

۳ هیولای پنهان در شهر

نگاهی به خودروهای گمنام و ۸ سیلندر بازار ایران که با قیمتی عجیب خرید و فروش می‌شوند و به جز قدرت، کیفیت سواری خاصی دارند

محمدحسین
شاوردی
روزنامه‌نگار

برق انتخاب

یک موسسه انگلیسی با استناد به ترندهای گوگل به دسته بندی محبوبیت خودروهای الکتریکی و هیبریدی پرداخته است

تویوتا، تسلا، ب.ام.و، هیوندای، مرسدس بنز، هوندا، بی‌ای‌دی و چند شرکت کوچک دیگر از مهم‌ترین بازیگران بخش رو به رشد خودروهای برقی هستند. در این بازار مشتریان روی محصولات خاصی نظر دارند که ویژگی‌هایی متفاوت از محصولات بنزینی را به آن‌ها ارائه می‌کنند. این موسسه که جزو بزرگ‌ترین کرایه دهنندگان خودرو در اروپاست، براساس داده‌های گوگل، ۱۲۶ مدل مختلف خودروی برقی و هیبریدی را دسته بندی کرده و با مقایسه آمار فروش آن‌ها به این نقشه قابل توجه رسیده است. اروپا البته جایی است که مردمش بیشتر جست و جو و تمایل به کسب اطلاعات با خرید این قبیل محصولات دارند. آن چه جالب است ترتیب ۱۰ خودرویی است که در سال ۲۰۲۰ بیشترین میزان جست و جوی اینترنتی را داشته‌اند. این جا در چند بخش سراغ محبوب‌ترین خودروهای برقی و هیبریدی بازار جهانی خواهیم رفت و دلیل اقبال به آن‌ها را بررسی می‌کنیم:

۱- تسلا مدل ۳: محبوب‌ترین خودروی الکتریکی دوربرد جهان و ارزان‌ترین خودروی تسلا. محصولی که با ورودش به بازار استانداردهای این حوزه را به کلی تغییر داد. روی نقشه، در اغلب کشورها موفقیت تسلا ۳ در فروش و استقبال بالا را می‌بینید. با این که رنگ سبز روشن که متعلق به این خودروست در نقشه کمتر از رنگ قرمز ب.ام.و آ ۸ است اما حضور پررنگ در بازار اروپا، چین و آمریکای شمالی از تسلا مدل ۳ یک پیروز بزرگ در این بازار ساخته و فروش چشمگیری را عاید برند تسلا کرده است.

۲- تویوتا پریوس ۲۲ سال از اولین رونمایی از نمونه اولیه آن توسط تویوتا می‌گذرد و این در حالی است که هر سال آمار فروشش بیش‌تر و بیش‌تر می‌شود. پریوس که تاکنون در سه نسل مختلف معرفی شده، محبوب‌ترین خودروی برقی بازار ایران از نظر میزان فروش است. با این حال چهره جهانی پریوس در این نقشه چندان پررنگ نیست.

۳- نیسان لیف: یکی از خودروهای برقی محبوب و پرفروش که تسلا مدل ۳ زیر آتش رازد و حالا به حاشیه رفته است. لیف که تاکنون در دو نسل مختلف عرضه شده، قیمتی مناسب دارد ولی قربانی ظاهر نه چندان جذابش شده است.



لکسوس GS۴۳۰ مدل ۲۰۰۸-۸۰۰ میلیون

این یکی هم خودرویی است که در برخی نقاط به شکل ظریفی از محصولات مرسدس بنز تقلید کرده است. لکسوس جی اس البته خودروی با شخصیتی است که از بدو ورود به بازار جهانی توانست اعتماد خریداران را جلب کند. اما بخت و اقبال هرگز با این سدان متوسط و اسپورت ژاپنی نبوده است. جایی که نه در این نسل و نه در نسل بعدی نتوانست با ب.ام.و سری ۵ رقابتی مناسب را کلید بزند و با میزان اندکی از فروش، خیلی سریع بازار را ترک کرد. جی اس ۴۳۰ از موتوری هشت سیلندر، وی شکل و ۴۲۳۹ سی سی به قدرت ۲۸۰ اسب و گشتاور ۴۲۵ نیوتن متر سود می‌برد. این سدان متوسط ژاپنی با طول ۴/۸۲ متر، ۱۶۵۰ کیلو وزن دارد و در ۶ ثانیه به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت می‌رسد. ۱۲ ایربگ، سیستم ترمز هیدرولیک، کروز کنترل و اتاقی مملو از چوب و چرم، تنها بخش کوچکی از امکانات سری ۴۳۰ لکسوس جی اس هستند.



