

# سالی با ۱۶ مدل جدید

## نگاهی به گزینه های جدید خریداران بازار خودرو

محمدحسین  
شاوردی  
روزنامه نگار



بازار خودرو هر چه زمان می گذرد، کوچک تر و گران تر می شود! این تحلیل ما نیست، حرف عمده کارشناسان است. همین هفته گذشته فرید زاوه چهره مشهور صنعت خودرو و تحلیل گر این بخش با تایید این موضوع از پراید ۱۰۰ میلیون تومانی گفته است. قیمتی که برای ۷۵ درصد متقاضیان ایداً قابل خرید نیست. او در گفت و گو با مجله اقتصادی تجارت فردا البته از کاهش سطح تولید به ارقامی کمتر از ۸۰۰ هزار دستگاه گفته است. خوب با وجود این شرایط ما شاهد هجوم ۱۶ محصول جدید هستیم که برای سهمی اندک از بازار با هم رقابت می کنند. در ادامه با آن ها آشنا می شویم:

### جتکو JX10

ایران خودرو قصد تولید نسخه هایی از یک خودروی برقی و هیبریدی را با طرحی مخصوص به خود تحت یک برند ملی دارد. هنوز از جزئیات دقیق این خودرو خبری در دست نیست ولی گفته می شود این محصول با مهندسی معکوس خودروهای تسلا در ایران ساخته شده و در نمونه تمام برقی، ۳۰۰ کیلومتر بردارد.

فرید زاوه  
چهره مشهور  
صنعت خودرو  
و تحلیل گر  
این بخش  
با تایید این  
موضوع از  
پراید ۱۰۰  
میلیون تومانی  
گفته است.  
قیمتی که برای  
۷۵ درصد  
متقاضیان ایداً  
قابل خرید  
نیست

### شاهین

نام سدان سایپاست که با موتور توربو تیبیا و یک گیربکس اتوماتیک به بازار می آید و در بازه قیمتی ۱۲۵ تا ۲۰۰ میلیون تومان به فروش می رسد و در طیفی از تیم های تجهیزاتی قصد رقابت با دنا پلاس و چری آریزو ۵ را دارد.

### کراس آوورهایش

با این که خبرهای اولیه از ورود یما به بازار ایران با سه محصول حکایت دارد ولی در بین کراس آوورهای موجود این برند T7۰ دارای قیمتی بالاتر بوده و از طراحی به روزی برخوردار نیست. از این رو به نظر می رسد که دو کراس آوور T60 و T80 برای تولید در ایران انتخاب شده اند.

### جک SV

شاسی بلند گران قیمت و هفت نفره جک که با موتور ۱۹۰ اسبی و لیستی کامل از تجهیزات قصد دارد برای طبقات مرفه جامعه جای کیا سورننورا بگیرد. شنیده ها حکایت از آن دارد که این خودرو تا اواسط تابستان به مشتریان تحویل می شود.

### شاسی بلند SWM G01

این خودرو اصلتا توسط شرکتی ایتالیایی تولید شده که به تملک چینی ها درآمده است، ابعادی نزدیک به یک رنو کولتوس دارد و با قیمتی ۴۰۰ تا ۵۰۰ میلیونی به بازار عرضه خواهد شد.

### دانگ فنگ ریج پلاس

یک وانت پیکاپ قلد و جسور با کابینی قدیمی و سیستم دودیفرا نسایل که از موتوری ۱۳۹ اسبی برخوردار است و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارد و توسط پارس خودرو تولید خواهد شد.

### چانگه اسپلش

نسخه چینی شده هاچیک ژاپنی سوزوکی اسپلش که احتمالاً با هدف جانشینی پراید، توسط سایپا در سال ۹۹ یا ۱۴۰۰ به بازار عرضه می شود. این خودرو طراحی و عملکرد فنی جالبی دارد.

### چری اگرید

در مراحل نهایی تولید آزمایشی قرار دارد و احتمالاً با هدف قراردادن ثروتمندترین مشتریان حاضر در بازار خودروهای مونتاژی، یک آلترناتیو جدی برای جک اس ۷ و طیف وسیعی از رقبای ژاپنی، کره ای و فرانسوی است.

### پژوا ۳۰ نیوفیس

بالاخره امسال این خودرو را می بینیم. محصولی که قرار بود سال ۹۷ به بازار آید اما با خروج پژو از ایران وارد سیکل پیچیده داخلی سازی شد. پژو ۳۰۱ در حالی در ایران خودرو داخلی سازی شده که سازنده فرانسوی خود را مهبای معرفی نسلی کاملاً جدید از آن کرده است.

### سورن پلاس توربو

یک سدان ارزان قیمت (با تفاسیر جدید قیمتی) که به موتور توربو و برخی امکانات مناسب مجهز است و برای علاقه مندان به سرعت می تواند انتخاب مهبی باشد. مثلاً فیس لیفت تازه سورن ظاهر این خودرو را اسپورت تر از قبل کرده است.

