکنش بهتری نسبت به پدال گاز داشته باشد.

البته همه به دنبال رانندگی سریع و هیجانی نیستند و صرفاً با این کار می‌خواهند هزینه کمتری برای بنزین بپردازند. با ریمپ می‌توان جداول مربوط به سوخت را تغییر داد تا میزان مصرف کاهش یابد. بر اساس داده‌های اتو اکسپرس، این کاهش بین ۵ تا ۱۰ درصد است. همان‌طور که پیشتر گفته شد، آب‌هوا تأثیر زیادی روی عملکرد موتور دارد و در هوای گرم می‌توان دمای فعال شدن فن مایع خنک‌کننده را با ریمپ طوری تنظیم کرد تا دمای موتور از حد معینی بالاتر نرود.

یکی از مشکلاتی که مالکان خودروهای داخلی با آن روبه‌رو می‌شوند، احتراق زودرس محفظه سیلندر یا به اصطلاح «هک زدن» خودرو است که در این حالت دمای محفظه احتراق تا نزدیکی ۲ برابر حالت عادی افزایش می‌یابد. مشکلی که بنزین بی‌کیفیت به آن دامن زده و می‌تواند باعث تخریب کاتالیزور یا آسیب به سوپاپ‌ها شود. با تغییر مپ ECU می‌توان زمان جرقه‌زنی را تغییر داد و بدین ترتیب بزرگ‌ترین مشکل خودروهای داخلی و خارجی را حل کرد. امروزه تغییر مپ یا برنامه ECU از طریق پورت OBD انجام می‌شود تا بدون باز کردن کامپیوتر، برنامه جدید بارگذاری شود. درمجموع ریمپ می‌تواند تأثیر به سزایی در عملکرد کلی پیشرانه داشته باشد و ایرادات موتورهای تولید داخل را تا حد زیادی رفع کند. البته نباید فراموش کرد که انجام ریمپ توسط افراد غیرمتخصص، موتور خودروی شما را به کلی از بین می‌برد و هزینه گزافی برای تعمیر آن روی دستتان می‌گارد! بنابراین پیدا کردن مرکز تخصصی این کار، دشوارترین بخش انجام ریمپ است که با بررسی سوابق و نمونه کارهای موفق هر یک از این مراکز می‌توان بهترین گزینه را انتخاب کرد.



قیمت روز برخی از خودروهای کارکرده بازار

نام و مدل خودرو	قیمت
مزدا ۳۲۳ مدل ۱۳۸۱	۵۴ میلیون تومان
نيسان باترول مدل ۱۳۸۲	۸۵ میلیون تومان
نيسان ماکسیمما مدل ۱۳۸۴	۱۵۰ میلیون تومان
نيسان رونین مدل ۱۳۸۳	۱۸۸ میلیون تومان
سوزوکی گرند ویتارا مدل ۱۳۸۸	۲۲۳ میلیون تومان
تویوتا هایلوکس مدل ۲۰۰۶	۲۸۸ میلیون تومان