هیوندای سنتنیال مدل ۲۰۱۰-۲ میلیارد تومان

یک سدان فول سایز مجلل با طرحی تقلیدی که بین لکسوس، ب.ام.و و بنز در نوسان است و اولین حرکت جدی هیوندای در راستای ورود به بازار خودروهای سوپر لوکس است. سنتنیال که با ۵ متر و ۱۶ سانتی متر طول یکی از بزرگ‌ترین ساخته‌های تاریخ هیوندای است، به موتوری قدرتمند و هشت سیلندر مجهز است که توان کافی برای کشیدن وزن ۲ تنی سنتنیال را دارد. این پیش‌رانه وی شکل و ۳۲ سوپاپه با ۴۶۲۷ سی سی حجم دقیقاً ۳۶۶ اسب بخار قدرت و ۴۴۰ نیوتن متر گشتاور، نیروی خود را با گشاده دستی به محور عقب انتقال می‌دهد. شتاب صفر تا ۱۰۰ خوب به میزان ۷ ثانیه در کنار حداکثر سرعت ۲۵۰ کیلومتر از این سفینه مجلل کره‌ای خودرویی مناسب برای قرارهای کاری یا سفر و گشت و گذار ساخته است. فربندی هیدروپنوماتیکی، ۹ کیسه هوا، سیستم صوتی پیشرفته لکسی کان، صندلی‌های تمام هوشمند چرمی به همراه سامانه پارک هوشمند تنها بخشی از فهرست بلندبالای امکانات این سدان کره‌ای است.

کیا موهاوی مدل ۲۰۱۰-۵/۵ میلیارد

شاید یکی از گمنام‌ترین خودروهای کیا پس از مدل عجیب سول، همین شاسی بلند چار گوش و زمخت است. خودرویی که گرچه زود مشهور شد ولی خیلی زود از اعتبار افتاد و به خودرویی گوشه‌نشین در گالری‌های حاشیه‌ای بدل شد. این غول ۲۲۲۵ کیلوگرمی، با داشتن موتوری وی شکل، هشت سیلندر و ۴۶۲۷ سی سی، نقطه اشتراک با سری سنتنیال است. موتور البته در این نسخه ۳۴۰ اسب قدرت و ۴۳۵ نیوتن متر هم گشتاور تولید می‌کند که ارقام خوبی برای چنین محصول زمختی است. به همین منوال، شتاب موهاوی برای رسیدن به سرعت ۱۰۰ کیلومتر در ساعت، حدود ۸ ثانیه است که برای خودرویی در این ابعاد رقم بدی نیست. ۹ کیسه هوا، صندلی‌های تمام برقی هوشمند در کنار سان روف دو حالته، کروز کنترل و رینگ و لاستیک و سامانه دو دیفرانسیل هوشمند از ویژگی‌هایی است که در این کره‌ای مستحکم می‌توانید بیابید. موهاوی البته در زمینه توان آفرود جزو ضعیف‌ترین‌های کلاس خود است.



قیمت انواع محصولات کیا در بازار ایران

نام و مدل خودرو	قیمت (تومان)
کیا سراتو آپشنال مونتاژی نو	۷۸۰ میلیون تومان
کیا اوپتیما هیبریدی ۲۰۱۸ نو	۲ میلیارد تومان
کیا اسپورت تیج ۲۰۱۸ کارکرده	۱/۹ میلیارد تومان
کیا پیکانتو ۲۰۱۶ کارکرده	۵۵۰ میلیون تومان
کیا سورنتو GT مدل ۲۰۱۸ نو	۲/۵ میلیارد تومان

بازسازی یک ستاره خوش رنگ

یکی از خودروهای جذاب دهه ۷۰ میلادی که مرسدس بنز آن را براساس سدان فول سایز S کلاس توسعه داد، مدل به یادماندنی SEL 300 بود. خودرویی کم نظیر با موتوری قدرتمند که یک هدف عمده داشت و آن رسیدن به بالاترین سطح از قدرت و راحتی در یک اتاق مجلل بود. این مدل که در ایران بسیار کمیاب است، عمدتاً با موتور مشهور و هشت سیلندر بنز که دقیقاً ۶/۳ لیتر حجم داشت تولید می‌شد. نسخه‌ای که در این تصویر با این رنگ بسیار زیبا روبه روی شماست، مدل ۱۹۷۲ است که در آخرین سال تولید SEL 300 به کشور وارد شده است. نگاهی به بهای جهانی SEL 300 در حراجی‌های اروپا و آمریکا نشان می‌دهد این خودروی عضلانی بین ۳۰ تا ۵۰ هزار دلار قیمت دارد و محصولی به شدت پرتعداد است. موتور هشت سیلندر خودرو با ۲۵۰ اسب بخار قدرت و ۵۰۰ نیوتن متر گشتاور هنوز هم توان بالایی نسبت به محصولات این رده دارد. ضمن این که گیربکس ۴ سرعته خودکار، ترمزهای قوی و اتاقی مملو از چرم و چوب از دیگر ویژگی‌های SEL 300 است.