### ام وی ام ۳۱۵ پلاس

هاچ بک چری پس از تجربه فروش بیش از ۶۰ هزار دستگاه و نزدیک به یک دهه حضور در ایران، با یک فیس لیفت تازه و استفاده از یک گیربکس اتوماتیک به بازار برمی گردد.

### رهام کراس کانتری

شانس موفقیت بسیار بالایی خواهد داشت اگر با همین طراحی و یک عملکرد فنی معقول به دست مشتریان برسد. گویا این کراس آوور کوچک و ۲۰۰ میلیونی در پایان سال ۱۳۹۹ به بازار عرضه می شود.

### زامیادتیوان

یک اس یووی زمخت چینی که نامش در اصل فودی لندفور است و با یک موتور دو لیتری ۲۱۴ اسبی ساخت میتسوبیشی و سیستم دودیفرا نسایل، قصد دارد خود را در قالب یک پر ادوی چینی با ظاهر زمخت و مواد نازل در بازار جا کند. گفته می شود این خودرو در نسخه فول آپشن حداقل ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خواهد داشت.

### ام وی ام X۵۵

بین دو خودروی دیگر چری یعنی تیگو ۵ و تیگو ۷ قرار گرفته و با بهای ۴۰۰ میلیون، قصد دارد خود را به صدای تازه برند چینی چری در ایران بدل کند. این خودرو اگر شرایط تورمی فعلی بر کشور حاکم نبود، شانس بیشتری برای فروش بالا داشت.

### فورد تورنئو کانکت

این عجیب ترین خبری است که می شنوید اما یکی از مجموعه های تجاری ساز داخلی قصد دارد بساری بیج کردن این میکروون شهری و داخلی سازی آن، محصولی ارزان قیمت را به بازار خودروهای تجاری و مسافری کشور عرضه کند.

### سنوادی ۵۰

یک سدان خوش فرم که توسط شریک تجاری بایک در ایران به کشور وارد شده و مدت هاست شایعاتی درباره تولید آن به گوش می رسد. این خودرو قرار است با موتوری کم مصرف به قدرت ۱۱۶ اسب بخار را با گشتاور ۱۴۸ نیوتن متر به دست مشتریان ایرانی برسد.



# بخرید اگر پولی در بساط دارید!

### قیمت روز خودرو کارکرده

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
سئات لئون FR 2017	۷۷۵ میلیون
فولکس واگن گلف GTI 2018	۱,۲ میلیارد
آلفا رومئو جولیتا 2017	۷۰۰ میلیون
هیوندای ولستر 2016	۴۰۰ میلیون
رنواسکالا E4 مدل 2016	۳۷۵ میلیون



بازار خودروهای وارداتی ایستن تحولات بیشتری است. اگر تصور می کنید قیمت ۱۲۵ میلیون پژو ۲۰۶ تیپ ۵ یا بهای ۶۵ میلیونی پراید یا حتی قیمت یک میلیارد تومانی کیا اسپورت تیج جی تی لاین زیاد است، سخت در اشتباهید. رابطه عمیقی بین میزان واردات یا تولید خودرو، نرخ ارز و تقاضای انبوه با سطح قیمت خودرو اعم از مونتاژی و وارداتی وجود دارد. چیزی که طی روزهای اخیر دوباره اثر خود را بر قیمت خودرو نشان داد. بعد از آن که بهای ارزهای مهمی نظیر دلار در ماه نخست سال نوسان کرد و به مرز ۱۶ هزار تومان رسید، قیمت محصولات وارداتی جهش سنگینی را متحمل شد اما بازگشت قیمت ارز به کانال ۱۵ هزار تومان و انتشار خبر گشایش ثبت سفارش برای خودروهای در گمرک مانده زمینه بازگشت محسوس قیمت خودرو در بازار به سطوحی پایین تر را فراهم کرد. با این حال پرسش ۲ تا ۳ هزار تومانی قیمت دلار و نیز کاهش شدید درآمدهای نفتی کشور تقویت کننده این وضعیت است که تورم افزایش خواهد یافت چرا که با افزایش کسری بودجه، دستگاه چاپ پول دولت در خیابان میرداماد تهران با سرعت بیشتری به فعالیت می پردازد. بنابراین اگر پولی در بساط دارید و قصد خرید خودرو دارید الان وقت خوبی برای انتخاب است. زمان به ضرر خریداران عمل می کند و خودروی دلخواه آن ها بر اثر تورم هر لحظه دور تر می شود. در همین زمینه قیمت هیوندای توسان تک دیفرانسیل که پیش از پایان تعطیلات نوروزی بالاتر از ۸۰۰ میلیون تومان به فروش نمی رفت، هم اینک به مرز ۹۰۰ میلیون تومان رسیده است. صعودی که البته به نظر کارشناسان پایدار است و با خروج از ماه رمضان و ورود کشور به فاز تعطیلات تابستانی، آماده یک جهش دوباره است. کارشناسان هفته های پیش روزا زمان مناسبی برای خرید خودرو اعلام کرده اند. بنابراین قدر زمان را بدانید. از ما گفتن!